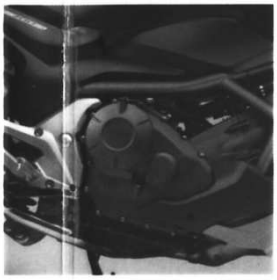
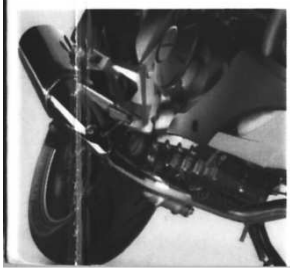
UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

HONDA

NC700S/SA/SD





Tento návod k obsluze je součástí motocyklu a v případě prodeje by měl být předán novému majiteli.

Součástí této publikace jsou nejnovější informace, které byly k dispozici v době tisku. Honda Motor Co., Ltd. si vyhrazuje právo ke změnám bez předchozího upozornění, aniž by se k něčemu zavazovala.

Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného povolení.

Vozidlo zobrazené v tomto manuálu nemusí nutně odpovídat aktuálnímu vzhledu vašeho vozidla.

©2011 Honda Motor Co., Ltd.

http://www.nc700.sk

Úvod

Gratulujeme Vám k zakoupení nového motocyklu značky Honda. Svým zvolením značky Honda jste se stali součástí celosvětové rodiny spokojených zákazníků, kteří oceňují vkládání kvality do každého výrobku, čímž je společnost Honda pověstná.

Abyste si užili bezpečnou a příjemnou jízdu:
- Přečtěte si pečlivě tuto příručku.
- Dodržujte všechna doporučení a postupy uvedené v tomto manuálu.
- Věnujte pozornost bezpečnostním informacím, které se nacházejí v tomto manuálu a na štítcích motocyklu.
- Následující kódy uvedené v této příručce označují typy určené pro jednotlivé země.
- Zde uvedené ilustrace zobrazují typ NC700SA ED.

Kódy různých zemí

Kód	Země
NC700S	
III E	Velká Británie
II F	Francie
II ED	Přímé evropské prodeje
U	Austrálie, Nový Zéland
NC700SA	
III E	Velká Británie
II F	Francie
ED, II ED	Přímé evropské prodeje
U	Austrálie, Nový Zéland
NC700SD	
III E	Velká Británie
II F	Francie
II ED	Přímé evropské prodeje
U	Austrálie, Nový Zéland

*Tyto specifikace se mohou lišit v závislosti na konkrétní lokalitě.

Několik slov o bezpečnosti

Vaše bezpečnost, ale i bezpečnost druhých, je velmi důležitá. Z toho důvodu je důležitou zodpovědností jezdit na motocyklu bezpečně.
Abychom vám pomohli dělat uvážená rozhodnutí, která se týkají bezpečnosti, uvedli jsme v tomto manuálu postupy a další potřebné informace uvozené specifickými znaky. Tyto informace vás upozorní na případná rizika, která by vám nebo jiným mohla způsobit zranění.
Samozřejmě není možné upozornit na všechna rizika spojená s řízením nebo údržbou motocyklu. Je třeba řídit se vlastním úsudkem.

Důležitá upozornění týkající se bezpečnosti budete nacházet v tomto textu uvedena v několika různých formách, jako například:
- Bezpečnostní štítky na motocyklu
- Informace o bezpečnosti jsou uvozeny výstražným symbolem a jedním ze tří slov signalizujících nebezpečí: NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA nebo POZOR.
  Tato nebezpečí signalizující slova znamenají:

⚠ NEBEZPEČÍ

Pokud NEBUDOU DODRŽENY bezpečnostní pokyny, DOJDE K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ či SMRTI osoby.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, MŮŽE DOJÍT K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI osoby.

⚠ POZOR

Upozorňuje na MOŽNOST ZRANĚNÍ osoby, jestliže nebudou dodrženy uvedené bezpečnostní pokyny.

Další důležité informace jsou uvedeny následovně:

UPOZORNĚNÍ Tyto informace vám mají pomoci předejít poškození motocyklu, jiného majetku nebo také životního prostředí.

http://www.nc700.sk

Obsah

Bezpečnost na motocyklu	Str. 2
Obsluha motocyklu	Str. 18
Údržba	Str. 48
Poruchy a jejich odstranění	Str. 92
Informace	Str. 114
Technické údaje	Str. 126
Rejstřík	Str. 129

Bezpečnost na motocyklu

V této části naleznete důležité informace týkající se bezpečné jízdy na vašem motocyklu. Prosím, přečtěte si tuto část pozorně, protože tak přispějete k zajištění bezpečnosti své i svého spolujezdce.

Bezpečnostní pokyny ..... str. 3
Informační štítky ..... str. 6
Bezpečnostní opatření ..... str. 11
Doporučení pro jízdu ..... str. 12
Příslušenství a úpravy ..... str. 16
Náklad ..... str. 17

http://www.nc700.sk

Bezpečnostní pokyny

V rámci zajištění vlastní bezpečnosti dodržujte níže uvedené pokyny:

- Provádějte všechny úkony běžné údržby a pravidelné kontroly, které jsou uvedeny v tomto manuálu.
- Před tankováním paliva vypněte motor a zajistěte, aby se v blízkosti motocyklu nevyskytovaly jiskry nebo plameny.
- Nenechávejte běžet motor v uzavřených nebo částečně uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují kysličník uhelnatý, který je prudce jedovatý a mohl by osoby v blízkosti motocyklu usmrtit.

Při jízdě mějte vždy nasazenu přilbu

Je prokázaným faktem: přilba a ochranný oděv výrazně redukují počet a vážnost poranění hlavy. Z toho důvodu vždy mějte nasazenu schválenou přilbu a noste ochranný oděv. ➡ Str. 11

Před jízdou

Jezdec musí být v dobré fyzické kondici, soustředěný a nesmí být pod vlivem alkoholu nebo drog.

Dbejte na to, abyste vy i váš spolujezdec měli nasazenu schválenou motocyklovou přilbu a oblečený ochranný oděv.
Poučte svého spolujezdce, že se má držet příslušných madel nebo vašeho pasu, naklánět v zatáčkách stejně jako vy a udržovat nohy na stupačkách i ve chvílích, kdy motocykl stojí.

Věnujte čas učení a praxi

Přestože jste již jezdili na jiných motocyklech, nejprve se na novém motocyklu projeďte mimo dopravní ruch tak, abyste se mohli důkladně seznámit s jeho ovládáním a vlastnostmi a zvykli si na jeho rozměry a hmotnost.

Jezděte defenzivně

Vždy pozorně sledujte provoz na silnici a nikdy nespoléhejte na to, že vás řidiči ostatních vozidel vidí. Buďte připraveni na prudké zabrzdění nebo provedení úhybného manévru.

pokračování 3

Dbejte na to, abyste byli dobře vidět

Postarejte se, abyste byli co nejlépe vidět, obzvlášť v noci. Pokud na sobě budete mít jasné reflexní oblečení, ostatní řidiči vás uvidí lépe. Dále vždy včas signalizujte svůj záměr změnit jízdní pruh nebo odbočit a v případě nutnosti používejte houkačku.

Jezděte podle svých schopností

Nikdy nejezděte nad své osobní možnosti nebo rychleji, než to okolnosti dovolují. Na správný úsudek a bezpečnou jízdu mohou mít negativní vliv únava a nepozornost.

Nejezděte po požití alkoholu

Alkohol a jízda nejdou dohromady. Dokonce jen malé množství alkoholu může snížit vaši schopnost reagovat na změnu podmínek a čas reakce bude horší s nárůstem množství alkoholu. Proto nekombinujte jízdu a alkohol a nenechte své přátele jezdit po požití alkoholu.

Udržujte vaši Hondu v bezpečném stavu

Je důležité, aby byl váš motocykl na základě správné údržby v bezpečném provozním stavu. Před každou jízdou motocykl důkladně zkontrolujte a provádějte všechny doporučené údržbové práce. Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení (➡ str. 17), neprovádějte neodborné úpravy motocyklu a ani na něj neinstalujte příslušenství, které by mohlo narušit jeho bezpečnost (➡ str. 16).

Pokud se stanete účastníkem dopravní nehody

Na prvním místě je bezpečnost lidí. Pokud jste vy nebo někdo jiný zraněni, nejprve věnujte pozornost určení závažnosti zranění a zjistěte, zda je bezpečné pokračovat dále v jízdě. Pokud je to nutné, zavolejte záchrannou službu. Pokud je účastníkem nehody další osoba nebo vozidlo, postupujte podle místní legislativy.

Pokud se rozhodnete pokračovat v jízdě, musíte nejdříve zjistit, v jakém stavu je váš motocykl. Pokud motor stále běží, vypněte ho. Zkontrolujte motocykl z hlediska úniku kapalin, zkontrolujte dotažení zásadních matic a šroubů a prohlédněte

http://www.nc700.sk

díly jako jsou řídítka, ruční páčky, brzdy nebo kola. Jeďte pomalu a opatrně. Váš motocykl mohl utrpět poškození, která nejsou na první pohled vidět. Nechte motocykl co nejdříve důkladně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Nebezpečí způsobená kysličníkem uhelnatým

Výfukové plyny obsahují prudce jedovatý kysličník uhelnatý, který je bezbarvý a bez zápachu. Vdechováním kysličníku uhelnatého může dojít ke ztrátě vědomí s možným následkem smrti.

Pokud necháte motor běžet ve stísněném nebo i částečně uzavřeném prostoru, může vdechovaný vzduch obsahovat životu nebezpečné množství kysličníku uhelnatého. Nikdy nenechávejte běžet motor v garáži nebo v jiném uzavřeném prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

Kysličník uhelnatý je prudce jedovatý plyn. Vdechováním může dojít ke ztrátě vědomí s možným následkem smrti.

Vyvarujte se oblastem a aktivitám, kde byste byli vystaveni působení kysličníku uhelnatého.

Informační štítky

Na následujících stránkách je vysvětlen význam jednotlivých štítků. Některé štítky vás varují před potenciálním hazardem, který může zapříčinit vážné zranění. Ostatní poskytují důležité bezpečnostní informace. Přečtěte si tyto informace pozorně a štítky neodstraňujte.

Pokud se štítek sloupne nebo není dobře čitelný, obraťte se na svého dealera, který vám obstará nový.

Na každém štítku je konkrétní symbol. Níže jsou uvedeny významy jednotlivých symbolů a štítků.

Přečtěte si pozorně pokyny v Návodu k obsluze.

Přečtěte si pozorně pokyny v Dílenské příručce. V zájmu bezpečného provozu motocyklu nechte provádět servisní práce na motocyklu jen u autorizovaného dealera.

NEBEZPEČÍ (ČERVENÉ pozadí)
Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, DOJDE K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ či SMRTI osoby.

VÝSTRAHA (ORANŽOVÉ pozadí)
Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, MŮŽE DOJÍT K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI osoby.

UPOZORNĚNÍ (ŽLUTÉ pozadí)
Upozorňuje na MOŽNOST ZRANĚNÍ osoby, jestliže nebudou dodrženy uvedené bezpečnostní pokyny.

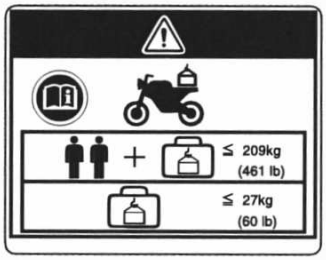
http://www.nc700.sk

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK AKUMULÁTORU
NEBEZPEČÍ

- Udržujte akumulátor z dosahu otevřeného ohně a jisker. Z akumulátoru se uvolňují výbušné plyny, které mohou explodovat.
- Při manipulaci s akumulátorem noste ochranné brýle a gumové rukavice, jinak byste se mohli při přímém kontaktu s elektrolytem spálit nebo si poškodit zrak.
- Dávejte pozor, aby na akumulátor nesahaly děti a osoby, které neznají bezpečnostní opatření pro práci s akumulátorem a neuvědomují si, jak může být nebezpečný.
- Při manipulaci s elektrolytem akumulátoru postupujte nanejvýše opatrně, protože obsahuje zředěnou kyselinu sírovou. Pokud se elektrolyt dostane do kontaktu s vaší kůží nebo s očima, může vám způsobit popáleniny nebo poškodit zrak.
- Před manipulací s akumulátorem si pečlivě přečtěte tento manuál a ujistěte se, že všemu rozumíte. Pokud nebudete bezpečnostní pokyny dodržovat, vystavíte sebe nebo další osoby riziku zranění nebo můžete poškodit motocykl.
- Nepoužívejte akumulátor, u něhož klesla hladina elektrolytu na nebo pod spodní rysku. Mohl by explodovat a způsobit někomu vážná poranění.

pokračování 7

ŠTÍTEK ZÁTKY CHLADIČE
NEBEZPEČÍ
NIKDY NEOTEVÍREJTE POKUD JE HORKÝ.
Mohli byste být opařeni horkou chladicí kapalinou.
Pomocný tlakový ventil se začne otvírat při tlaku **108 kPa**.

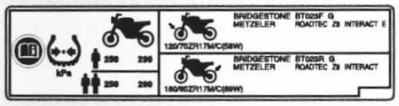


VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY DOPLŇKŮ A ZAVAZADEL
VÝSTRAHA
PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZATÍŽENÍ

- Přidáním příslušenství nebo zavazadel může být narušena stabilita a také ovládání motocyklu.
- Před instalací příslušenství si pozorně přečtěte pokyny v Návodu k obsluze a pokyny pro instalaci konkrétního příslušenství.
- Celková hmotnost příslušenství a zavazadel, včetně hmotnosti jezdce a spolujezdce, by neměla překročit **209 kg**, což je maximální povolené zatížení.
- Hmotnost zavazadel nesmí za žádných okolností překročit **27 kg**.
- Na přední vidlici a na řídítka není doporučeno instalovat velké předměty.

http://www.nc700.sk

ŠTÍTEK ZADNÍHO TLUMIČE
PLNĚNÝ PLYNEM
Neotvírejte. Nezahřívejte.

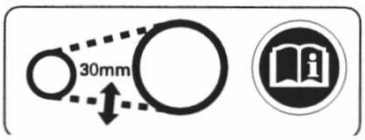


INFORMAČNÍ ŠTÍTEK PNEUMATIK
Tlak vzduchu ve studených pneumatikách:
[Pouze jezdec]
Přední **250 kPa**
Zadní **290 kPa**
[Jezdec a spolujezdec]
Přední **250 kPa**
Zadní **290 kPa**
Rozměry pneumatik:
Přední **120/70ZR17M/C (58W)**
Zadní **160/60ZR17M/C (69W)**

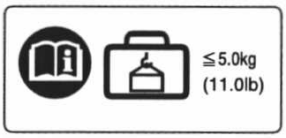
Značka pneumatik:	BRIDGESTONE	METZELER
Přední	**BT023F G**	**ROADTEC Z8 INTERACT E**
Zadní	**BT023R G**	**ROADTEC Z8 INTERACT**

pokračování 9

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY S UPOZORNĚNÍM
Z důvodu vlastní bezpečnosti mějte vždy nasazenu přilbu a oblečený ochranný oděv.
INFORMAČNÍ ŠTÍTEK PALIVA
Pouze bezolovnatý benzín



ŠTÍTEK ŘETĚZU SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU
Dohlížejte na to, aby byl řetěz vždy seřízený a promazaný.
Vůle **25 a 35 mm**



ŠTÍTEK MAXIMÁLNÍHO ZATÍŽENÍ NÁKLADEM
Nesmí překročit **5,0 kg**.

http://www.nc700.sk

Bezpečnostní opatření

- Jezděte opatrně, držte řídítka oběma rukama a mějte obě nohy na stupačkách.
- Poučte spolujezdce, aby se za jízdy držel madla u sedla a měl nohy na stupačkách.
- Vždy berte ohled na bezpečnost spolujezdce stejně jako na bezpečnost ostatních řidičů a jezdců.

Ochranná výstroj

Za jízdy musíte mít vy i váš spolujezdec nasazenu schválenou motocyklovou přilbu, ochranné brýle (pokud není součástí přilby plexi štítek) a dobře viditelné ochranné oblečení. Jezděte opatrně a podřiďte jízdu povětrnostním a silničním podmínkám.

Přilba

Musí mít certifikát bezpečnostního standardu, musí poskytovat dostatečný výhled a musí velikostí odpovídat vaší hlavě

- Musí být bezpečná, ale zároveň se v ní musíte i s utaženým páskem pod bradou cítit pohodlně
- Přilba by měla mít plexi štítek, který umožňuje dobrou viditelnost nebo musí být doplněna jinou ochranou očí

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužíváním ochranné přilby při jízdě se v případě dopravní nehody zvyšuje možnost vážného zranění nebo dokonce usmrcení.

Dbejte na to, abyste za jízdy vy i váš spolujezdec měli vždy nasazenou a řádně zapnutou přilbu.

Rukavice

Kožené prstové rukavice s velkou odolností proti ošoupání

Boty nebo jezdecké boty

Pevné boty s protiskluzovými podrážkami, které poskytují ochranu kotníkům

Bunda a kalhoty

Ochranná, dobře viditelná bunda s dlouhým rukávem a odolné jezdecké kalhoty (nebo ochranná kombinéza).

Doporučení pro jízdu

Záběh

Pro zajištění spolehlivosti a dobrého výkonu motocyklu v budoucnu dodržujte během prvních 500 km tyto pokyny.

- Vyhněte se startování s plně otevřenou plynovou rukojetí a prudkému zrychlování.
- Vyhněte se prudkému brzdění.
- Jezděte konzervativně.

Brzdy

Dodržujte následující pokyny:

- Nejefektivnějšího brzdného účinku dosáhnete, pokud použijete obě brzdy, přední i zadní, naráz.
- Vyhněte se prudkému brzdění.
  - ► Prudkým brzděním může dojít ke snížení stability motocyklu.
  - ► Pokud je to možné, zpomalte před každým zatočením; jinak byste mohli dostat smyk.
- Zvýšenou pozornost si vyžaduje jízda na površích s nízkou trakcí.
  - ► Na těchto površích dojde snadněji k zablokování kola, čímž se prodlouží brzdná dráha.
- Vyhněte se nepřetržitému brzdění.
  - ► Opakovaným brzděním, např. při jízdě z dlouhého příkrého kopce, může dojít k podstatnému přehřátí brzd a ke snížení jejich účinnosti. Pokud chcete zpomalit, brzděte přerušovaně.

http://www.nc700.sk

Kombinované brzdy s ABS (NC700SA/SD)

Váš motocykl je vybaven brzdovým systémem, který rozděluje brzdnou sílu mezi přední a zadní brzdu.
Rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní brzdu se liší v závislosti na tom, zda použijete ruční páčku přední brzdy nebo zadní brzdový pedál.
Pro zajištění plné brzdné efektivity zmáčkněte páčku i pedál současně.

Tento model je vybaven také protiblokovacím brzdovým systémem (ABS) navrženým tak, aby pomohl předejít zablokování kol při prudkém brzdění.
Pro zajištění správné funkce systému ABS vždy používejte pneumatiky doporučeného typu.

- Systém ABS neslouží pro zkrácení brzdné vzdálenosti. Za určitých podmínek může systém ABS způsobit prodloužení brzdné vzdálenosti.
- Systém ABS není funkční dokud motocykl nedosáhne rychlosti 10 km/h.
- V brzdové páčce nebo pedálu může při brzdění lehce škubnout. To je normální.

Brzdění motorem

Brzdění motorem pomáhá po uvolnění otočné rukojeti plynu zpomalit motocykl. Pro další zpomalení podřaďte na nižší rychlost. Pro zpomalení při sjíždění dlouhých příkrých kopců doplňte brzdění motorem střídavým použitím brzd.

Vlhké nebo deštivé počasí

Pokud je vlhko, povrch silnice více klouže a zároveň je vzhledem k vlhkým brzdám snížena i brzdná efektivita.
Ve vlhkém počasí buďte při brzdění obzvláště opatrní.
Pokud jsou brzdy vlhké, napomozte jejich vysušení brzděním při pomalé jízdě.

pokračování 13

Parkování

- Zaparkujte motocykl na pevném a vodorovném povrchu.
- Pokud musíte zaparkovat v kopci nebo na nezpevněném povrchu, postavte motocykl tak, aby se nemohl pohnout nebo přepadnout.
- Dbejte na to, aby se horké části nedostaly do kontaktu s hořlavými materiály.
- Nedotýkejte se motoru, tlumiče výfuků, brzd a dalších horkých částí, dokud nevychladnou.
- Z důvodu snížení pravděpodobnosti zcizení osamoceného motocyklu vždy zamkněte řízení a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
  Dále je doporučeno používat zařízení proti krádeži.

Parkování s bočním stojanem

1. Vypněte motor.
2. Stlačte boční stojánek dolů.
3. Pozvolna naklánějte motocykl doleva, dokud se celou vahou neopírá o stojan.
4. Natočte řídítka až na doraz doleva.
   ► Natočením řídítek doprava nebude zajištěna dostatečná stabilita a motocykl může spadnout.
5. Otočte klíč ve spínací skříňce do polohy LOCK a vyjměte ho. ➔ Str. 31

http://www.nc700.sk

Tankování a informace o palivu

Z důvodu ochrany motoru a katalyzátoru dodržujte níže uvedené pokyny:

- Používejte pouze bezolovnatý benzín.
- Používejte pouze palivo s doporučeným oktanovým číslem. Používání benzínu s nižším oktanovým číslem může vést ke snížení výkonu motoru.
- Nepoužívejte paliva obsahující vysoké množství alkoholu. ➔ Str. 118
- Nepoužívejte kontaminované palivo nebo směs olej/benzín.
- Zabraňte vniknutí špíny, prachu nebo vody do palivové nádrže.

Příslušenství a úpravy

Důrazně doporučujeme, abyste na motocykl neinstalovali příslušenství, které není navrženo přímo pro váš motocykl Honda a ani neprováděli úpravy, které by změnily původní konstrukci a design motocyklu. Pokud tak učiníte, narušíte bezpečnost motocyklu. Neschválenou úpravou motocyklu může dojít k ukončení platnosti záruky a zároveň se může stát provoz motocyklu na veřejných silnicích a dálnicích nezákonným. Před tím, než se rozhodnete instalovat na motocykl příslušenství, ujistěte se, že provedené úpravy budou bezpečné a legální.

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávné příslušenství nebo úpravy mohou způsobit dopravní nehodu, při níž může dojít k vašemu zranění nebo i smrti.

Dodržujte všechny instrukce v této příručce uživatele, které se týkají příslušenství a úprav.

K motocyklu nepřipojujte přívěsný ani postranní vozík. Tímto vybavením by mohla být vážně zhoršena ovladatelnost motocyklu.

http://www.nc700.sk

Náklad

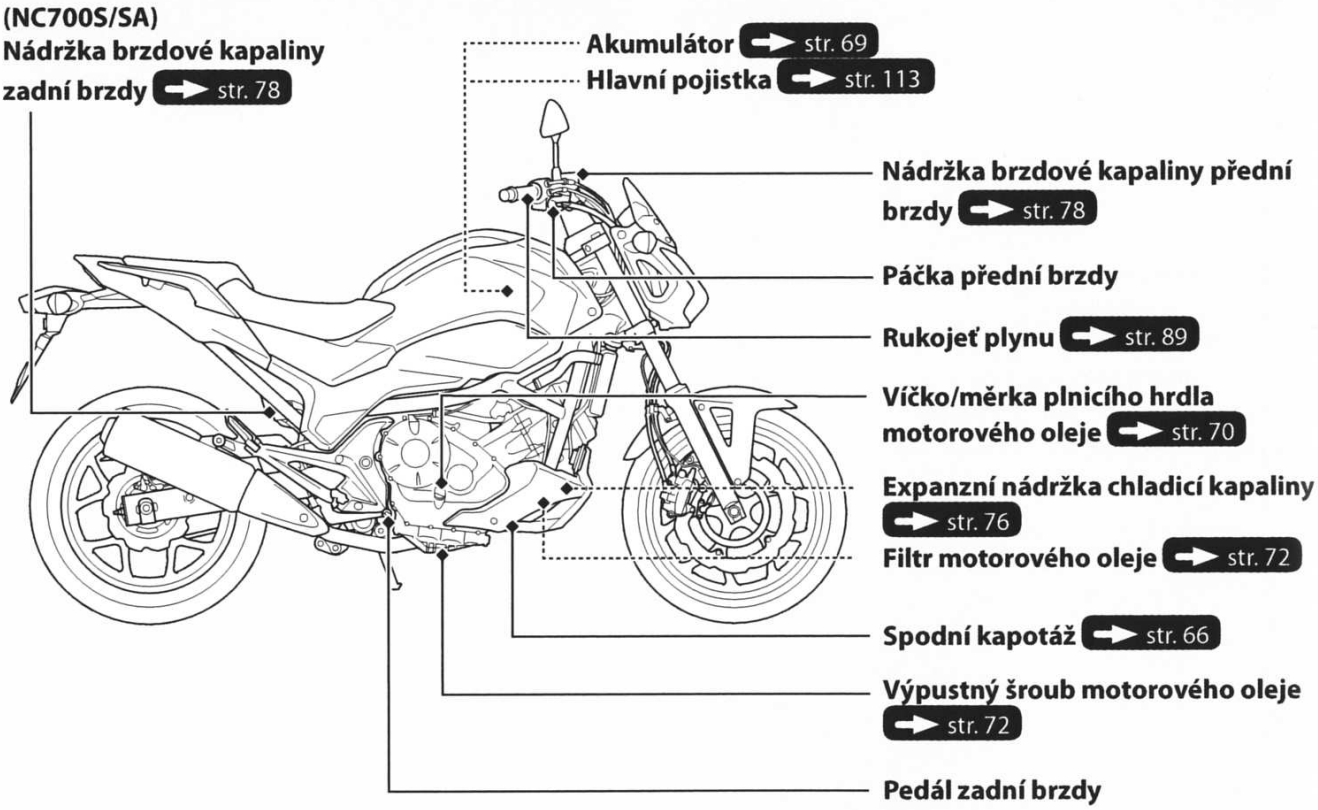
- Zvýšené zatížení má negativní vliv na ovládání, brzdnou účinnost a stabilitu motocyklu. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí, která závisí na hmotnosti převáženého nákladu.
- Vyvarujte se převážení nadměrného nákladu a dodržujte doporučení pro maximální zatížení.
  Maximální povolené zatížení / Maximální zatížení nákladem Str. 126
- Zavazadla umístěte rovnoměrně co nejblíže ke středu motocyklu a pevně je zajistěte.
- Předměty nesmí být umístěny v blízkosti tlumiče výfuků nebo tak, aby clonily světla.

⚠ VÝSTRAHA

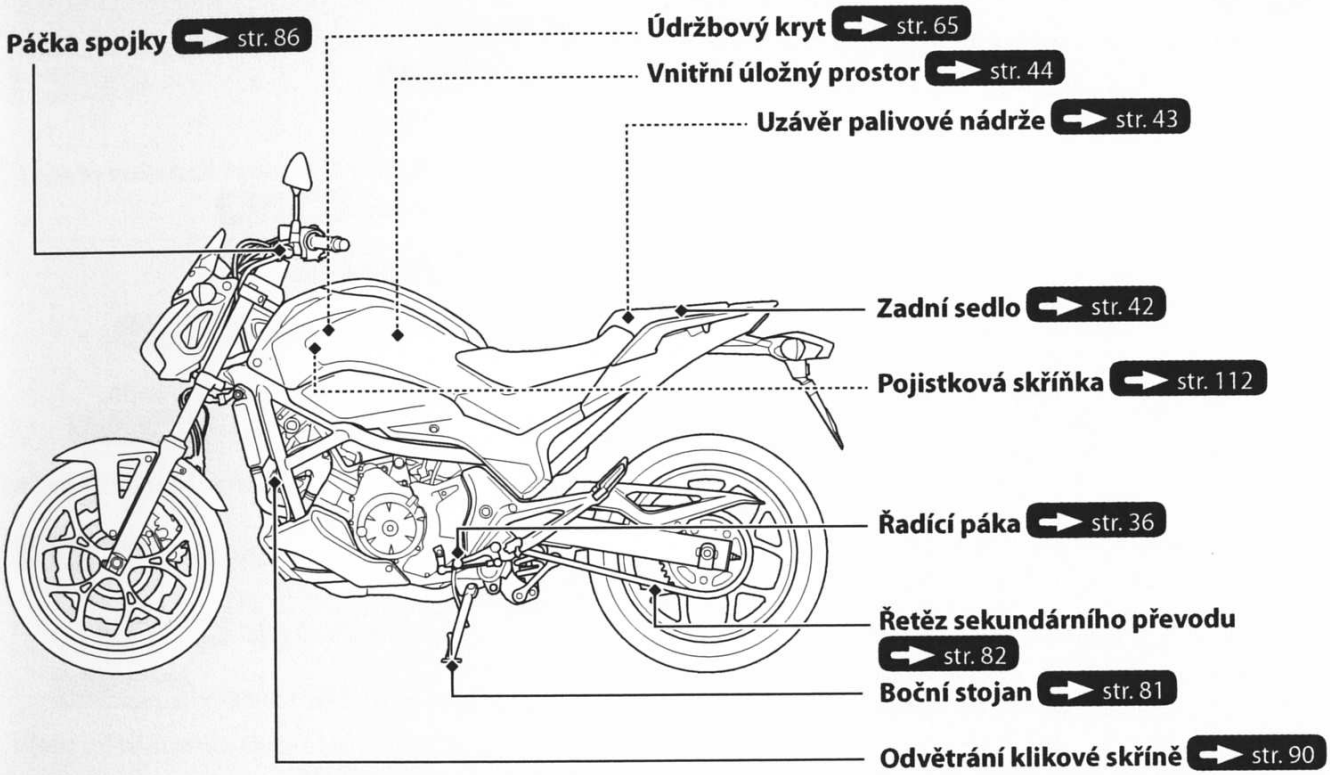
Z důvodu přetížení nebo nesprávného zatížení může dojít k nehodě s následkem vážného zranění nebo dokonce smrti.

Dodržujte všechny limity pro náklad a ostatní pokyny uvedené v tomto návodu.

Uspořádání součástí

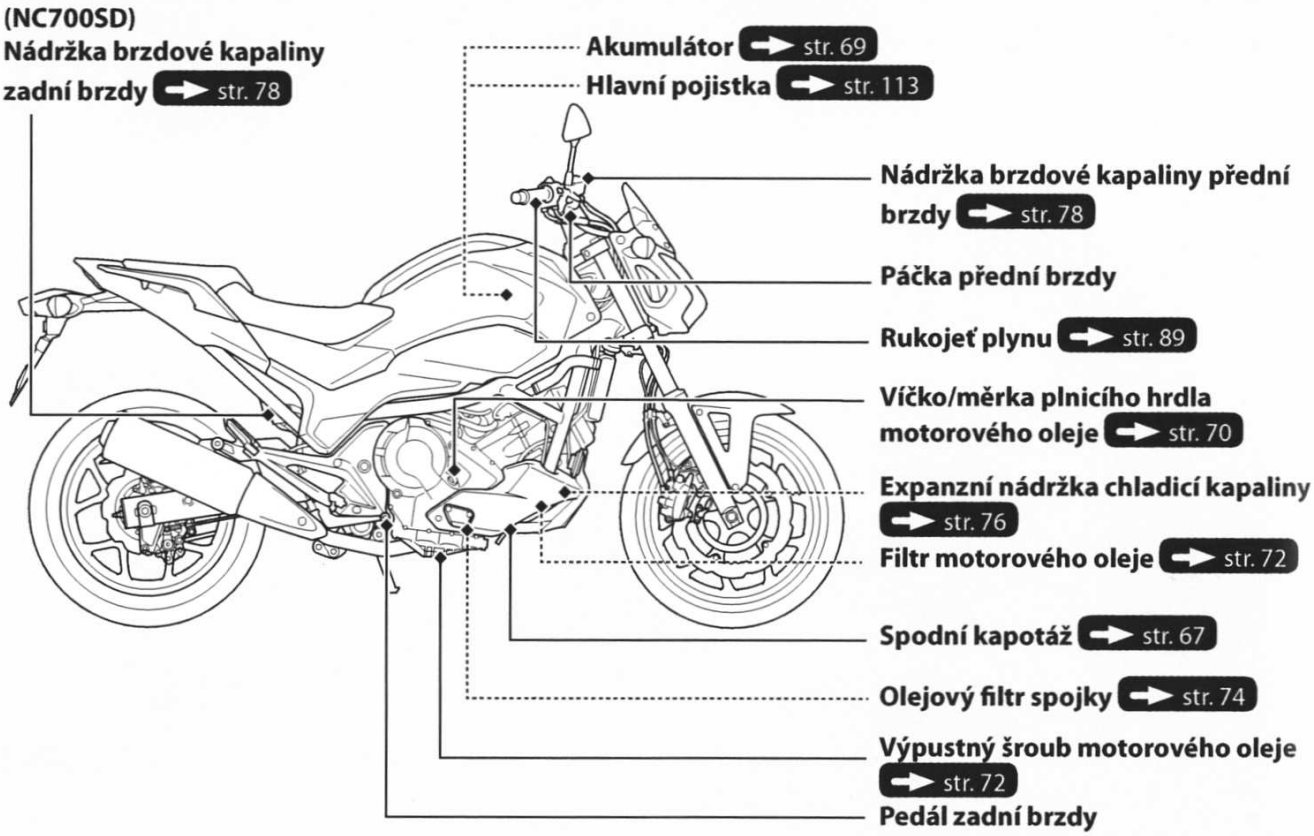


http://www.nc700.sk

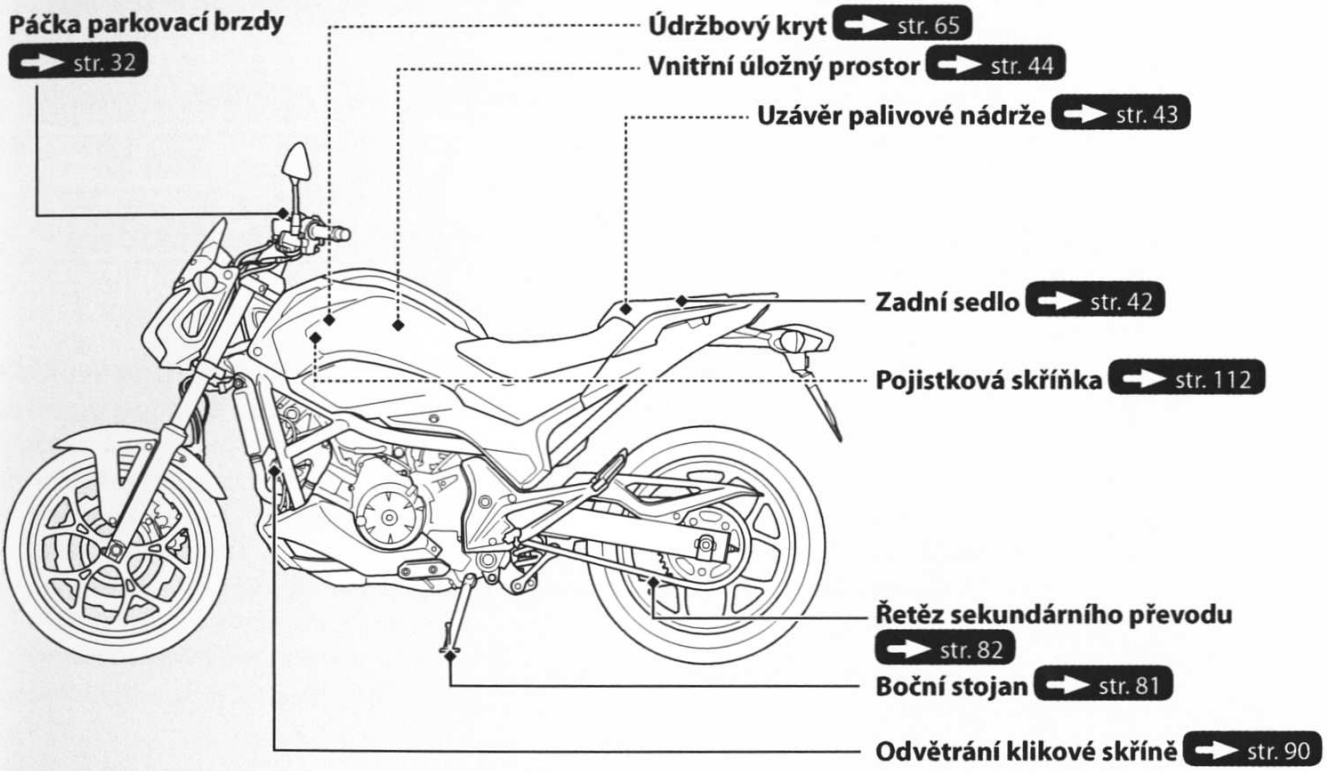


pokračování

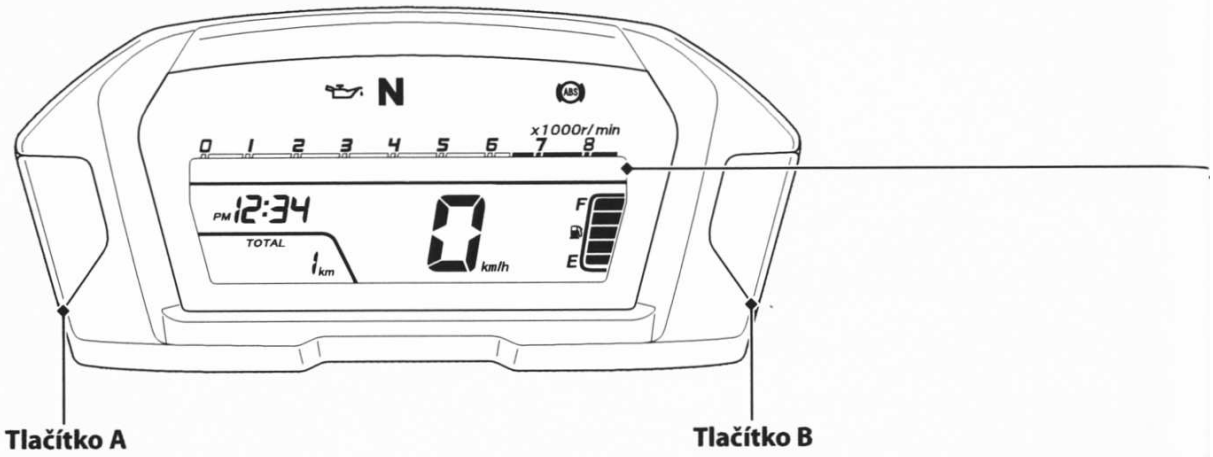
Uspořádání součástí *(pokračování)*



http://www.nc700.sk



Přístroje



Kontrola displeje

Po zapnutí zapalování se zobrazí všechny režimy a digitální segmenty a tachometr proběhne celou škálou otáček až do maxima a zpět.
Pokud se některá z těchto částí nezobrazí odpovídajícím způsobem, nechte systém zkontrolovat svým dealerem Honda.

http://www.nc700.sk

Hodiny (12h režim)
Nastavení hodin: str. 25

Rychloměr

Otáčkoměr

UPOZORNĚNÍ
Nevytáčejte motor tak, aby se ručička otáčkoměru pohybovala v červené zóně. Nadměrným vytáčením motoru může dojít ke snížení jeho životnosti.

Červená zóna otáčkoměru
(nadměrné otáčky motoru)

Celkové počítadlo kilometrů [TOTAL] & denní počítadlo kilometrů [TRIP A/B]
Tlačítko A umožňuje přepínání mezi celkovým a denními počítadly kilometrů.

- Počítadlo celkem ujetých km: Celkově ujetá vzdálenost.
- Denní počítadlo km: Vzdálenost ujetá od posledního vynulování počítadla (pro resetování hodnoty na 0.0 km/mil stiskněte a přidržte tlačítko B).

Palivoměr
Zbývající množství paliva pokud začne blikat zbývající dílek (E): přibližně 2,9 litru

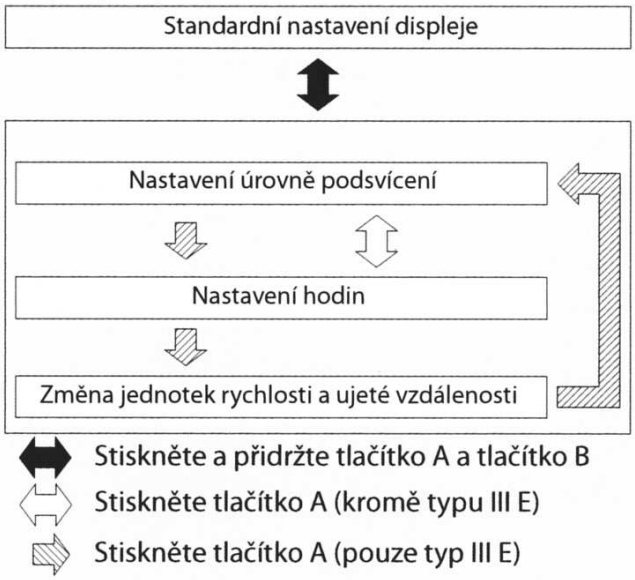
Pokud začnou dílky palivoměru opakovaně blikat nebo zcela zhasnou: str. 98

Přístroje *(pokračování)*

Nastavení displeje

U displeje můžete měnit nastavení tří parametrů.

- Úroveň podsvícení
- Hodiny
- (Pouze typ III E) Měrné jednotky rychlosti a ujeté vzdálenosti.



Displej se přepne z režimu nastavení do standardního zobrazení pokud:

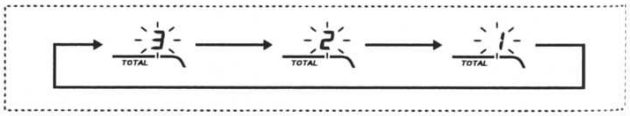
- Nedojde během 30 vteřin ke stisknutí tlačítka
- Dojde k vypnutí a opětovnému zapnutí zapalování.

Pokud po dokončení nastavení není stisknuto tlačítko A, nebude toto nastavení uloženo.

1 Nastavení úrovně podsvícení:

Úroveň podsvícení můžete nastavit ve třech stupních.

1. Zapněte zapalování.
2. Stiskněte a přidržte tlačítko A a tlačítko B, dokud se v části, kde se jinak zobrazují minuty, neobjeví aktuální úroveň podsvícení.
3. Tiskněte tlačítko B. Stupeň podsvícení se změní.

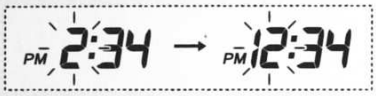


4. Stiskněte tlačítko A. Úroveň podsvícení je nastavena a displej se přepne zpět do režimu hodin.

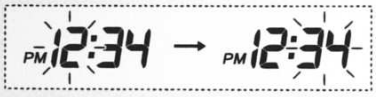
http://www.nc700.sk

2 Nastavení hodin:

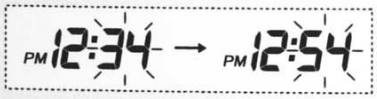
1. Po nastavení úrovně podsvícení začnou blikat znaky představující hodiny.
2. Tiskněte tlačítko B, dokud se na displeji nezobrazí požadovaná hodina a denní doba AM/PM.
   - ► Pokud chcete nárůst zadávané hodnoty urychlit, tlačítko přidržte.



3. Stiskněte tlačítko A. Hodnota představující minuty začne blikat



4. Tiskněte tlačítko B, dokud se na displeji v místě minut nezobrazí požadovaná hodnota.
   - ► Pokud chcete nárůst zadávané hodnoty urychlit, tlačítko přidržte.



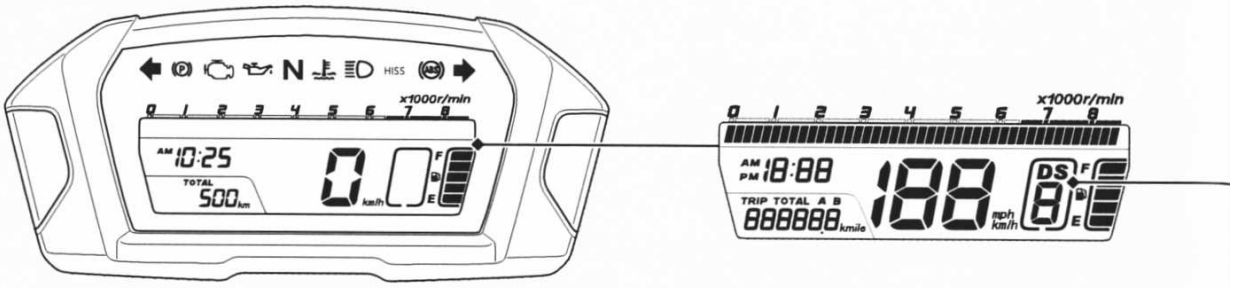
5. **(Kromě typu III E)**
   Stiskněte tlačítko A. Hodiny jsou nastaveny a displej se vrátí do režimu nastavení úrovně podsvícení.
   (Pouze typ III E)
   Stiskněte tlačítko A. Hodiny jsou nastaveny a displej se přepne do režimu změny měrných jednotek rychlosti a ujeté vzdálenosti.

3 (Pouze typ III E) Změna měrných jednotek rychlosti a ujeté vzdálenosti:

1. Po nastavení hodin začne blikat označení měrných jednotek pro rychlost a ujetou vzdálenost.
2. Stiskněte tlačítko B a zvolte buď „km/h" a „km" nebo „mph" a „mile".
3. Stiskněte tlačítko A. Měrné jednotky rychlosti a ujeté vzdálenosti jsou nastaveny a displej se vrátí do režimu nastavení úrovně podsvícení.

Přístroje *(pokračování)*

(Pouze NC700SD)



http://www.nc700.sk

Kontrolka D
Rozsvítí se po přepnutí automatického režimu AT do podrežimu D. str. 40
Kontrolka S
Rozsvítí se po přepnutí automatického režimu AT do podrežimu S. str. 40
Ukazatel zařazeného převodového stupně
V režimu MT nebo v podrežimech D a S režimu AT zobrazuje tento ukazatel zařazený převodový stupeň.
- „-" se zobrazí na pár vteřin po nastartování motoru, pak zmizí.
- „-" bliká, pokud je nouzový vypínač motoru přepnut z polohy RUN do polohy OFF v době, kdy je zapnuto zapalování.
- „-" bliká, pokud je zapnuto zapalování v době, kdy je nouzový vypínač motoru v poloze OFF.

Ukazatel může blikat:
- Pokud se přední kolo zvedne ze země.
- Pokud otočíte kolem v době, kdy motocykl stojí vzpřímeně podepřený stojanem.

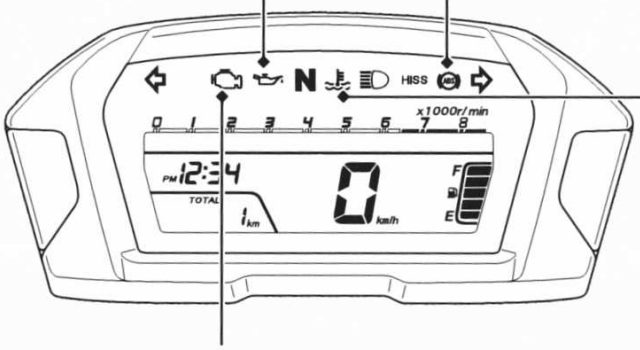
To je normální. Pro opětovnou aktivaci systému přepněte zapalování do polohy OFF a poté znovu na ON.

Pokud za jízdy v poli ukazatele zařazeného převodového stupně začne blikat znak „-": str. 97

Kontrolky

Kontrolka nízkého tlaku oleje
Rozsvítí se po otočení klíče ve spínací skříňce do polohy ON.
Zhasne po nastartování motoru.
Pokud se rozsvítí za běhu motoru: str. 95

Kontrolka ABS (Protiblokovací brzdový systém) (pouze NC700SA/SD)
Rozsvítí se po otočení klíče ve spínací skříňce do polohy ON. Zhasne po tom, co motocykl dosáhne rychlosti přibližně 10 km/h.
Pokud se rozsvítí za jízdy: str. 96



Kontrolka teploty chladicí kapaliny
Pokud se rozsvítí za jízdy: str. 94

Kontrolka MIL selhání systému PGM-FI (Programované vstřikování paliva)
Pokud je nouzový vypínač motoru přepnut v poloze RUN a je zapnuto zapalování, krátce se rozsvítí. Pokud je nouzový vypínač motoru přepnut v poloze OFF a je zapnuto zapalování, začne svítit.
Pokud se rozsvítí za běhu motoru: str. 95

http://www.nc700.sk

Kontrolka levého směrového světla

Kontrolka parkovací brzdy (pouze NC700SD)
Tato kontrolka svítí jako upozornění, že jste neuvolnili parkovací brzdu.

Kontrolka HISS str. 116
- Rozsvítí se krátce po otočení klíče ve spínací skříňce do polohy ON. Zhasne až po tom, co je rozeznán správný kód klíče zapalování.
- Pokud je zámek spínací skříňky přepnut do polohy OFF, blikne kontrolka každé dvě vteřiny po dobu 24 hodin.

Kontrolka pravého směrového světla

Kontrolka dálkového světla

Kontrolka neutrálu
Svítí v případě, že je zařazen neutrál.

Spínače

(NC700S/SA)

Nouzový vypínač motoru
Za normálních okolností by měl zůstat přepnutý v poloze RUN.
- V případě nouze přepněte spínač do polohy OFF, čímž vypnete motor.

Tlačítko startéru

Spínač výstražných světel
Lze jej zapnout v případě, že je zapnuté zapalování. Lze jej vypnout nehledě na to, v jaké poloze je zámek spínací skříňky.
- Pokud je spínač výstražných světel jednou zapnutý, světla blikají nehledě na to, zda je zámek spínací skříňky přepnut do polohy OFF nebo LOCK.

Tlačítko houkačky

Spínač směrových světel
- Při stisknutí spínače dojde k vypnutí směrových světel.

Přepínač potkávacího/dálkového světla
Spínač světelné houkačky
- : Dálkové světlo
- : Potkávací světlo
- PASS: Začne blikat dálkové světlo.

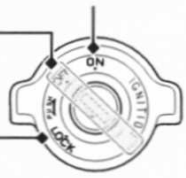
http://www.nc700.sk

Spínací skříňka
Umožňuje zapnout/vypnout elektrické systémy a zamknout řízení.
► Klíč lze ze spínací skříňky vyjmout, pokud je v poloze OFF nebo LOCK.

ON (zapnuto)
Zapnutí elektrického systému při startování/za jízdy.

OFF (vypnuto)
Vypne se motor.

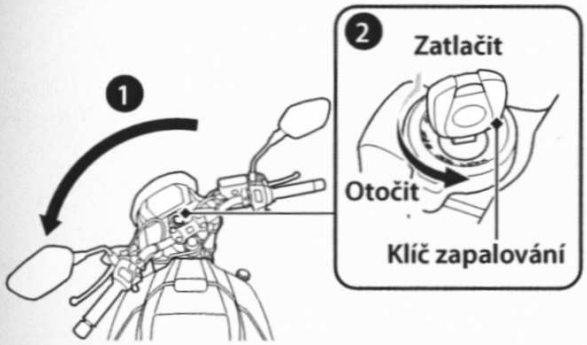
LOCK (zamčeno)
Zámek řízení.



Zámek řízení

Z důvodu ochrany před zcizením zamykejte při parkování zámek řízení.

Dále je doporučeno používat U-zámek kola nebo podobné zabezpečovací zařízení.



Zamčení

1. Řídítka natočte až na doraz doleva.
2. Zatlačte na klíč ve spínací skříňce a otočte jím do polohy LOCK.
   ► Pokud řízení nelze zamknout, trochu pohybujte řídítky.
3. Vytáhněte klíč.

Odemčení

Vložte klíč do spínací skříňky, zatlačte na něj a otočte ho do polohy OFF.

pokračování 31

Spínače *(pokračování)*

(NC700SD)

Páčka parkovací brzdy a uvolňovací tlačítko

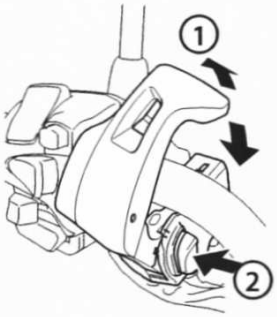
Při parkování a zahřívání motoru se ujistěte, že je zatažena parkovací brzda.
► Před jízdou naopak nezapomeňte parkovací brzdu uvolnit.

Zatažení parkovací brzdy

Pro zablokování zadního kola zatáhněte páčku parkovací brzdy.
► Po zatažení parkovací brzdy se ujistěte, ze vyskočilo uvolňovací tlačítko a brzda je skutečně zatažená.
► Pokud není parkovací brzda správně seřízena, nebude její zámek fungovat str. 80.

Uvolnění parkovací brzdy

Páčku parkovací brzdy uvolníte tím, že na ní zlehka zatlačíte (1), přičemž zároveň stisknete uvolňovací tlačítko (2).
► Před jízdou zkontrolujte, zda kontrolka parkovací brzdy zhasla a ujistěte se, že je parkovací brzda plně uvolněná a zadní kolo nedrhne.



Spínač výstražných světel str. 30

Spínač řazení (+)
Slouží pro přeřazení na vyšší rychlost str. 41

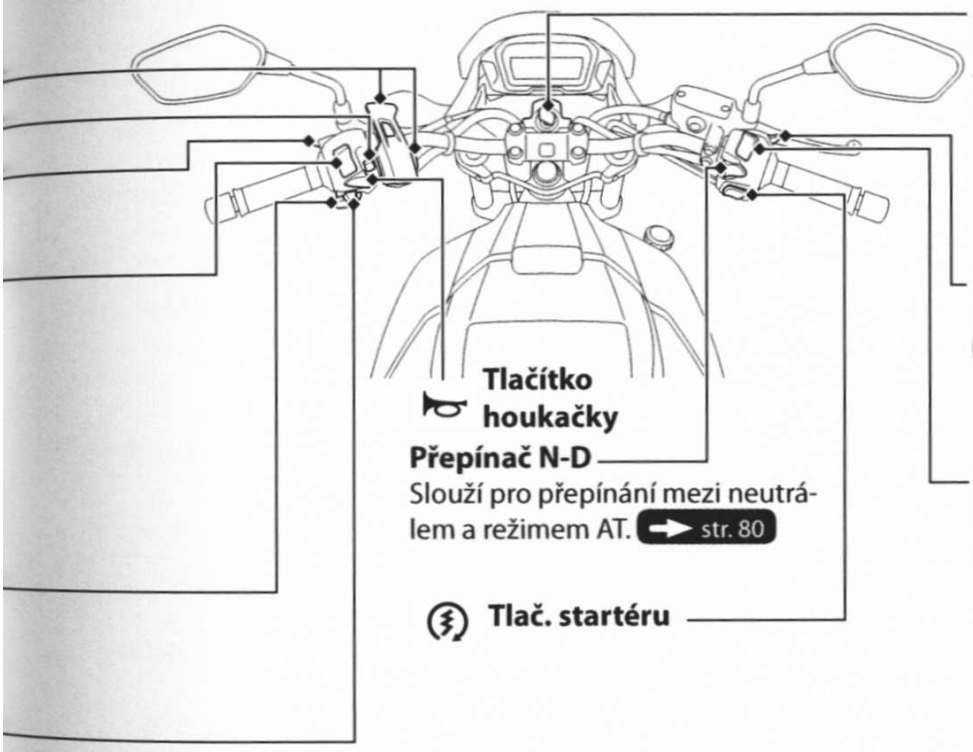
Přepínač čelního světlometu/Spínač světelné houkačky

- : Dálkové světlo
- : Potkávací světlo
- PASS : Začne blikat dálkové světlo.

Spínač podřazení (-)
Slouží pro přeřazení na nižší rychlost. str. 41

Spínač směrových světel
► Při stisknutí spínače dojde k vypnutí směrových světel.

http://www.nc700.sk



Spínací skříňka
Umožňuje zapnout/vypnout elektrické systémy a zamknout řízení.
► Klíč lze ze spínací skříňky vyjmout, pokud je v poloze OFF nebo LOCK.
Zámek řízení → str. 31

Přepínač AT/MT
Přepíná mezi režimy AT a MT.
→ str. 40

Tlačítko houkačky

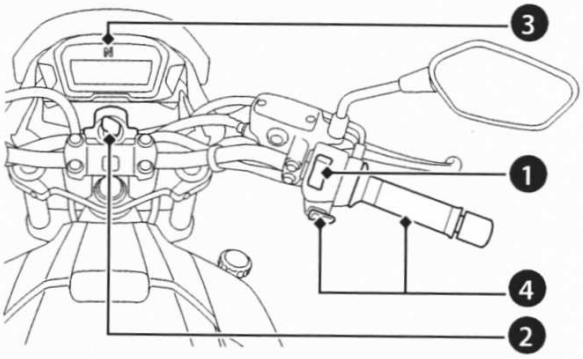
Přepínač N-D
Slouží pro přepínání mezi neutrálem a režimem AT. → str. 80

Tlač. startéru

Nouzový vypínač motoru
Za normálních okolností by měl zůstat přepnutý v poloze RUN.
► V případě nouze přepněte spínač do polohy OFF, čímž vypnete motor.

Startování motoru

(NC700S/SA)
Nehledě na to, zda je motor studený nebo zahřátý, vždy ho startujte podle níže uvedených pokynů.



UPOZORNĚNÍ
- Pokud motor nenastartuje během 5 vteřin, vypněte zapalování a v zájmu udržení napětí akumulátoru vyčkejte před dalším pokusem o nastartování 10 vteřin.
- Příliš vysoké volnoběžné otáčky a nadměrné protáčení motoru mohou poškodit motor a výfukový systém.
- Prudké trhané přidávání plynu nebo vysoké volnoběžné otáčky při normální teplotě po dobu delší než pět minut mohou způsobit přehřátí a zabarvení výfukového potrubí.

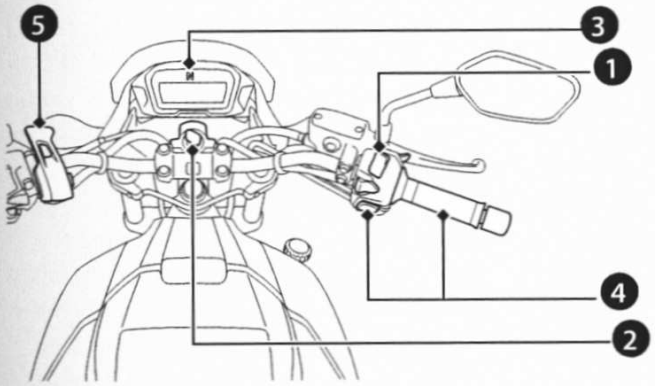
1. Ujistěte se, že je nouzový vypínač motoru v poloze RUN.
2. Otočte klíč ve spínací skříňce do polohy ON.
3. Zařaďte v převodovce neutrál (rozsvítí se kontrolka N). Případně, pokud chcete startovat se zařazeným převodovým stupněm, stiskněte páčku spojky a držte ji, dokud se nezatáhne boční stojan.
4. S plně uzavřeným plynem stiskněte tlačítko startéru.

Pokud motor nenastartuje:
1. Plně otevřete rukojeť plynu a na 5 vteřin stiskněte tlačítko startéru.
2. Opakujte normální startovací proceduru.
3. Pokud je volnoběh nepravidelný, přidejte po nastartování motoru trochu plynu.
4. Pokud motor nenastartuje, počkejte před opakováním kroků 1 a 2 10 vteřin.

Pokud motor nelze nastartovat → str. 93

http://www.nc700.sk

(NC700SD)
Nehledě na to, zda je motor studený nebo zahřátý, vždy ho startujte podle níže uvedených pokynů.



UPOZORNĚNÍ
- Pokud motor nenastartuje během 5 vteřin, vypněte zapalování a v zájmu udržení napětí akumulátoru vyčkejte před dalším pokusem o nastartování 10 vteřin.
- Příliš vysoké volnoběžné otáčky a nadměrné protáčení motoru mohou poškodit motor a výfukový systém.
- Prudké trhané přidávání plynu nebo vysoké volnoběžné otáčky při normální teplotě po dobu delší než pět minut mohou způsobit přehřátí a zabarvení výfukového potrubí.

1. Ujistěte se, že je nouzový vypínač motoru v poloze ◯ RUN.
2. Otočte klíč ve spínací skříňce do polohy ON.
3. Zařaďte v převodovce neutrál (rozsvítí se kontrolka N).
4. S plně uzavřeným plynem stiskněte tlačítko startéru.
5. Před jízdou nezapomeňte uvolnit parkovací brzdu.

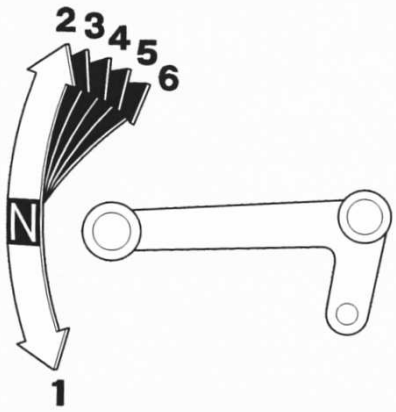
Pokud motor nelze nastartovat → str. 93

Pokud zastavíte motor

1. Pokud chcete vypnout motor, zařaďte neutrál (rozsvítí se kontrolka neutrálu N).
   - ► Pokud vypnete zapalování, když je v převodovce zařazena rychlost, motor se vypne s vystavenou spojkou.
2. Vypněte zapalování (OFF).
3. Při parkování motocyklu zatáhněte parkovací brzdu.

Řazení převodových stupňů

(NC700S/SA)
Váš motocykl je vybaven šestistupňovou převodovkou, přičemž se první stupeň řadí dolů a ostatních pět nahoru.



Pokud zařadíte rychlost zatímco motocykl stojí opřený o boční stojánek, motor zhasne.

http://www.nc700.sk

(NC700SD)

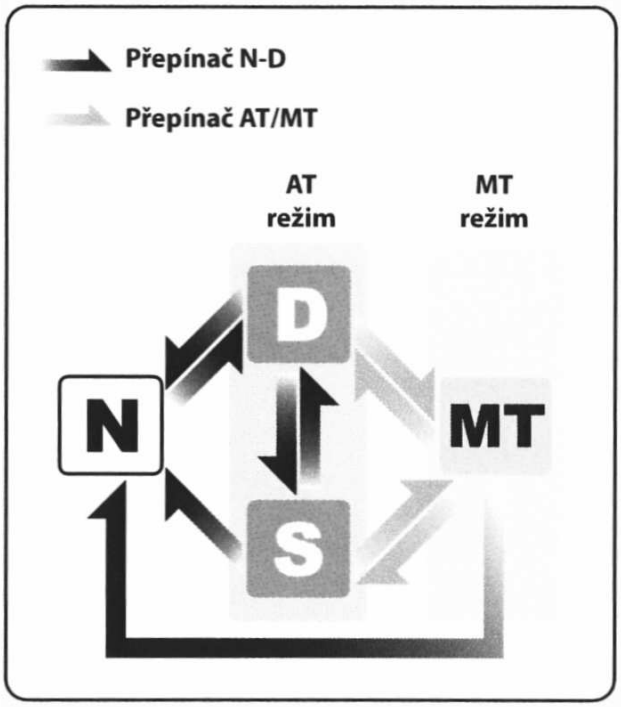
Váš motocykl je vybaven automaticky regulovatelnou 6ti stupňovou převodovkou. Tato převodovka může být řízena buď automaticky (AT) nebo manuálně (MT).

Dvouspojková převodovka

Aby převodovka dokázala adekvátně reagovat na požadavky jezdce v různých situacích, pracuje ve třech provozních režimech: AT (dělí se na podrežim D pro jízdu za běžných podmínek a na podrežim S umožňující sportovní jízdu) a MT (manuální 6ti stupňové řazení), které svým chováním vzbuzují stejný pocit jako manuální převodovka.

- Aby byla zajištěna správná funkce dvouspojkové převodovky, používejte pouze doporučené pneumatiky a kola.

Systém dvouspojkové převodovky se po nastartování motoru sám zkontroluje. V poli ukazatele zařazeného převodového stupně se na pár vteřin zobrazí znak „-", který pak zmizí. Dokud je zobrazen znak „-", nelze zařadit žádný z převodových stupňů.



pokračování

Řazení převodových stupňů *(pokračování)*

Neutrál (N): Po zapnutí zapalování je automaticky zvolen neutrál.

Pokud se po zapnutí zapalování v převodovce automaticky nenastaví neutrál:

- Vypněte a znovu zapněte zapalování.
- Pokud po vypnutí a opětovném zapnutí převodovka stále není na neutrálu. str. 97
  Při zařazení neutrálu (N) můžete slyšet hlasité cvaknutí. To je normální.

Kdy lze přepínat mezi neutrálem a režimem D

- Motocykl stojí a motor běží na volnoběh.
- Rukojeť plynu je kompletně uzavřená. Pokud je rukojeť plynu otevřená, motocykl nemůže přejít z neutrálu do režimu D.
- Přepínat mezi neutrálem a režimem D nelze v případě, že se točí kola.
- Boční stojan je zvednutý.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste předešli poškození spojky, nepoužívejte pro udržení motocyklu zastaveného v kopci rukojeť plynu.

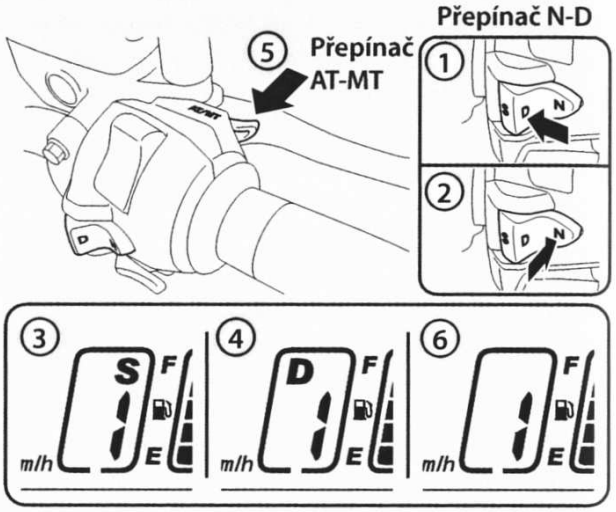
http://www.nc700.sk

Režim AT: V tomto režimu jsou rychlosti v závislosti na jízdních podmínkách řazeny automaticky. Nicméně i zde můžete nárazově přeřazovat manuálně, a to prostřednictvím spínače řazení (+) a spínače podřazení (-). Tyto spínače jsou užitečné v případě, že chcete dočasně podřadit např. před zatáčkou. ➔ str. 41
V rámci režimu AT si můžete zvolit jeden z jeho podrežimů: režim D nebo režim S.
Režim D (AT): Jedná se o výchozí nastavení režimu AT. Režim D nabízí úsporu paliva a je vhodný pro jízdu v běžném provozu.
Režim S (AT): Tento podrežim zvolte, pokud v režimu automatické převodovky potřebujete větší výkon, např. při předjíždění, při jízdě do kopce nebo při ostřejší jízdě.
Režim MT: MT (6ti stupňová převodovka)
V tomto režimu můžete manuálně přeřazovat mezi 6 rychlostmi.

pokračování 39

Řazení převodových stupňů *(pokračování)*

Přepínání mezi neutrálem a režimy AT/MT



Přepínání z neutrálu (N) na režim AT

Stiskněte přepínač N-D (1) na straně s označením D/S. Rozsvítí se kontrolka režimu D a zařadí se první převodový stupeň, což je signalizováno ukazatelem zařazeného převodového stupně.

Přepnutí z režimu AT nebo MT na neutrál

Stiskněte přepínač N-D (2) na straně s označením N.

Přepínání mezi podrežimy D a S v režimu AT

Stiskněte přepínač N-D na straně s označením D/S.
Rozsvítí se kontrolka podrežimu S nebo D (3), (4).

Přepínání mezi režimy AT a MT

Stiskněte přepínač AT/MT (5).
Pokud je zvolen režim MT (6), kontrolka podrežimu S nebo D zhasne.

http://www.nc700.sk

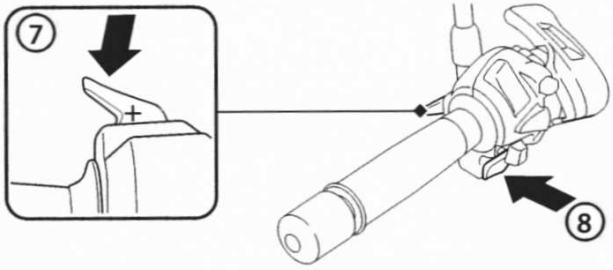
Jízda v režimu MT

Pro řazení nebo podřazení použijte spínače + a -. Zvolená rychlost se zobrazí v poli ukazatele zařazeného převodového stupně.

- ► Pokud je zvolen režim MT, převodovka sama automaticky nepřeřazuje na vyšší převodový stupeň. Nedovolte, aby se otáčky motoru na otáčkoměru dostaly až do červeného pole.
- ► Při zpomalování převodovka automaticky podřadí na nižší převodový stupeň bez ohledu na to, zda je v režimu MT.
- ► I v režimu MT začíná řazení od prvního převodového stupně.

Používání spínačů řazení

Řazení nahoru:
Stiskněte spínač řazení (+) (⑦).
Podřazení:
Stiskněte spínač podřazení (-) (⑧).
Pokud chcete pokračovat v řazení, nelze to provést přidržením stisknutého spínače. Pro přeřazení na další převodový stupeň je nutné spínač uvolnit a znovu stisknout.



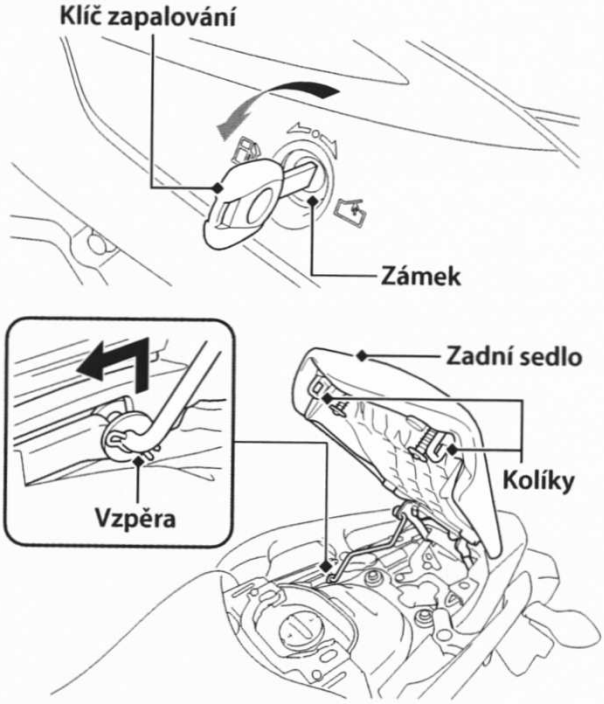
Limit pro řazení

Pokud otáčky motoru překračují určitý limit, není možné podřazovat.

Čerpání paliva

Aby bylo možné natankovat, je nutné odklopit sedlo spolujezdce.

Zadní sedlo



Otevřít

❶ Vložte klíč do zámku spínací skříňky a otočte jím doleva.

❷ Vyklopte zadní sedlo vytažením jeho přední části.

Zavřít

① Vytažením nahoru odjistěte vzpěru.

② Zatlačte na přední část zadního sedla, dokud se nezajistí na místě.

- ► Pokuste se sedlo lehce nadzvednout, abyste si ověřili, že je správně zajištěné.
- ► Po přiklopení se sedlo automaticky zamkne. Dejte pozor, abyste si v podsedlovém úložném prostoru nezamkli klíč zapalování.

③ Vytáhněte klíč.

http://www.nc700.sk

Typ paliva: Pouze bezolovnatý benzín
Oktanové číslo paliva: Váš motocykl je navržen pro jízdu na palivo s minimálním oktanovým číslem 91 nebo vyšším.
Objem palivové nádrže: 14,1 litrů

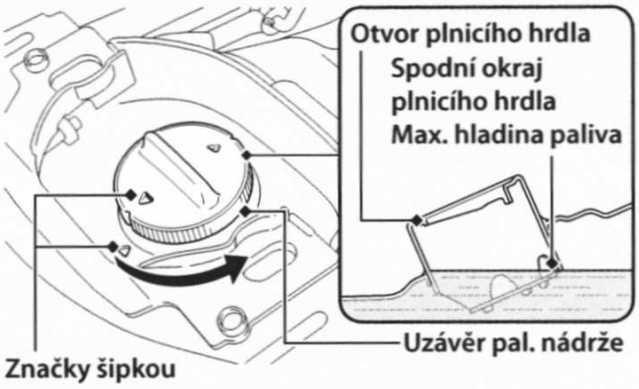
Pokyny pro tankování paliva str. 15

Otevření plnicího hrdla palivové nádrže

1. Odklopte zadní sedlo. str. 42
2. Otočte víčko plnicího hrdla palivové nádrže až nadoraz doleva, a pak jej sejměte.

Uzavření plnicího hrdla palivové nádrže

1. Nasaďte víčko plnicího hrdla a otáčením doprava jej pevně utáhněte.
   - Ujistěte se, že jsou značky šipkou na uzávěru a palivové nádrži vyrovnané.
2. Přiklopte zadní sedlo.



Nedoplňujte palivo nad spodní okraj plnicího hrdla.

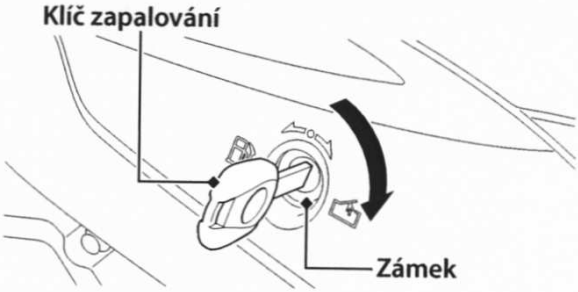
⚠ VÝSTRAHA

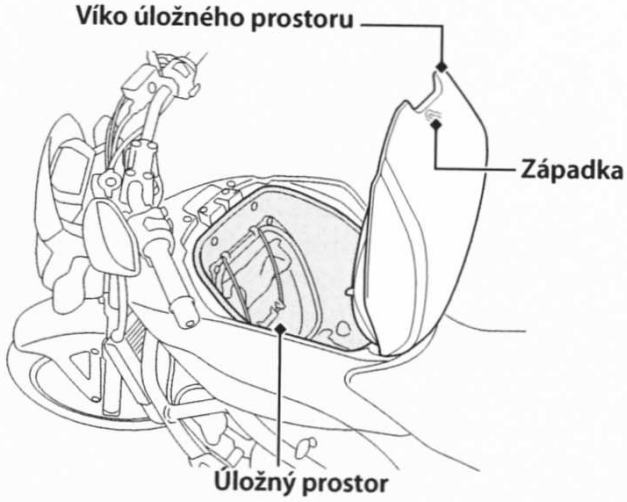
Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek i výbušný. Při doplňování paliva může dojít k popálení nebo jinému vážnému zranění.

- **Vypněte motor a hlídejte, aby motocykl nepřišel do kontaktu se zdroji tepla, jisker a ohně.**
- **S palivem manipulujte pouze venku.**
- **Okamžitě odstraňte vylitý benzín.**

Výbava v úložném prostoru

Úložný prostor na zavazadla





Otevřít

1. Vložte klíč do zámku spínací skříňky a otočte jím doprava.
2. Otevřete víko zavazadlového prostoru zatáhnutím za jeho přední část.

Zavřít

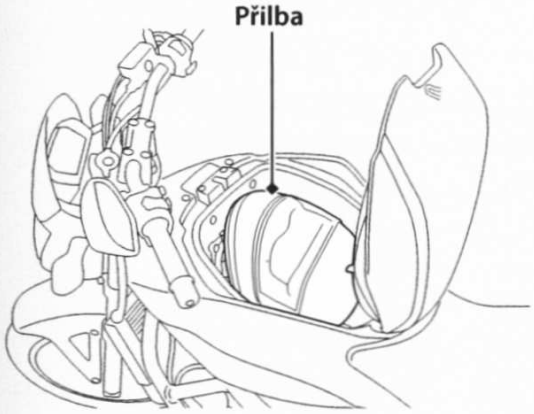
1. Zatlačte na přední část víka zavazadlového prostoru, dokud se nezajistí na místě.
   - Pokuste se víko zavazadlového prostoru lehce nadzvednout, abyste si ověřili, že je správně zajištěné.
   - Po přiklopení víka by se měl zámek automaticky zajistit. Dejte pozor, abyste si v úložném prostoru nezamkli klíč.
2. Vytáhněte klíč.

Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení.
Maximální povolené zatížení: 5,0 kg

- Neukládejte do tohoto prostoru žádné hořlavé předměty nebo věci, které jsou při vyšších teplotách náchylné k poškození.

http://www.nc700.sk

Do tohoto prostoru lze ukládat např. přilbu. Přilba se do tohoto prostoru ukládá tak, aby její přední část směřovala nahoru.



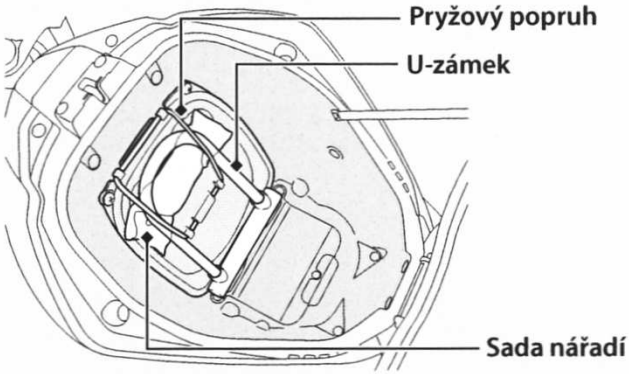
► Některé přilby nemohou být vzhledem ke své velikosti nebo konstrukci do tohoto úložného prostoru umístěny.

Otevření úložného prostoru. str. 44

Výbava v úložném prostoru *(pokračování)*

Sada nářadí/U-zámek

Sada nářadí je uložena pod údržbovým krytem (úložný prostor) a je zajištěna pryžovým popruhem. V tomto prostoru lze uložit i U-zámek.



► U-zámek je připevněn k údržbovému krytu.
► Některé U-zámky nemohou být vzhledem ke své velikosti nebo konstrukci do tohoto úložného prostoru umístěny.

Otevření úložného prostoru. str. 44

Pouzdro na doklady

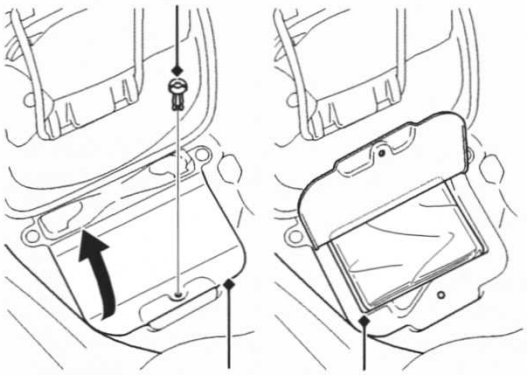
Pouzdro na doklady je uloženo v přihrádce na návod k obsluze (úložný prostor).

Otevření přihrádky na návod k obsluze

1. Uvolněte sponu. str. 68
2. Otevřete přihrádku na návod k obsluze.

Zavření přihrádky na návod k obsluze

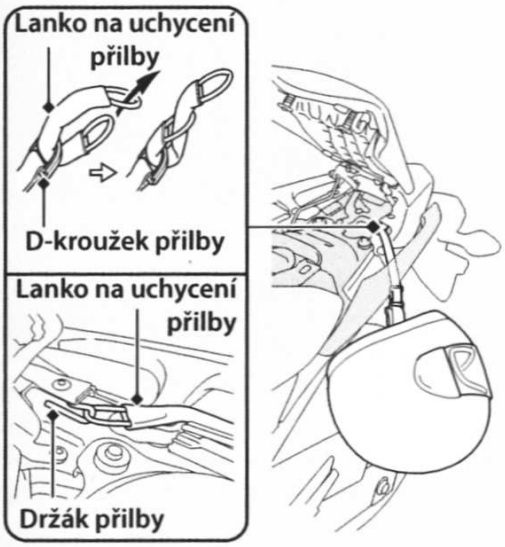
1. Zavřete přihrádku na návod k obsluze.
2. Nasaďte zpět sponu.



http://www.nc700.sk

Držák přilby

Držák přilby je umístěn pod zadním sedlem.
Lanko na uchycení přilby je součástí sady nářadí.



► Držák přilby používejte jen pokud parkujete.

Odklopení zadního sedla. → str. 42

⚠ VÝSTRAHA

Nejezděte s přilbou uchycenou na držáku, přilba by mohla narušit bezpečné ovládání motocyklu a způsobit ztrátu kontroly nad ním. Mohla by též přijít do styku se zadním kolem nebo tlumičem a mohla by způsobit dopravní nehodu, při níž by mohlo dojít k vašemu zranění nebo i smrti.

Používejte držák přilby jen pokud parkujete. Nejezděte s přilbou připevněnou k držáku.

Údržba

Před prováděním údržbových prací si prosím pozorně přečtěte části "Důležitost údržby" a "Základní údržba". Servisní údaje viz část "Technické údaje".

Důležitost údržby ..... Str. 49
Plán pravidelné údržby ..... Str. 50
Základní údržba ..... Str. 53
Sada nářadí ..... Str. 64
Demontáž a instalace různých dílů ..... Str. 65
Údržbový kryt ..... Str. 65
Spodní kapotáž ..... Str. 66
Spona ..... Str. 68
Akumulátor ..... Str. 69
Motorový olej ..... Str. 70
Chladicí kapalina ..... Str. 76
Brzdy ..... Str. 78
Boční stojan ..... Str. 81
Řetěz sekundárního převodu ..... Str. 82
Spojka ..... Str. 86
Rukojeť plynu ..... Str. 89
Odvětrání klikové skříně ..... Str. 90
Další nastavení ..... Str. 91
Sklon čelního světlometu ..... Str. 91
Spínač brzdového světla ..... Str. 91

http://www.nc700.sk

Důležitost údržby

Důležitost údržby

Správná údržba motocyklu je tou nejzákladnější podmínkou pro zajištění vaší bezpečnosti, ochranu vašich investic, získání maximálního výkonu, snížení pravděpodobnosti selhání motocyklu a omezení množství škodlivých emisí vypuštěných do ovzduší. Za údržbu motocyklu je zodpovědný jeho majitel. Nezanedbávejte kontrolu motocyklu před každou jízdou ani provádění pravidelných údržbových prací uvedených v tabulce plánované údržby. ➔ Str. 50

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávná údržba tohoto motocyklu nebo opomenutí odstranit závadu před jízdou může způsobit nehodu, při které můžete být vážně zraněni nebo usmrceni.

Dodržujte v doporučených intervalech všechny kontroly a údržbové práce uvedené v tomto návodu k obsluze.

Bezpečnost údržby

Před provedením každého úkonu si přečtěte příslušné pokyny a zvažte, zda máte potřebné nářadí, díly a znalosti. Není v našich silách dostatečně vás upozornit na všechna možná rizika, která souvisejí s vykonáváním údržbových prací. Rozhodnutí, zda daný úkon zvládnete či nezvládnete vyřešit, je pouze na vás.

Při provádění údržbových prací dodržujte následující pokyny.

- Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Opřený o boční nebo údržbový stojan postavte motocykl na pevném a rovném povrchu tak, aby nespadl.
- Abyste se nespálili, nechte před zahájením servisních prací vychladnout motor, tlumič výfuků, brzdy a další horké součástky.
- Motor nechte běžet pouze, pokud je to uvedeno v pokynech a jen na dobře větraném místě.

Plán pravidelné údržby

V tabulce plánované údržby jsou uvedeny údržbové práce, které je nutné na motocyklu provádět pro zajištění jeho bezpečného provozu, dobrého výkonu a nízké hladiny vypuštěných emisí.

Úkony údržby by měly být prováděny dle standardů a specifikací stanovených značkou Honda, a to dobře proškolenými mechaniky, kteří jsou vybaveni odpovídajícím nářadím a zařízením. Váš dealer Hondy splňuje všechny tyto požadavky. Abyste pomohli zajistit správnou údržbu motocyklu, veďte si přesné záznamy o údržbových pracích. Ujistěte se, že kdokoli provádí údržbu, provede i záznam o ní.

Všechny úkony zahrnuté v plánu pravidelné údržby jsou považovány za běžné provozní náklady majitele motocyklu a budou vám dealerem vyúčtovány. Schovávejte si všechny účtenky. Při prodeji motocyklu by měly být účtenky předány novému majiteli.

Honda doporučuje, aby po provedení každé údržby provedl váš dealer zkušební jízdu.

http://www.nc700.sk

Položka		Kontrola před jízdou ➔ Str. 53	Interval *1						Roční kontrola	Pravidelná výměna	Viz strana
			x1000 km	1	12	24	36	48			
			x1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Rozvod paliva	🔧				I	I	I	I	I		-
Hladina paliva		I									43
Ovládání škrtící klapky plynu	🔧	I			I	I	I	I	I		89
Vzduchový filtr*2	🔧					R		R			-
Odvětrání klikové skříně*3					C	C	C	C	C		90
Zapalovací svíčka	🔧					I		R			-
Vůle ventilů	🔧				I	I	I	I			-
Motorový olej		I		R	R	R	R	R	R		70
Filtr motorového oleje				R	R	R	R	R	R		72
Olejový filtr spojky			NC700SD	R		R		R			74
Volnoběžné otáčky motoru	🔧			I	I	I	I	I	I		-
Chladicí kapalina*4		I			I	I	I	I	I	3 roky	76
Chladicí systém	🔧				I	I	I	I	I		-
Řetěz sekundárního převodu		I		Každých 1000 km I L							82

Úroveň znalostí pro provedení úkonu

🔧 : Střední. Pokud nemáte k dispozici požadované nářadí a nemáte potřebné mechanické znalosti, doporučujeme nechat tento úkon provést u vašeho dealera. Postupy jsou uvedeny v oficiálním dílenském manuálu Honda.

🔧 : Technické. V zájmu bezpečnosti nechte provést tento úkon u svého dealera.

Vysvětlivky

I : Zkontrolujte (vyčistěte, seřiďte, promažte, nebo vyměňte pokud je to nutné)

L : Vyměňte

R : Vyměňte

C : Promažte

Položka		Kontrola před jízdou ➔ Str. 53	Interval *1						Roční kontrola	Pravidelná výměna	Viz strana
			x1000 km	1	12	24	36	48			
			x1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Vodítko řetězu sek. převodu					I	I	I	I			85
Brzdová kapalina*4		I			I	I	I	I	I	2 roky	78
Opotřebení brzd. destiček		I			I	I	I	I	I		79
Brzdová soustava				I	I	I	I	I	I		53
Spínač brzdového světla					I	I	I	I	I		91
Pojistka parkovací brzdy	🔧		NC700SD	I	I	I	I	I			80
Sklon čelního světlometu					I	I	I	I	I		91
Světla/Houkačka		I									-
Nouzový vypínač motoru		I									-
Systém spojky		I	NC700S/SA	I	I	I	I	I	I		86
Boční stojan		I			I	I	I	I	I		81
Odpružení	🔧				I	I	I	I	I		-
Matky, šrouby, upínací prvky	🔧			I	I	I	I	I	I		-
Kola/pneumatiky	🔧	I			I	I	I	I	I		60
Ložiska hlavy řízení	🔧			I	I	I	I	I	I		-

Poznámky:

*1 : Při vyšším stavu počítadla opakujte v intervalech zde uvedených.
*2 : Provádějte servis častěji, pokud jezdíte v neobvykle vlhkých nebo prašných podmínkách.
*3 : Provádějte servis častěji, pokud jezdíte v dešti nebo na plný plyn.
*4 : Výměna vyžaduje mechanickou zručnost.

http://www.nc700.sk

Prohlídka před jízdou

Aby byl zajištěn bezpečný provoz motocyklu, je vaší odpovědností provádět před každou jízdou kontrolu a odstranit případné problémy. Kontrola před jízdou není nutná jen z bezpečnostních důvodů, ale také kvůli tomu, že porucha motocyklu nebo defekt pneumatiky Vám mohou hodně znepříjemnit cestu.

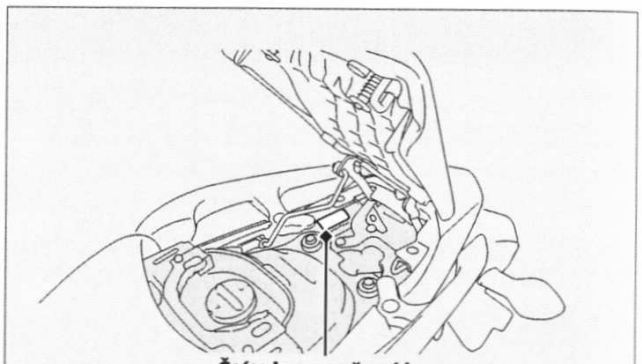
Před jízdou na motocyklu zkontrolujte následující položky:

- Hladina paliva - pokud je to nutné, doplňte palivo. ➔ Str. 43
- Škrtící klapka plynu - ověřte plynulé otevírání i úplné zavírání ve všech polohách řízení. ➔ Str. 89
- Hladina motorového oleje - pokud je to nutné, přidejte motorový olej. Zkontrolujte netěsnosti. ➔ Str. 70
- Hladina chladicí kapaliny - pokud je to nutné, doplňte chladicí kapalinu. Zkontrolujte netěsnosti. ➔ Str. 76
- Řetěz sekundárního převodu - je-li potřeba, seřiďte ho a promažte. ➔ Str. 82
- Brzdy - zkontrolujte chod;
  Přední a zadní: zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a opotřebování destiček. ➔ Str. 78, 79
- Světla a houkačka - zkontrolujte správnou funkci světel, kontrolek a houkačky.
- Nouzový vypínač motoru - zkontrolujte správnou funkci.
- **(Pouze NC700S/SA)**
  Spojka - zkontrolujte chod;
  Pokud je to nutné, seřiďte vůli. ➔ Str. 86
- Systém vypnutí zapalování při vyklopení bočního stojánku - zkontrolujte správnou funkci. ➔ Str. 81
- Kola a pneumatiky - zkontrolujte stav, tlak vzduchu a v případě nutnosti proveďte nezbytné úkony pro nápravu. ➔ Str. 60

Výměna součástek

Z důvodu zajištění spolehlivosti a bezpečnosti používejte pouze originální náhradní díly Honda nebo jejich obdobu.

Při objednávání barevných dílů je vždy třeba udat název modelu, barvu a kód uvedený na štítku s označením barvy. Štítek s označením barvy je umístěn na rámu pod zadním sedlem. ➔ Str. 42



Štítek označení barvy

⚠ VÝSTRAHA

Instalací dílů jiných než originálních Honda může dojít k narušení bezpečnosti motocyklu, což může vést k havárii s následkem vážného zranění nebo smrti.

Vždy používejte jen originální díly Honda nebo jejich ekvivalenty, které byly navrženy a schváleny pro váš motocykl.

http://www.nc700.sk

Akumulátor

Váš motocykl je vybaven akumulátorem bezúdržbového typu.
Z toho důvodu nemusíte kontrolovat hladinu elektrolytu ani přidávat destilovanou vodu.
V případě znečištění nebo koroze kontaktů akumulátoru je očistěte.

UPOZORNĚNÍ
Tento akumulátor je uzavřený (tzn. bezúdržbový) a pokud dojde k demontáži pásku víčka, může dojít k jeho permanentnímu poškození.

Tento akumulátor je uzavřený (tzn. bezúdržbový) a pokud dojde k demontáži pásku víčka, může dojít k jeho permanentnímu poškození.

UPOZORNĚNÍ
Akumulátor zlikvidovaný nevhodným způsobem může mít škodlivý vliv na prostředí a lidské zdraví.
Vždy se řiďte místními předpisy pro likvidaci akumulátorů.

⚠ VÝSTRAHA

Akumulátor produkuje během svého provozu výbušné plyny.

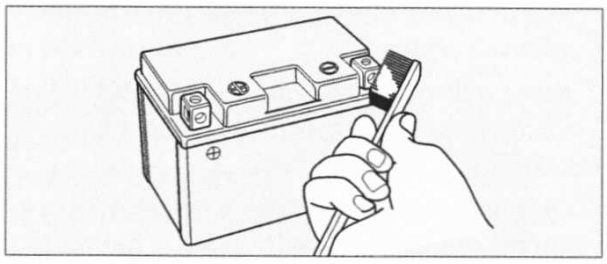
Jiskra nebo plamen mohou způsobit výbuch akumulátoru, při kterém může dojít k vašemu vážnému zranění či smrti.

Používejte ochranný oděv a obličejovou masku/štít nebo přenechejte údržbu akumulátoru zkušenému mechanikovi.

Čištění kontaktů akumulátoru

1. Vyjměte akumulátor. ➡ Str. 69
2. Pokud kontakty začínají korodovat a jsou pokryty bílým potahem, opláchněte je teplou vodou a vytřete do čista.

3. Pokud jsou kontakty hodně zrezivělé, vyčistěte je a obruste drátěným kartáčkem nebo smirkovým papírem. Noste ochranné brýle.



4. Po vyčištění kontaktů instalujte akumulátor zpět.

Akumulátor má omezenou životnost. Domluvte se se svým dealerem, kdy bude třeba akumulátor vyměnit. Nový akumulátor musí být taktéž bezúdržbový a stejného typu.

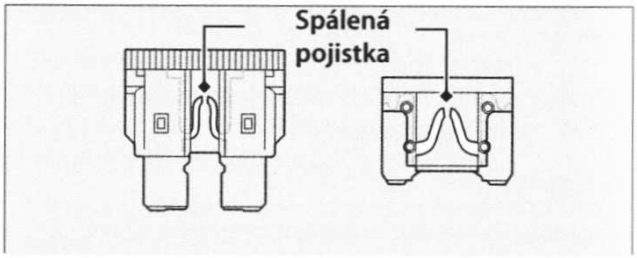
UPOZORNĚNÍ
Instalací elektrického příslušenství jiného než originálního Honda může dojít k přetížení elektrického systému, vybíjení akumulátoru a možnému poškození systému.

Pojistky

Pojistky chrání elektrický systém vašeho motocyklu. Pokud některý z elektrických systémů vašeho motocyklu přestane fungovat, zkontrolujte pojistky a vyhořelé vyměňte. ➡ Str. 112

Kontrola a výměna pojistek

Abyste mohli pojistky vyjmout a zkontrolovat, vypněte zapalování. Pokud je některá pojistka vyhořelá, nahraďte ji pojistkou stejné specifikace. Informace o specifikaci pojistky viz část „Technické údaje." ➡ Str. 128



UPOZORNĚNÍ
Nahrazení pojistky jinou, která má vyšší hodnotu, výrazně zvyšujete možnost poškození elektrického systému.

http://www.nc700.sk

Pokud pojistka selhává opakovaně, pravděpodobně bude závada na elektrickém systému. Nechte motocykl zkontrolovat u svého dealera.

Motorový olej

Spotřeba motorového oleje a snížení jeho kvality závisí na jízdních podmínkách a uplynulé době. Hladinu motorového oleje kontrolujte pravidelně a v případě nutnosti olej doplňte. Znečištěný nebo starý olej je nutné co nejdříve vyměnit.

Výběr motorového oleje

Informace o doporučeném motorovém oleji naleznete v části „Technické údaje." Str. 127

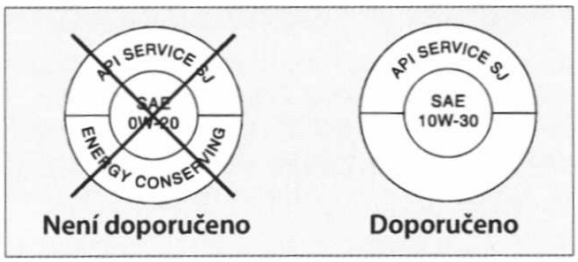
Pokud nepoužíváte motorový olej Honda, zkontrolujte si podle etikety na obalu, zda daný olej splňuje standardy:

- JASO T 903 standard*1: MA
- SAE standard*2: 10W-30
- Klasifikace API*3: SG nebo vyšší

*1. Norma JASO T 903 je index pro výběr motorových olejů pro čtyřdobé motocyklové motory. Jsou zde dvě třídy: MA a MB. Například následující štítek udává klasifikaci MA.

*2. Standard SAE odstupňovává oleje na základě jejich viskozity.

*3. Klasifikace API udává kvalitu a výkonnostní hodnocení motorového oleje. Používejte oleje stupnice SG nebo vyšší, vyjma olejů označených na štítku jako API „Energy Conserving" (šetřící energii).



Brzdová kapalina

Kromě nouzových případů brzdovou kapalinu sami nedoplňujte ani nevyměňujte. Používejte čerstvou brzdovou kapalinu z uzavřeného obalu. Pokud jste museli brzdovou kapalinu doplnit, nechte u svého dealera co nejdříve prohlédnout brzdový systém.

UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina může poškodit plasty a lakované povrchy. Vylitou kapalinu okamžitě setřete a důkladně opláchněte.

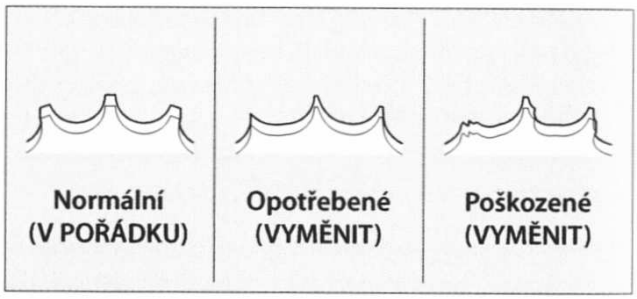
Doporučená brzdová kapalina:
Brzdová kapalina Honda DOT4 nebo její ekvivalent

Řetěz sekundárního převodu

Řetěz sekundárního převodu je nutné kontrolovat a promazávat pravidelně. Pokud na motocyklu jezdíte po neudržovaných cestách, jezdíte vysokou rychlostí nebo často prudce zrychlujete, kontrolujte řetěz častěji.

Pokud řetěz nemá hladký chod, vydává neobvyklé zvuky, má poškozené články, povolené čepy nebo mu chybí nebo se viklají některé O-kroužky, nechte ho zkontrolovat u svého dealera.

Dále zkontrolujte ozubené kolo motoru a zadního kola. Pokud byste zjistili, že jsou zuby opotřebované nebo poškozené, nechte ozubené kolo vyměnit u svého dealera.



UPOZORNĚNÍ

Pokud se na poškozené ozubené kolo nasadí nový řetěz, dojde k rychlejšímu opotřebování řetězu.

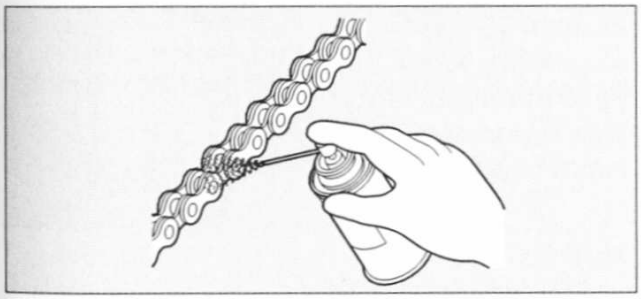
http://www.nc700.sk

Čištění a mazání

Po kontrole prověšení vyčistěte při otáčení zadním kolem řetěz a ozubená kola. Pro čištění použijte suchý hadřík a prostředek určený na čištění O-kroužkových řetězů nebo neutrální čistící prostředek. Pokud je řetěz příliš znečištěný, použijte měkký kartáč.

Po vyčištění vše vytřete do sucha a namažte doporučeným mazivem.

Doporučené mazivo:
Mazivo na řetěz sekundárního převodu navržené speciálně pro řetězy z O-kroužků.



Nepoužívejte parní čističe, vysokotlaké čističe, drátěné kartáče, výbušné čistící prostředky jako jsou benzín a benzen, hrubé čistící prostředky, čistící prostředky na řetězy nebo maziva, které NEJSOU navrženy speciálně pro O-kroužkové řetězy, protože by mohlo dojít k poškození pryžového povrchu O-kroužků.

Dejte pozor, abyste nenanesli mazivo i na brzdy a pneumatiky. Nenanášejte na řetěz větší množství maziva než je nezbytně nutné, za jízdy by se vám mohlo rozstříkat na oblečení a na motocykl.

Doporučená chladicí kapalina

Pro Honda HP je předem smíchaný roztok nemrznoucí kapaliny a destilované vody.

Poměr:
50% nemrznoucí kapaliny a 50% destilované vody

Pokud by byl podíl nemrznoucí kapaliny v tomto roztoku nižší než 40%, nebyla by zajištěna odpovídající ochrana proti korozi.

pokračování

Při podílu vyšším než 60% bude zajištěna lepší ochrana v chladnějších klimatických podmínkách.

UPOZORNĚNÍ
Používáním chladicí kapaliny nevhodné pro hliníkové motory nebo vody z kohoutku může dojít ke korozi systému.

Odvětrání klikové skříně

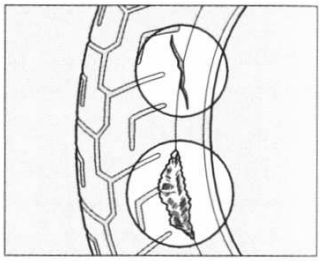
Provádějte servis častěji, pokud jezdíte v dešti nebo na plný plyn. Údržbu proveďte také v případě, že je v průhledné části hadičky odvětrání vidět usazenina.

Pneumatiky (kontrola/výměna)

Kontrola tlaku pneumatik

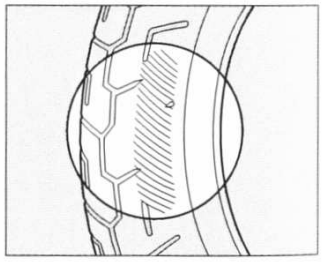
Pneumatiky kontrolujte pohledem a pomocí manometru alespoň jednou do měsíce nebo kdykoliv se vám zdá, že nejsou dostatečně nahuštěné. Tlak vzduchu vždy kontrolujte ve studených pneumatikách.

Kontrola z hlediska poškození



Kontrolujte, zda nejsou pneumatiky prořízn uty, roztrženy nebo popraskány tak, aby byla obnažena jejich spodní vrstva, a zda v nich nejsou zaraženy cizí předměty. Dále zkontrolujte, zda se na bočnicích nenacházejí vybouleniny nebo pukliny.

Kontrola z hlediska nadměrného opotřebování

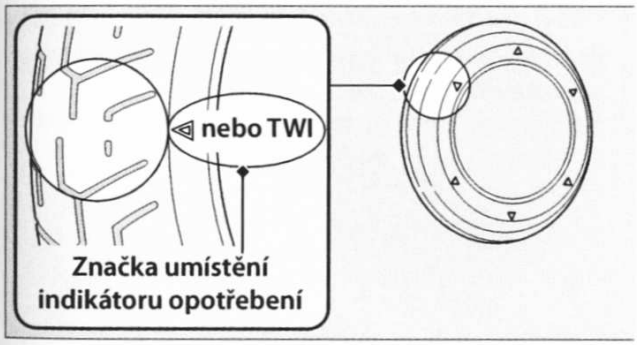


Zkontrolujte, zda pneumatiky nejeví na kontaktním povrchu známky nadměrného opotřebování.

http://www.nc700.sk

Kontrola hloubky vzorku

Zkontrolujte indikátory opotřebení na běhounu pneumatiky. Pokud se indikátory objeví, nechte pneumatiky okamžitě vyměnit. V zájmu bezpečné jízdy byste měli pneumatiky měnit v momentě, kdy hloubka vzorku klesne na minimální hodnotu.



⚠ VÝSTRAHA

Jízda na nadměrně opotřebovaných nebo nedostatečně nahuštěných pneumatikách může vést k havárii s následkem vážného zranění či smrti.

Dodržujte všechny instrukce v tomto uživatelském manuálu týkající se nahuštění a údržby pneumatik.

Podle platné legislativy nesmí být minimální hloubka hlavních dezénových drážek pneumatiky menší než 1,6 mm.

pokračování

Pneumatiky nechte měnit u svého dealera. Informace o doporučených pneumatikách, jejich tlaku a minimální hloubce vzorku naleznete v části „Technické údaje." ➡ Str. 127

Při každé výměně pneumatik je třeba dodržovat níže uvedené instrukce.

- Používejte doporučené pneumatiky nebo jejich obdobu stejného rozměru, konstrukce, rychlostní kategorie a maximálního zatížení.
- Po montáži nové pneumatiky nechte kolo vyvážit v souladu s vyvážením originálního kola Honda nebo jeho ekvivalentu.
- Neinstalujte duše do bezdušových pneumatik, kterými je tento motocykl vybaven. Nadměrné přehřátí může vést k prasknutí duše a zapříčinit tak ztrátu kontroly nad motocyklem.
- Pro tento motocykl používejte pouze bezdušové pneumatiky. Ráfky jsou navrženy pro bezdušové pneumatiky, a při rychlé akceleraci nebo brzdění pneumatika pro použití s duší může proklouznout na ráfku a způsobit rychlý únik vzduchu.

⚠ VÝSTRAHA

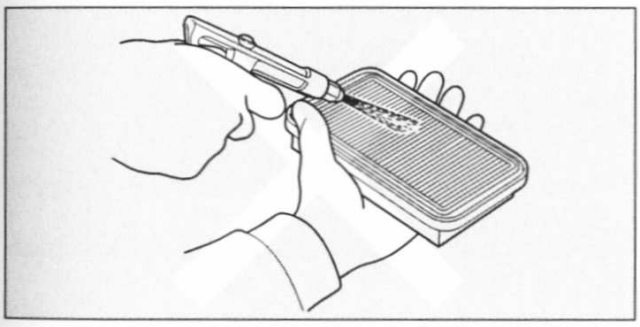
Instalace nesprávných pneumatik na motocykl může mít negativní efekt na jeho ovládání a stabilitu, což může vést k havárii s následkem vážného zranění nebo smrti.

Vždy používejte odpovídající typ a velikost pneumatiky, které jsou doporučovány v této uživatelské příručce.

http://www.nc700.sk

Vzduchový filtr

Motocykl je vybaven vložkou vzduchového filtru viskózního typu.
Čištění vzduchovými tryskami nebo jakékoliv jiné čištění může snížit účinnost viskózní vložky, důsledkem čehož bude docházet k nasávání prachu.
Na filtru neprovádějte údržbové práce.
Servisní práce by měl provádět dealer.



Sada nářadí

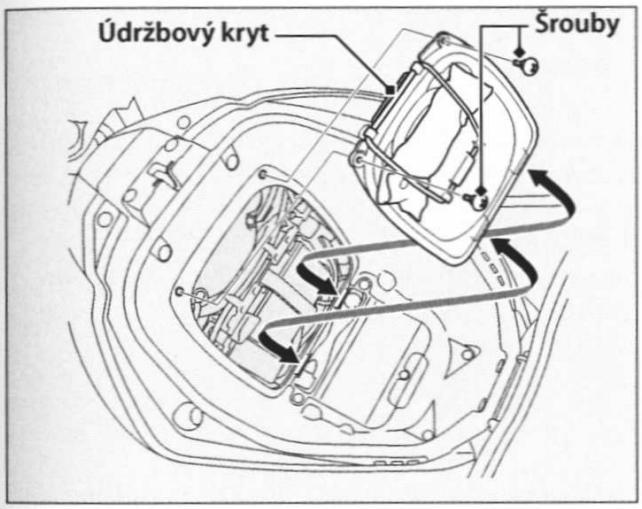
Sada nářadí je uložena ve vnitřním úložném prostoru. ➔ Str. 46

S nářadím, které je součástí této sady, můžete na okraji vozovky provést některé menší opravy, seřízení a výměnu součástek.

- Klíč na zapalovací svíčku
- Otevřený plochý klíč 8 x 12 mm
- Otevřený plochý klíč 10 x 14 mm
- Otevřený plochý klíč 12 x 14 mm
- Plochý/Křížový šroubovák
- Rukojeť šroubováku
- Nástavec
- 5 mm inbusový klíč
- 22 mm nástrčkový klíč
- 27 mm nástrčkový klíč
- Lanko uchycení přilby
- Vytahovák pojistek

http://www.nc700.sk

Údržbový kryt



Údržbový kryt je nutné sejmout pro přístup k akumulátoru a k hlavní pojistce a pojistkové skříňce.

Demontáž

1. Otevřete vnitřní úložný prostor. ➡ Str. 44
2. Vyšroubujte šrouby.
3. Sejměte údržbový kryt.

Montáž

1. Nasaďte údržbový kryt.
2. Nasaďte a utáhněte šrouby.

Utahovací moment: 3 Nm.

3. Zavřete vnitřní úložný prostor.

Spodní kapotáž

(NC700S/SA)

Spodní kapotáž je nutné demontovat pro přístup k expanzní nádržce chladicí kapaliny a při výměně filtru motorového oleje.

Demontáž

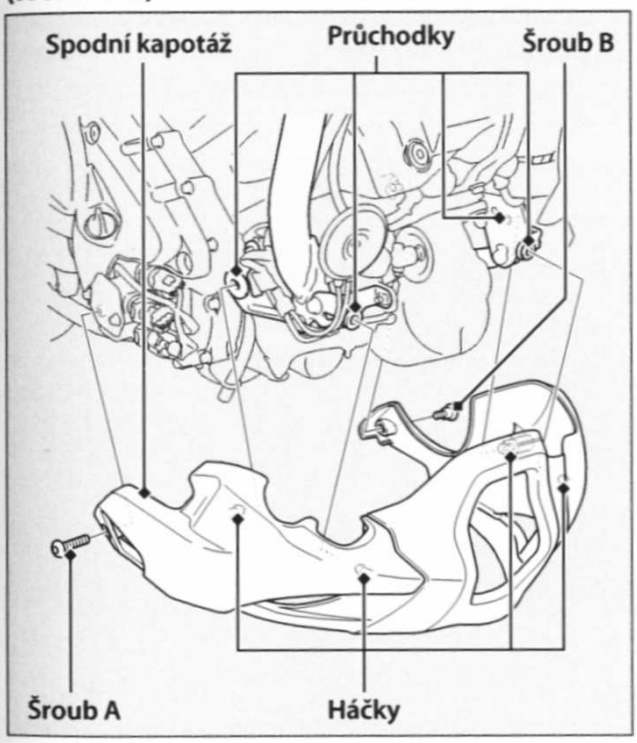
1. Vyšroubujte šrouby.
2. Uchopte spodní kapotáž, uvolněte háčky z průchodek a kapotáž sejměte.

Montáž

Instalujte demontované části zpět v obráceném pořadí.

http://www.nc700.sk

(NC700SD)



Spodní kapotáž je nutné demontovat pro přístup k expanzní nádržce chladicí kapaliny a při výměně filtru motorového oleje a olejového filtru spojky.

Demontáž

1. Vyšroubujte šrouby A a B.
2. Uchopte spodní kapotáž, uvolněte háčky z průchodek a kapotáž sejměte.

Montáž

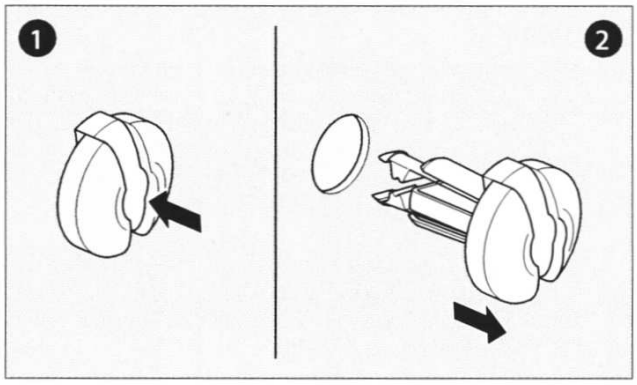
Instalujte demontované části zpět v obráceném pořadí.

Spona

Sponu je nutné uvolnit pro otevření přihrádky pro návod k obsluze.

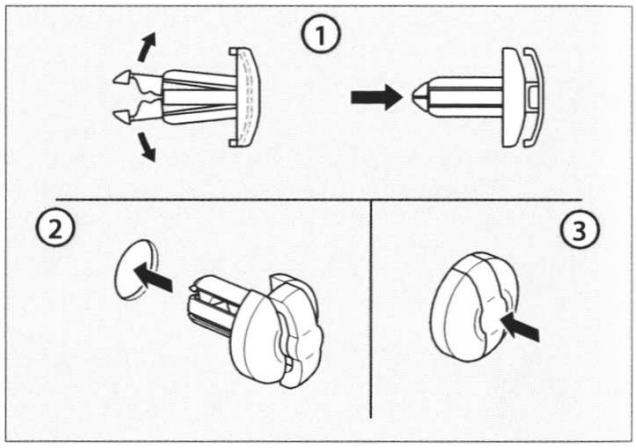
Demontáž

1. Uvolněte sponu zatlačením na její střední část.
2. Vytáhněte sponu z otvoru.



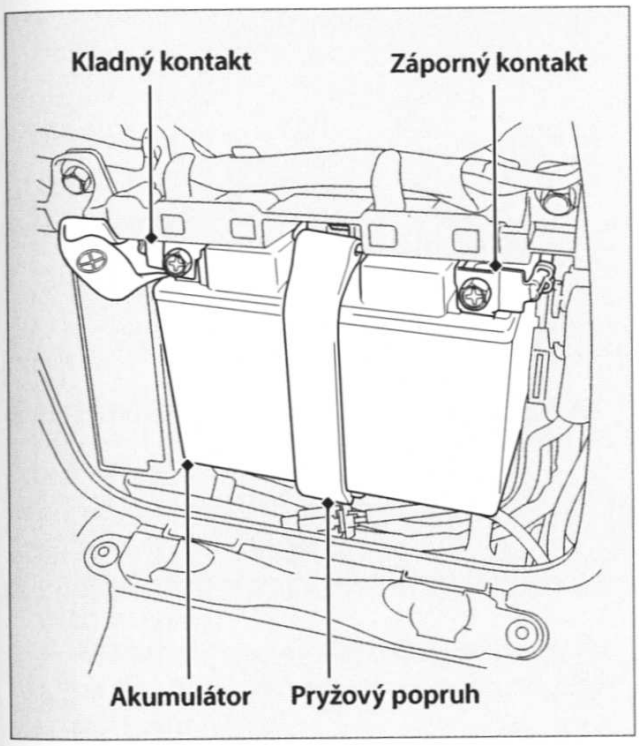
Montáž

1. Lehce rozevřete háčky a zatlačte na ně.
2. Vložte sponu do otvoru.
3. Lehce zatlačte na střední část spony, aby se zajistila.



http://www.nc700.sk

Akumulátor



Demontáž

Ujistěte se, že je vypnuto zapalování.

1. Otevřete vnitřní úložný prostor. ➔ Str. 44
2. Sejměte údržbový kryt. ➔ Str. 65
3. Uvolněte pryžový popruh.
4. Odpojte nejdříve záporný ⊖ kontakt akumulátoru.
5. Odpojte kladný ⊕ kontakt akumulátoru.
6. Vyjměte akumulátor, přičemž dejte pozor, abyste neztratili matice kontaktů.

Montáž

Instalujte demontované části zpět v obráceném pořadí.

Vždy nejprve připojte kladný ⊕ kontakt.

Zkontrolujte, zda jsou šrouby a matice správně utaženy.

Při odpojení akumulátoru budou hodiny resetovány na hodnotu 1:00 AM.

Informace o manipulaci s akumulátorem viz část „Základní údržba." ➔ Str. 55

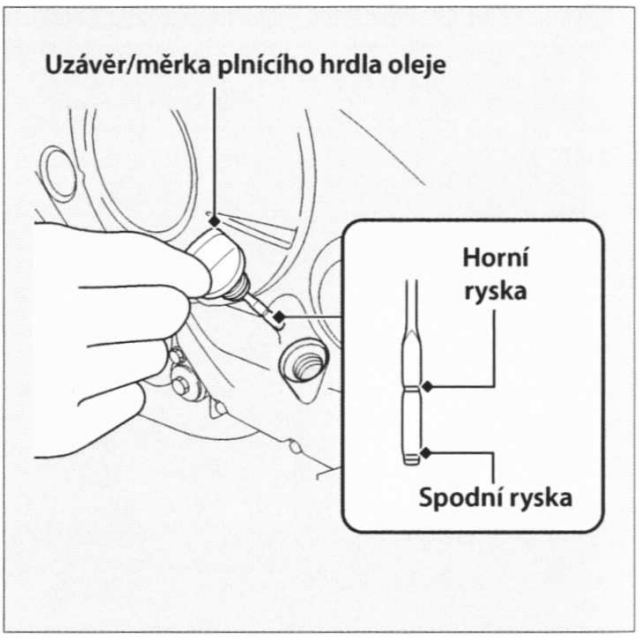
Vybitý akumulátor ➔ Str. 107

Motorový olej

Kontrola motorového oleje

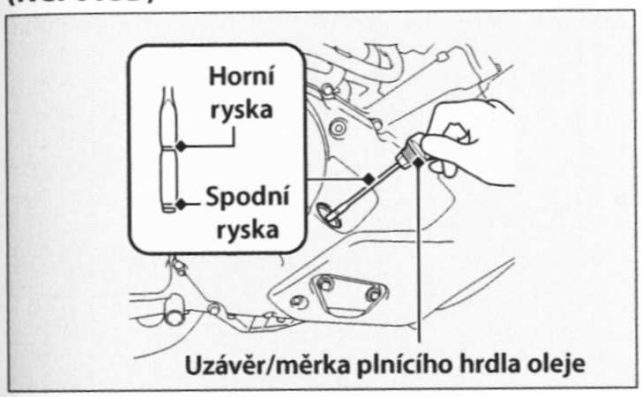
1. Pokud je motor studený, nechte ho 3 až 5 minut běžet na volnoběh.
2. Vypněte zapalování, zastavte motor a vyčkejte 2 až 3 minuty.
3. Na pevném a vodorovném povrchu postavte motocykl tak, aby stál kolmo.
4. Odšroubujte zátku/měrku plnicího hrdla a otřete ji.
5. Zasuňte zátku/měrku plnicího hrdla až nadoraz, ale nezašroubovávejte ji.
   Zkontrolujte, zda je hladina oleje zachycená na zátce/měrce plnicího hrdla mezi horní a spodní značkou.
6. Uzávěr/měrku plnicího hrdla oleje našroubujte zpět a dobře utáhněte.

(NC700S/SA)



http://www.nc700.sk

(NC700SD)



Uzávěr/měrka plnícího hrdla oleje

Přidání motorového oleje

Pokud se hladina motorového oleje nachází pod nebo v blízkosti spodní rysky, přidejte doporučený motorový olej. ➔ Str. 57

1. Přidejte doporučený olej tak, aby hladina dosáhla horní rysky.
   - ▶ Při kontrole hladiny oleje postavte motocykl na pevném a vodorovném povrchu tak, aby stál kolmo.
   - ▶ Nepřeplňujte nádržku tak, aby hladina vystoupila nad horní značku.
   - ▶ Dávejte pozor, aby se plnicím hrdlem nedostaly do nádržky cizí předměty.
   - ▶ Vylitý benzín okamžitě otřete.
2. Zátku/měrku plnicího hrdla našroubujte zpět a dobře zajistěte.

UPOZORNĚNÍ

Nadměrné nebo nedostatečné množství oleje může způsobit poškození motoru. Nikdy nemíchejte oleje různých značek a stupňů. To by mohlo mít negativní vliv na mazání a funkci spojky.

Informace o doporučeném oleji a pokyny pro výběr oleje viz část „Základní údržba." ➔ Str. 57

Výměna motorového oleje a filtru

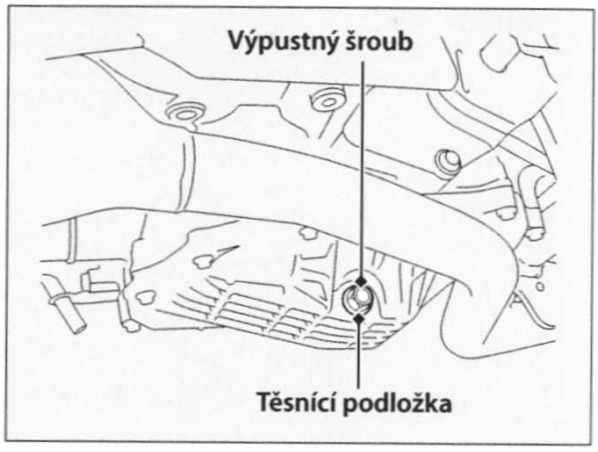
Pro výměnu oleje a filtru je nutné použít speciální nářadí. Doporučujeme nechat tyto úkony provést u vašeho dealera.

Použijte nový originální olejový filtr Honda nebo jeho ekvivalent doporučený pro tento model.

UPOZORNĚNÍ

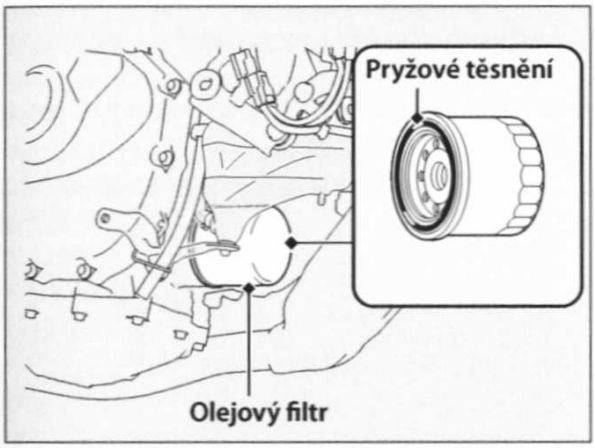
Použitím nesprávného olejového filtru může dojít k vážnému poškození motoru.

1. Sejměte spodní kapotáž. ➔ Str. 66
2. Pokud je motor studený, nechte ho 3 až 5 minut běžet na volnoběh.
3. Otočte klíč ve spínací skříňce do polohy OFF, zastavte motor a vyčkejte 2 až 3 minuty.
4. Zaparkujte motocykl na pevném a vodorovném povrchu a opřete ho o boční stojan.
5. Pod výpustný šroub umístěte vhodnou nádobu.



6. Pro vypuštění oleje sejměte zátku/měrku plnicího hrdla oleje, vyšroubujte výpustný šroub klikové skříně a sejměte těsnící podložku.
7. Vyšroubujte olejový filtr pomocí klíče na filtry a nechte vytéct zbytek oleje. Ujistěte se, že se staré těsnění nepřilepilo k motoru.
   - ▶ Olej a olejový filtr zlikvidujte ve schváleném recyklačním centru.

http://www.nc700.sk



8. Na pryžové těsnění nového olejového filtru naneste tenkou vrstvu motorového oleje.
9. Instalujte nový olejový filtr a utáhněte ho.

Utahovací moment: 26 Nm.

10. Vyměňte těsnící podložku. Instalujte zpět výpustný šroub a utáhněte ho.

Utahovací moment: 30 Nm.

11. Do klikové skříně motoru doplňte doporučený olej (➡ str. 57) a instalujte zpět zátku/měrku plnicího hrdla oleje.

Množství oleje
NC700S/SA
Při výměně oleje a filtru: 3,4 litru
Při výměně samotného oleje: 3,1 litru
NC700SD
Při výměně oleje a filtru: 3,4 litru
Při výměně samotného oleje: 3,2 litru

12. Zkontrolujte hladinu oleje. ➡ Str. 70
13. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje.
14. Nasaďte zpět spodní kapotáž.

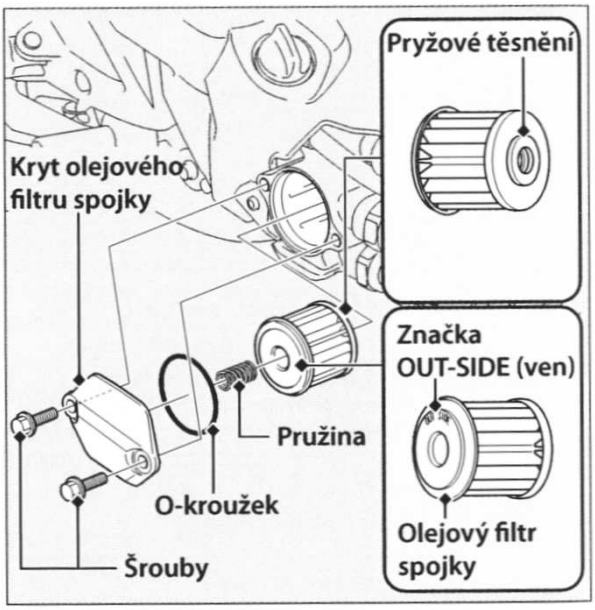
Výměna olejového filtru spojky (pouze NC700SD)

Použijte nový originální olejový filtr Honda nebo jeho ekvivalent doporučený pro tento model.

UPOZORNĚNÍ
Použitím nesprávného olejového filtru může dojít k vážnému poškození motoru.

1. Postupujte podle kroků 1 - 7 v části Výměna motorového oleje a filtru. ➡ Str. 72

2. Vyšroubujte šrouby olejového filtru a vyjměte kryt olejového filtru spojky, olejový filtr spojky a pružinu.
   ▶ Olej a olejový filtr zlikvidujte ve schváleném recyklačním centru.



http://www.nc700.sk

3. Nový olejový filtr převodovky nasaďte tak, aby pryžovým těsněním směřoval k motoru. Směrem ke krytu olejového filtru pak bude na těle olejového filtru spojky označení „OUT-SIDE".
4. Vyměňte O-kroužek, přičemž na nový O-kroužek naneste ještě před nasazením tenkou vrstvu oleje.
5. Nasaďte pružinu a kryt olejového filtru spojky.
6. Nasaďte šrouby olejového filtru spojky a utáhněte je.
7. Na pryžové těsnění nového olejového filtru naneste tenkou vrstvu motorového oleje. ➔ Str. 73
8. Instalujte nový olejový filtr a utáhněte ho.

Utahovací moment: 26 Nm.

9. Na výpustný šroub nasaďte nové těsnění. Utáhněte výpustný šroub.

Utahovací moment: 30 Nm.

10. Do klikové skříně motoru doplňte doporučený olej (➔ str. 57) a instalujte zpět uzávěr/měrku plnicího hrdla oleje.

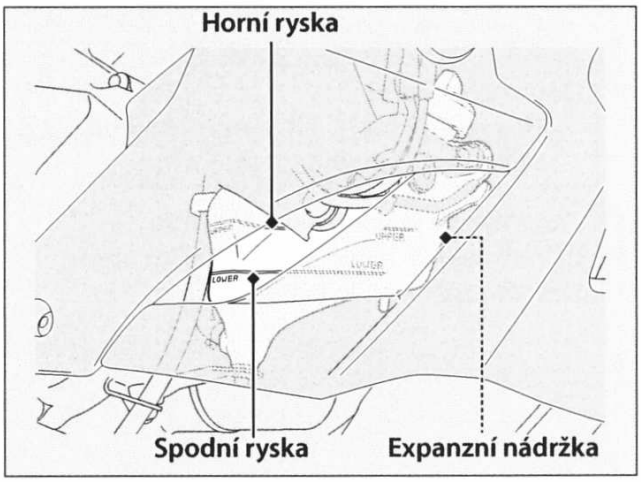
Doporučený olej
Při výměně oleje, filtru motorového oleje a filtru spojkového oleje: 3,4 litru

11. Zkontrolujte hladinu oleje. ➔ Str. 70
12. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje.
13. Nasaďte zpět pravý podlahový lem.

Chladicí kapalina

Kontrola chladicí kapaliny

1. Zaparkujte motocykl na pevné, vodorovné ploše.
2. Držte motocykl ve vzpřímené poloze.
3. Zkontrolujte, zda se hladina chladicí kapaliny pohybuje mezi horní a spodní značkou nádržky.



Pokud hladina chladicí kapaliny významně klesne nebo je expanzní nádržka prázdná, pravděpodobně dochází k závažnému úniku kapaliny. Nechte motocykl zkontrolovat u svého dealera.

Přidání chladicí kapaliny

1. Pokud hladina chladicí kapaliny klesne pod spodní značku, doplňte doporučenou chladicí kapalinu (➔ str. 59) tak, aby hladina dosahovala k horní značce.
   Kapalinu doplňujte pouze plnicím hrdlem expanzní nádržky a nikdy nesnímejte víčko chladiče.
2. Sejměte spodní kapotáž. ➔ Str. 66

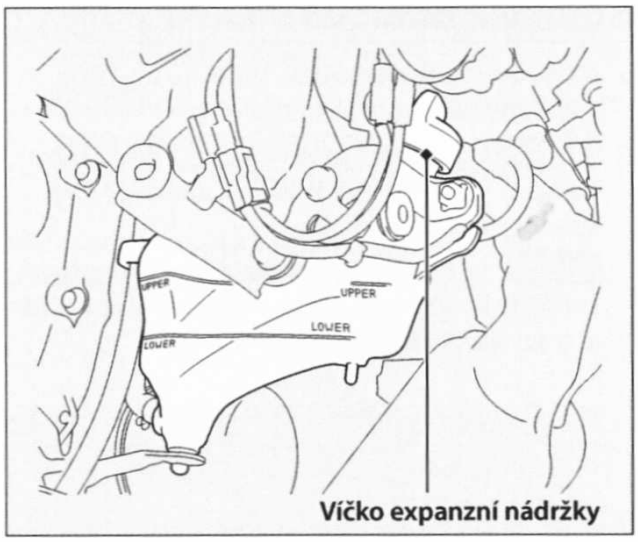
http://www.nc700.sk

3. Sejměte víčko expanzní nádržky a za sledování hladiny v nádržce kapalinu dolévejte.
   - ▶ Nepřeplňujte nádržku tak, aby hladina vystoupila nad horní značku.
   - ▶ Dávejte pozor, aby se plnicím hrdlem nedostaly do nádržky cizí předměty.
4. Bezpečně zajistěte víčko.
5. Nasaďte zpět spodní kapotáž.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je motor ještě horký, může při demontáži uzávěru dojít k vystříknutí stlačené kapaliny, která vás může vážně opařit.

Před demontáží uzávěru chladiče proto vždy nechejte motor i chladič vychladnout.



Víčko expanzní nádržky

Výměna chladicí kapaliny

Pokud nemáte k dispozici požadované nářadí a nemáte potřebné mechanické znalosti, nechte chladicí kapalinu vyměnit u svého dealera.

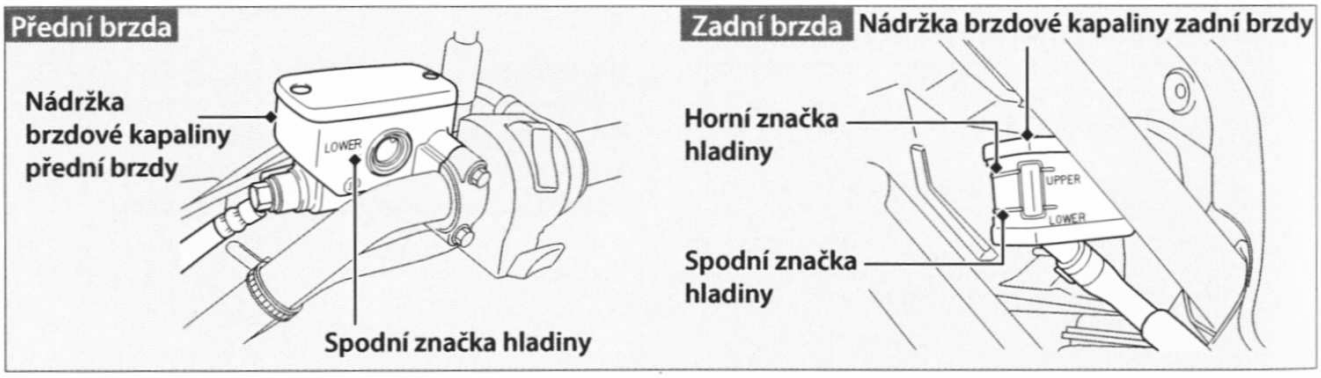
Brzdy

Kontrola brzdové kapaliny

1. Na pevném a vodorovném povrchu postavte motocykl tak, aby stál kolmo.
2. **Přední** Ujistěte se, že je víčko nádržky brzdové kapaliny vodorovně a hladina kapaliny je nad spodní značkou nádržky.

   Zadní Ujistěte se, že je víčko nádržky brzdové kapaliny vodorovně a hladina kapaliny se nachází mezi spodní a horní značkou.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod spodní značku nebo zaznamenáte při stlačení brzdové páčky či brzdového pedálu příliš velkou vůli, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček. Pokud nejsou brzdové destičky opotřebované, kapalina pravděpodobně někde uniká. Nechte motocykl zkontrolovat u svého dealera.



http://www.nc700.sk

Kontrola brzdových destiček

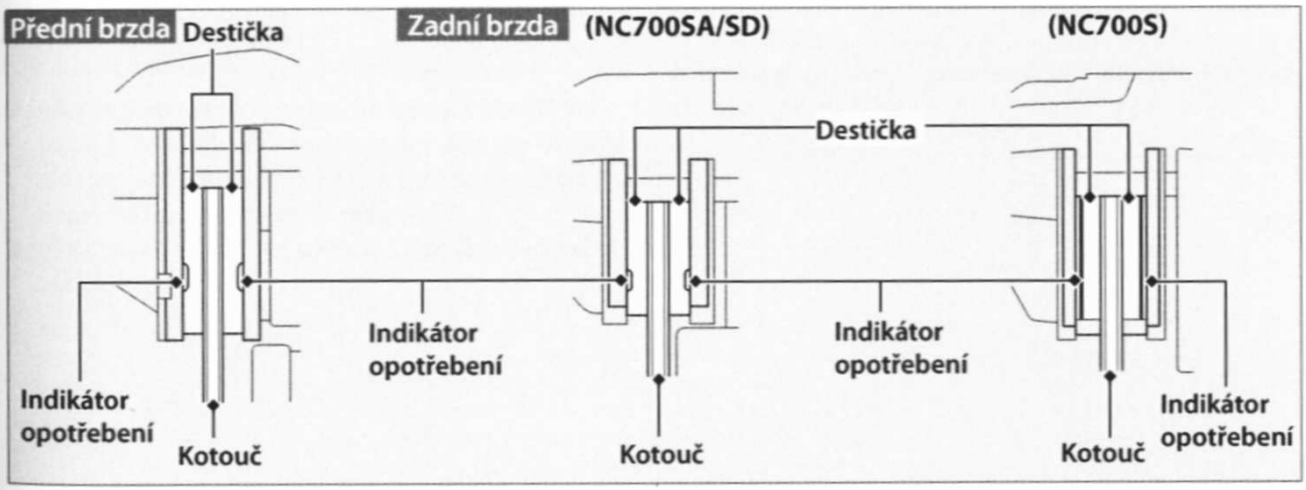
Zkontrolujte stav zářezů signalizujících opotřebení brzdových destiček.

Přední Pokud jsou brzdové destičky opotřebovány až na zářez, je nutné je vyměnit.

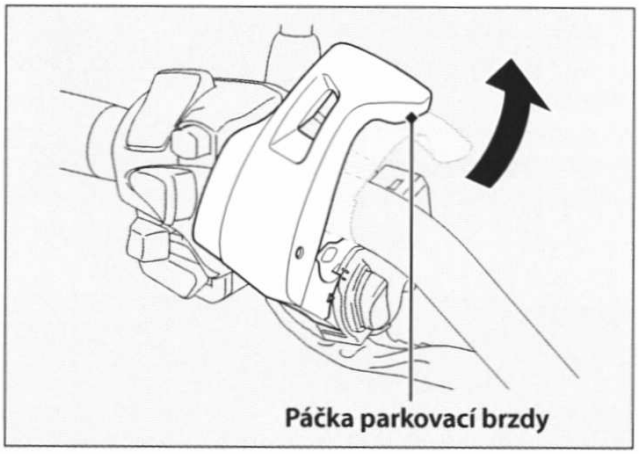
Zadní Pokud jsou brzdové destičky opotřebovány až na zářez, je nutné je vyměnit.

1. **Přední** Brzdové destičky kontrolujte při pohledu zpod brzdového třmenu.
2. **Zadní** Brzdové destičky kontrolujte při pohledu zprava a ze zadní části motocyklu.

Pokud je to nutné, nechte destičky vyměnit u svého dealera.
Vždy nechte vyměnit brzdové destičky vlevo a vpravo společně.



Kontrola funkce parkovací brzdy (pouze NC700SD)

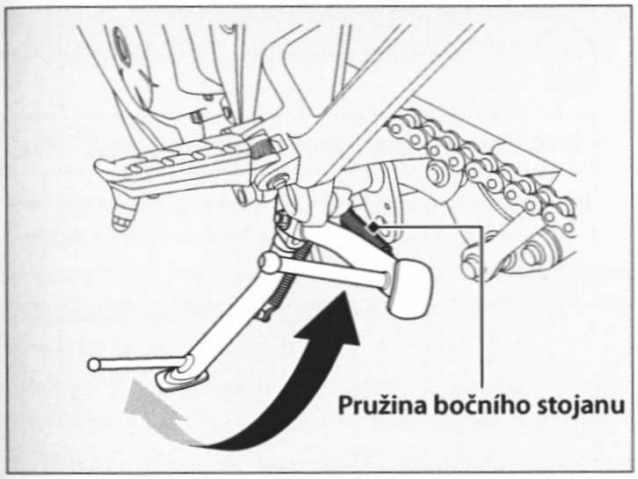


Zaparkujte motocykl na pevné, vodorovné ploše. Abyste vyzkoušeli účinnost parkovací brzdy, vypněte motor, stiskněte páčku parkovací brzdy a pokuste se zatlačit motocykl dopředu.

Pokud není účinnost parkovací brzdy dostačující, nechte ji seřídit u svého dealera.

http://www.nc700.sk

Boční stojan



1. Zkontrolujte boční stojan z hlediska hladkého chodu. Pokud boční stojan vrže nebo jde obtížně sklopit, vyčistěte okolí čepu a promažte šroub čepu čistým motorovým olejem.
2. Zkontrolujte pružinu z hlediska poškození nebo ztráty napětí.
3. **(NC700S/SA)**
   Sedněte si na motocykl, zařaďte neutrál a zvedněte boční stojan.
   (NC700SD)
   Sedněte si na motocykl a zvedněte boční stojan.
4. **(NC700S/SA)**
   Nastartujte motor, stiskněte páčku spojky a zařaďte rychlost.
   (NC700SD)
   Pro přepnutí převodovky do režimu D nastartujte motor a stiskněte spínač N-D v poloze D/S.
5. Vyklopte boční stojan zcela dolů. Motor by se měl zastavit, jakmile stojan vyklopíte. Pokud se motor nezastaví, nechte motocykl zkontrolovat u svého dealera.

Řetěz sekundárního převodu

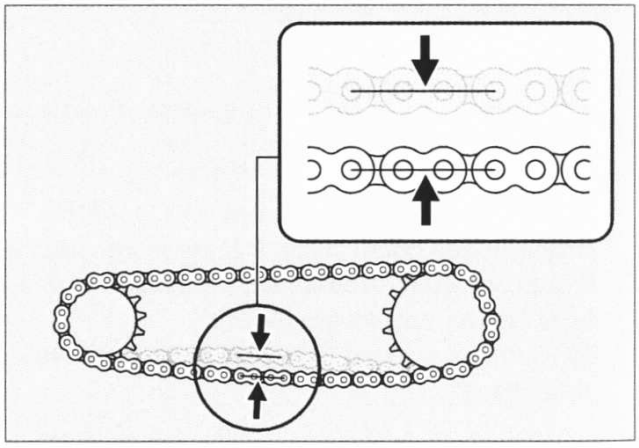
Kontrola prověšení řetězu

Prověšení kontrolujte v několika místech řetězu. Pokud není prověšení ve všech místech stejné, mohou být některé články vylomené nebo spojené. Nechte řetěz zkontrolovat u svého dealera.

1. Na rovném povrchu postavte motocykl na boční stojan.
2. Vypněte motor. Zařaďte neutrál.
3. Prověšení kontrolujte ve spodní části řetězu, zhruba v polovině vzdálenosti mezi ozubenými koly.

Průvěs řetězu sekundárního převodu: 25 až 35 mm

► Pokud je průvěs vyšší než 50 mm, na motocyklu nejezděte.



4. Tlačte motocykl dopředu a zkontrolujte, že se řetěz pohybuje hladce.

http://www.nc700.sk

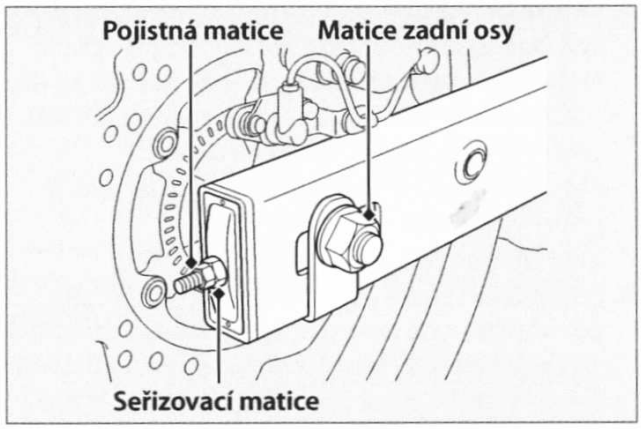
5. Zkontrolujte ozubená kola. ➡ Str. 58
6. Vyčistěte a namažte řetěz. ➡ Str. 59

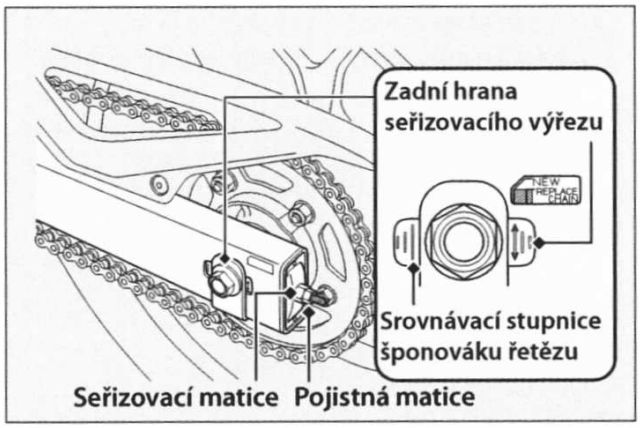
Seřízení průvěsu řetězu

Pro úpravu prověšení řetězu potřebujete speciální nářadí.
Průvěs řetězu sekundárního převodu nechte seřídit u svého dealera.

(Pouze NC700SA/SD)
Při seřizování průvěsu řetězu buďte opatrní, abyste nepoškodili čidlo rychlosti kola a pulzní kroužek.

1. Na rovném povrchu postavte motocykl na boční stojan.
2. Vypněte motor. Zařaďte neutrál.
3. Uvolněte matici zadní osy.
4. Uvolněte pojistné matky na pravé a levé straně kyvné vidlice.





pokračování

5. Otočte oba seřizovací šrouby o stejný počet otáček, dokud nedosáhnete správného prověšení řetězu. Pro napnutí řetězu otáčejte seřizovacími matkami doprava. Pro dosažení většího průvěsu otáčejte seřizovacími matkami doleva.
   Prověšení řetězu měřte uprostřed mezi hnacím řetězovým kolem a zadní rozetou.
   Zkontrolujte prověšení řetězu. ➡ Str. 82
6. Souběžnost zadní osy zkontrolujte tak, že se přesvědčíte, zda jsou značky srovnávací stupnice na šponováku řetězu vyrovnány se zadní hranou seřizovacího výřezu. Značky by spolu měly lícovat. Pokud není osa vyrovnána, otočte seřizovacími matkami vlevo nebo vpravo tak, aby spolu značky lícovaly a znovu zkontrolujte prověšení.
7. Utáhněte matku zadní osy.

   Utahovací moment: 98 Nm.

8. Utáhněte lehce seřizovací matky šponováku řetězu, pak seřizovací matky přidržte a utáhněte pojistné matky.

   Utahovací moment: 21 Nm.

9. Znovu zkontrolujte prověšení řetězu.

Jestliže nebyl při montáži použit momentový klíč, obraťte se co nejdříve na svého dealera, aby ověřil správnost montáže. Nesprávné dotažení může vést ke snížení brzdného účinku.

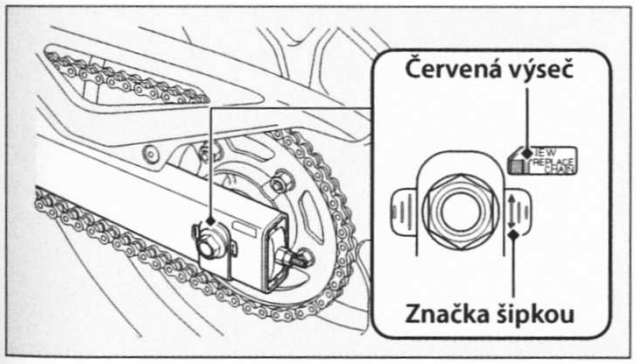
http://www.nc700.sk

Kontrola opotřebování řetězu sekundárního převodu

Při seřizování řetězu zkontrolujte štítek opotřebení řetězu. Pokud po seřízení správného prověšení řetězu vstoupí porovnávací značka (šipka) do červené výseče, je řetěz nadměrně opotřebován a musí být vyměněn.

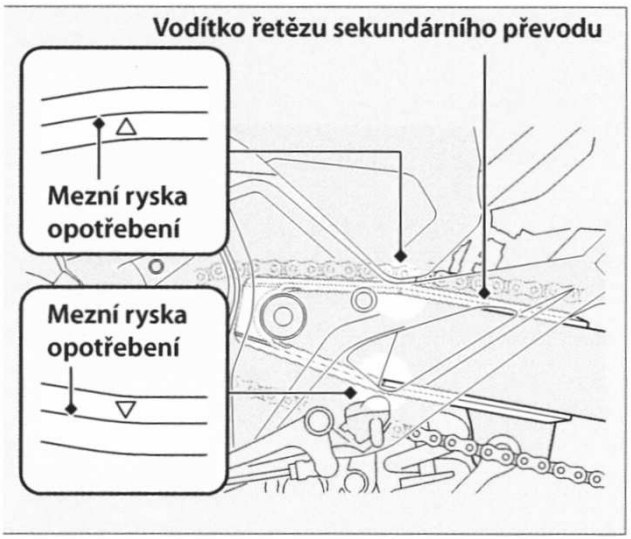
Řetěz: DID 520V0 nebo RK 520MKO

Pokud je to nutné, nechte řetěz vyměnit u svého dealera.



Kontrola vodítka řetězu sekundárního převodu

Zkontrolujte stav vodítka řetězu sekundárního převodu. Vodítko řetězu sekundárního převodu je třeba vyměnit v případě, že je opotřebené až po mezní rysku. Pokud je to nutné, nechte vodítko řetězu sekundárního převodu vyměnit u svého dealera.



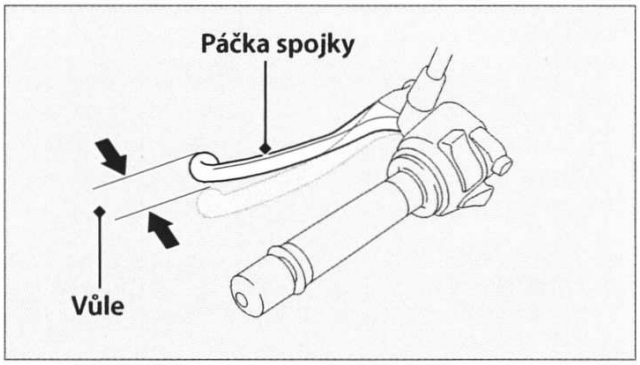
Spojka

Kontrola spojky (pouze NC700S/SA)

Kontrola vůle spojkové páčky

Zkontrolujte vůli spojkové páčky.

Vůle páčky spojky: 10 až 20 mm



Zkontrolujte, zda lanko spojky někde nezadrhává nebo nejeví známky nadměrného opotřebování. Pokud je to nutné, nechte ho vyměnit u svého dealera.
Mažte spojkový kabel běžně dostupným mazivem na kabely, abyste předešli předčasnému opotřebení a korozi.

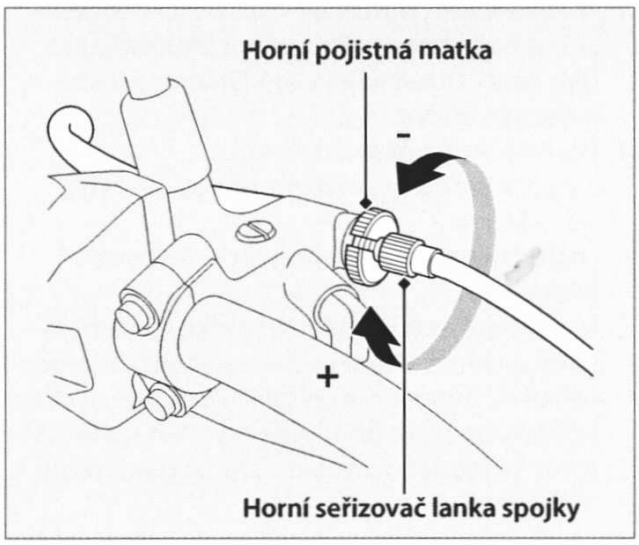
http://www.nc700.sk

Seřízení vůle spojkové páčky (pouze NC700S/SA)

Horní seřízení

Nejprve zkuste seřídit vůli prostřednictvím seřizovače v horní části lanka.

1. Povolte horní pojistnou matici.
2. Otáčejte seřizovačem kabelu, dokud není vůle 10 až 20 mm.
3. Utáhněte horní pojistnou matku a znovu zkontrolujte vůli.



Spodní seřízení

Pokud je seřizovač v horní části lanka utažen skoro na doraz nebo nelze dosáhnout správné vůle, zkuste vůli seřídit prostřednictvím seřizovací matky ve spodní části lanka.

pokračování

1. Povolte horní pojistnou matku a kompletně zašroubujte horní seřizovač spojkového lanka (pro získání maximální vůle). Utáhněte horní pojistnou matku.
2. Povolte dolní pojistnou matku.
3. Otáčejte seřizovací matkou, dokud není vůle 10 až 20 mm.
4. Utáhněte matku a zkontrolujte vůli spojkové páčky.
5. Nastartujte motor, stiskněte páčku spojky a zařaďte rychlost. Motor nesmí zhasnout a motocykl nesmí mít tendenci k pohybu. Postupně uvolňujte páčku spojky a přidávejte plyn. Váš motocykl by se měl rozjet pozvolna a zrychlovat plynule.

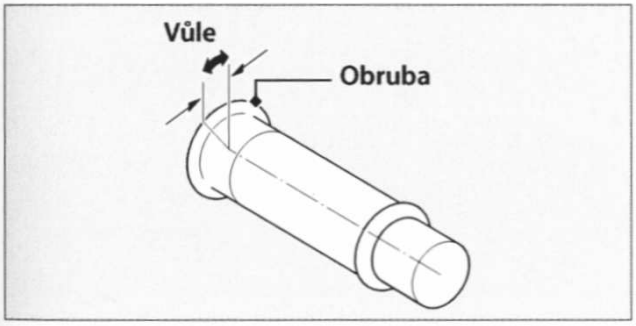
Jestliže se nedaří dosáhnout náležitého nastavení nebo spojka nepracuje správně, obraťte se na svého dealera Honda.

http://www.nc700.sk

Kontrola otočné rukojeti plynu

Vypněte motor a zkontrolujte, zda se při jakémkoliv natočení řídítek rukojeť plynu otáčí hladce z plně uzavřené do plně otevřené polohy a disponuje správnou vůlí. Pokud rukojetí plynu nelze volně otáčet, automaticky se zavírá nebo je poškozeno lanko škrtící klapky, nechte motocykl zkontrolovat u svého dealera.

Vůle při obrubě otočné rukojeti plynu: 2 až 6 mm.



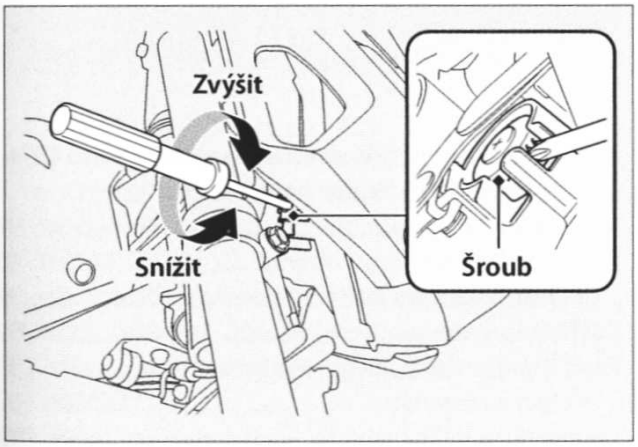
Čištění odvětrání klikové skříně

1. Vyjměte zátku odvzdušňovací hadičky skříně motoru.
2. Vypusťte usazeniny do vhodné nádoby.
3. Nasaďte zátku hadičky zpět.

http://www.nc700.sk

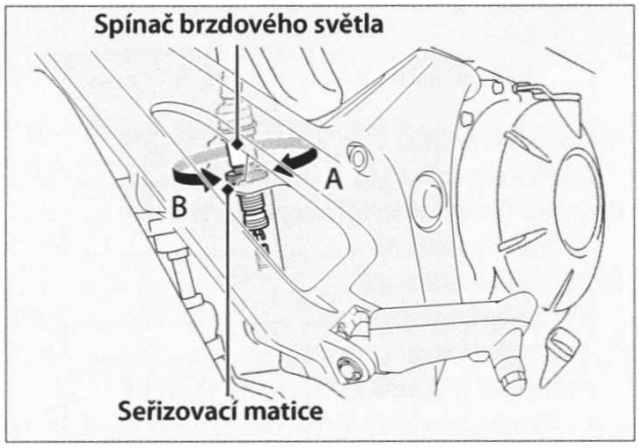
Seřízení sklonu světlometu

Sklon světlometu můžete nastavit z hlediska jeho vertikální polohy. Pokud je to nutné, nastavte sklon světlometu otáčením šroubem pomocí křížového šroubováku, který je součástí sady nářadí (➡ str. 64). Dodržujte místní zákony a předpisy.



Seřízení spínače brzdového světla

Zkontrolujte funkci spínače brzdového světla. Pokud spínač pracuje příliš pozdě, otáčejte maticí ve směru A a pokud spínač pracuje příliš brzy, otáčejte maticí ve směru B.



Poruchy a jejich odstranění

Motor nestartuje (svítí kontrolka HISS) ..... Str. 93
Přehřátí (svítí kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny) ..... Str. 94
Svítící nebo blikající výstražné kontrolky ..... Str. 95
Kontrolka nízkého tlaku oleje ..... Str. 95
Kontrolka MIL selhání systému PGM-FI (Programované vstřikování paliva) ..... Str. 95
Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS) (pouze NC700SA/SD) ..... Str. 96
Pokud za jízdy v poli ukazatele zařazeného převodového stupně začne blikat znak „-“ ..... Str. 97
Další výstražné kontrolky ..... Str. 98
Indikace závady palivoměrem ..... Str. 98
Poškození pneumatiky ..... Str. 99
Problémy s elektrickým systémem ..... Str. 107
Vybitý akumulátor ..... Str. 107
Vadná žárovka ..... Str. 107
Spálená pojistka ..... Str. 112

http://www.nc700.sk

Motor nestartuje (svítí kontrolka HISS)

Spouštěč motoru funguje, ale motor nestartuje

Zkontrolujte následující:

- Ujistěte se, že startujete podle správného postupu. ➔ Str. 34
- Zkontrolujte, zda je v palivové nádrži dostatek benzínu.
- Zkontrolujte, zda nesvítí kontrolka MIL selhání systému PGM-FI.
  - ▶ Pokud svítí kontrolka, co nejdříve kontaktujte svého dealera.
- Zkontrolujte, zda kontrolka HISS stále svítí.
  - ▶ Otočte klíč ve spínací skříňce do polohy OFF a vyjměte ho. Vložte klíč zpět do spínací skříňky a otočte jím do polohy ON. Pokud kontrolka stále svítí, zkontrolujte následující:
    Zkontrolujte, zda se v blízkosti spínací skříňky nenachází další klíč HISS (včetně náhradního klíče).
    Zkontrolujte, zda je klíč čistý.
    Pokud kontrolka HISS stále svítí, nechte motocykl zkontrolovat u svého dealera.

Spouštěč motoru nefunguje

Zkontrolujte následující:

- Ujistěte se, že je nouzový vypínač motoru v poloze RUN ◯. ➔ Str. 30, 33
- Zkontrolujte, zda není některá z pojistek spálená. ➔ Str. 112
- Zkontrolujte, zda je správně připojen akumulátor nebo zda nejsou zkorodované jeho kontakty. ➔ Str. 69
- Zkontrolujte stav akumulátoru. ➔ Str. 107

Pokud problém přetrvává, nechte motocykl zkontrolovat u svého dealera.

Přehřátí (Svítí kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny)

Přehřátí motoru je signalizováno těmito způsoby:

- Rozsvítí se kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny
- Akcelerace je pomalá
- Pokud tato situace nastane, opatrně zajeďte ke kraji vozovky a postupujte podle níže uvedených pokynů.

Příliš vysoké volnoběžné otáčky mohou způsobit rozsvícení kontrolky chladicí kapaliny.

UPOZORNĚNÍ

Pokračováním v jízdě s přehřátým motorem může dojít k vážnému poškození motoru.

1. Prostřednictvím spínací skříňky vypněte motor, a pak otočte klíč ve spínací skříňce do polohy ON.
2. Zkontrolujte, zda funguje ventilátor chladiče, a pak otočte klíč ve spínací skříňce do polohy OFF.

   Pokud ventilátor nefunguje:
   Předpokládejte závadu. Nezapínejte motor. Dopravte motocykl ke svému dealerovi.

   Pokud ventilátor funguje:
   Nechte klíč spínací skříňky otočený v poloze OFF a počkejte, až se motor ochladí.
3. Po ochlazení motoru zkontrolujte nepropustnost hadičky chladiče. ➔ Str. 76

   Pokud dochází k úniku kapaliny:
   Nezapínejte motor. Dopravte motocykl ke svému dealerovi.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce a v případě nutnosti ji doplňte. ➔ Str. 76
5. Pokud je po provedení kroků 1 - 4 stav normální, můžete pokračovat v jízdě, přičemž ale pečlivě sledujte kontrolku teploty chladicí kapaliny.

http://www.nc700.sk

Kontrolka nízkého tlaku oleje

Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku oleje, zajeďte opatrně ke straně vozovky a rychle vypněte motor.

UPOZORNĚNÍ
Pokračováním v jízdě s nízkým tlakem oleje může dojít k vážnému poškození motoru.

1. Zkontrolujte hladinu motorového oleje a v případě nutnosti olej doplňte. ➡ Str. 70
2. Nastartujte motor.
   ▶ Pokračujte v jízdě pouze v případě, že kontrolka nízké hladiny oleje zhasne.

Rozsvícení kontrolky nízkého tlaku oleje může být dočasně způsobeno prudkým zrychlením, a to především v případě, že se množství oleje blíží spodní hranici. Pokud zůstane kontrolka nízkého tlaku oleje rozsvícena i přes to, že je hladina oleje správná, vypněte motor a kontaktujte svého dealera.

Pokud hladina motorového oleje klesá příliš rychle, motocykl někde netěsní nebo mohlo dojít k jiné závažné závadě. Nechte motocykl zkontrolovat u svého dealera.

Kontrolka MIL selhání systému PGM-FI (Programované vstřikování paliva)

Pokud se kontrolka PGM-FI rozsvítí za jízdy, mohlo dojít k závažnému poškození systému. Zpomalte a co nejdříve nechte motocykl zkontrolovat u svého dealera.

Kontrolka ABS (Protiblokovací brzdový systém) (pouze NC700SA/SD)

Pokud se kontrolka chová jedním z následujících způsobů, mohlo dojít k vážnému poškození brzdového systému. Zpomalte a co nejdříve nechte motocykl zkontrolovat u svého dealera.

- Kontrolka se rozsvítí nebo začne blikat za jízdy.
- Kontrolka se nerozsvítí při zapnutí zapalování.
- Kontrolka po překročení rychlosti 10 km/h nezhasne.

Pokud zůstane kontrolka ABS svítit, budou brzdy pracovat jako konvenční brzdový systém bez protiblokovací funkce.

Kontrolka ABS se může rozsvítit i v případě, že se zadní kolo po nadzvednutí motocyklu ze země točí. Pokud nastane tato situace, vypněte a znovu zapněte zapalování. Kontrolka ABS zhasne po tom, co motocykl překročí rychlost 30 km/h.

http://www.nc700.sk

Pokud za jízdy v poli ukazatele zařazeného převodového stupně začne blikat znak "-"

(Pouze NC700SD)
Pokud za jízdy začne blikat znak „-", mohlo dojít k závažnému problému v systému dvouspojkové převodovky. Zaparkujte motocykl na bezpečném místě a bezodkladně ho nechte prohlédnout v některém z dealerských servisů.
Pokud se budete držet níže uvedených pokynů, budete možná schopni na motocyklu k dealerovi sami dojet.

1. Vypněte zapalování.
2. Zapněte zapalování a nastartujte motor.

Pokud nemůžete motor nastartovat:
Vypněte zapalování a popojeďte s motocyklem kousek dozadu a pak zase dopředu (aby se vyřadila rychlost).
Znovu zapněte zapalování a nastartujte motor.

Pokud stále nemůžete motor nastartovat:
Nastartujte motor za přidržování páčky přední nebo zadní brzdy.

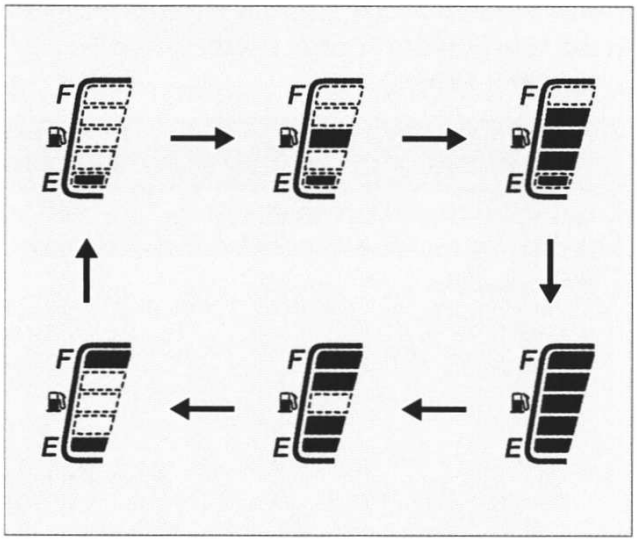
Pokud nemůžete systém přepnout z neutrálu do režimu D:
Pokud se v poli ukazatele zařazeného převodového stupně zobrazuje zařazená rychlost, můžete jet na tuto rychlost. Při jízdě k dealerovi udržujte bezpečnou rychlost.

Pokud nemůžete systém přepnout z neutrálu do režimu D a bliká znak „-":
Došlo k poškození, které motocyklu brání v další jízdě. Nechte motocykl bezodkladně zkontrolovat u svého dealera.

Další výstrahy

Indikace závady palivoměrem

Pokud bude zaznamenána závada na palivovém systému, bude se palivoměr zobrazovat způsobem znázorněným na obrázku.
Pokud tato situace nastane, dopravte motocykl co nejdříve ke svému dealerovi.



http://www.nc700.sk

Oprava poškozené pneumatiky a demontáž kola vyžadují speciální nářadí a technické znalosti. Doporučujeme vám nechat tyto úkony provést vaší dealerem.
Po každém provedení dočasné opravy nechte pneumatiku zkontrolovat/vyměnit u svého dealera.

Dočasná oprava pomocí soupravy pro opravu pneumatik

Pokud je pneumatika poškozena jen mírně, můžete pomocí soupravy pro opravu bezdušových pneumatik provést dočasnou opravu.
Postupujte podle pokynů dodávaných společně se soupravou pro opravu pneumatik.
Jízda na motocyklu s dočasně opravenou pneumatikou je riskantní.
Nepřekračujte rychlost 50 km/h.
Pneumatiku nechte co nejdříve vyměnit u svého dealera.

⚠ VÝSTRAHA

Jízda na motocyklu s dočasně opravenou pneumatikou může být riskantní. Pokud dojde k poškození dočasné opravy, můžete havarovat s následkem vážného zranění nebo smrti.

Pokud potřebujete jet s dočasně opravenou pneumatikou, jeďte pomalu a opatrně a nepřekračujte rychlost 50 km/h, dokud nebude pneumatika vyměněna.

Demontáž kol

Pokud potřebujete demontovat kolo z důvodu opravy pneumatiky, postupujte podle níže uvedených pokynů.

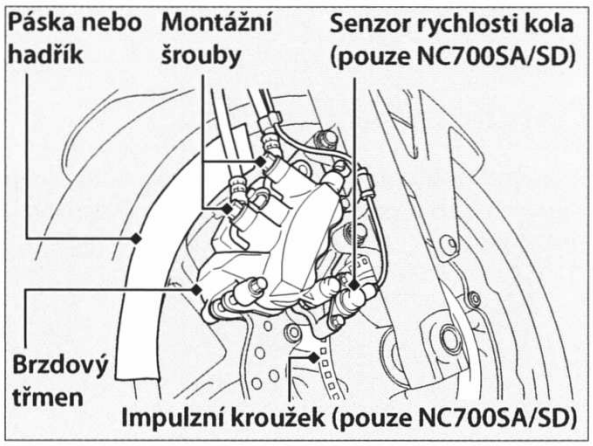
pokračování 99

(pouze NC700SA/SD)
Při demontáži a instalaci kola buďte opatrní, abyste nepoškodili snímač nebo pulzní kroužek.

Přední kolo

Demontáž

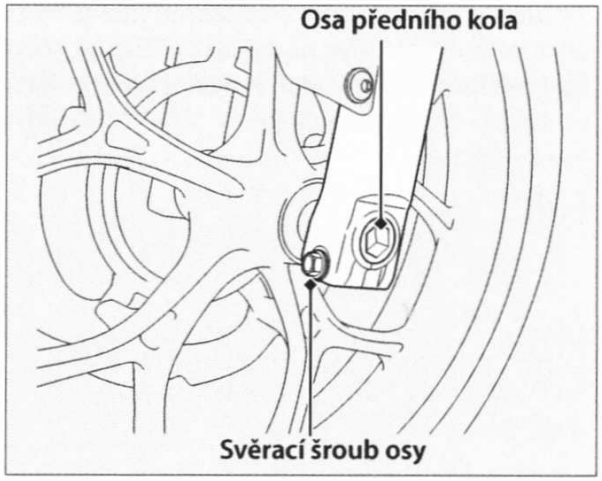
1. Zaparkujte motocykl na pevném a vodorovném povrchu.
2. Překryjte přední kolo a brzdový třmen po obou stranách ochrannou páskou nebo hadříkem.



3. Vyšroubujte montážní šrouby a vyjměte brzdový třmen na pravé straně.
   - ▶ Podepřete soustavu brzdového třmenu tak, aby nevisela na brzdové hadičce. Nepřekrucujte brzdovou hadičku.
   - ▶ Dejte pozor, aby se na disky a povrch brzdových destiček nedostal olej, mastnota nebo jiná nečistota.
   - ▶ **(NC700S)**
     Pokud je demontován brzdový třmen, nemačkejte páčku přední brzdy.
     (NC700SA/SD)
     Pokud je demontován brzdový třmen, nemačkejte páčku přední brzdy ani netlačte na pedál zadní brzdy.
   - ▶ Při demontáži brzdového třmenu buďte opatrní, abyste třmenem nepoškrábali kolo.

http://www.nc700.sk

4. Povolte svěrací šroub osy.
5. Motocykl bezpečně podepřete a nadzdvihněte přední kolo ze země pomocí bezpečnostního stojánku.
6. Z levé strany vytáhněte přední osu a vyjměte boční rozpěrky a kolo.



Montáž

1. Ke kolu připevněte boční rozpěrky.
2. Z levé strany vložte kolo do vidlice a zasuňte přední osu, pak protáhněte osu levou částí vidlice a nábojem kola.
3. Utáhněte hřídel osy.

Utahovací moment: 74 Nm.

pokračování

4. Nasaďte zpět brzdový třmen a utáhněte montážní šrouby.

Utahovací moment: 30 Nm.

- ▶ Při montáži brzdového třmenu buďte opatrní, abyste třmenem nepoškrábali kolo.
- ▶ Při instalaci brzdového třmenu použijte nové montážní šrouby.

UPOZORNĚNÍ
Při instalaci brzdových třmenů zpět do vidlice opatrně zasuňte brzdový kotouč mezi destičky tak, abyste je nepoškrábali.

5. Spusťte přední kolo na zem.
6. **(NC700S)**
   Několikrát stiskněte páčku brzdy.
   Pak několikrát stlačte vidlici dolů.
   (NC700SA/SD)
   Několikrát současně použijte páčku přední brzdy a pedál zadní brzdy. Pak několikrát stlačte vidlici dolů.
7. Utáhněte svěrací šroub osy.

Utahovací moment: 22 Nm.

8. Opět zvedněte přední kolo ze země a zkontrolujte, zda se po uvolnění brzdy volně protáčí.
9. Sejměte ochrannou pásku nebo hadřík.

Jestliže nebyl při montáži použit momentový klíč, obraťte se co nejdříve na svého dealera, aby ověřil správnost montáže. Nesprávné dotažení může vést ke snížení brzdného účinku.

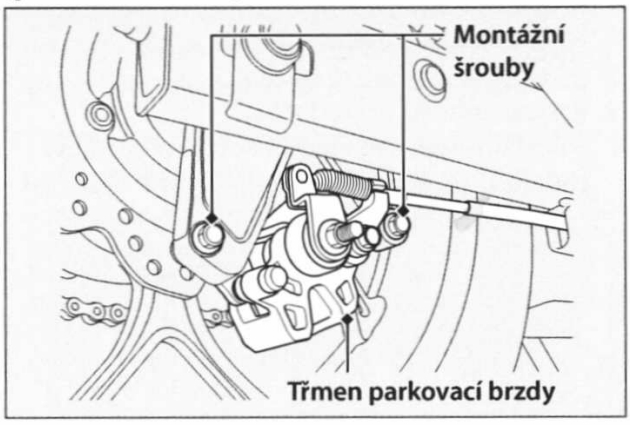
http://www.nc700.sk

Zadní kolo

Demontáž

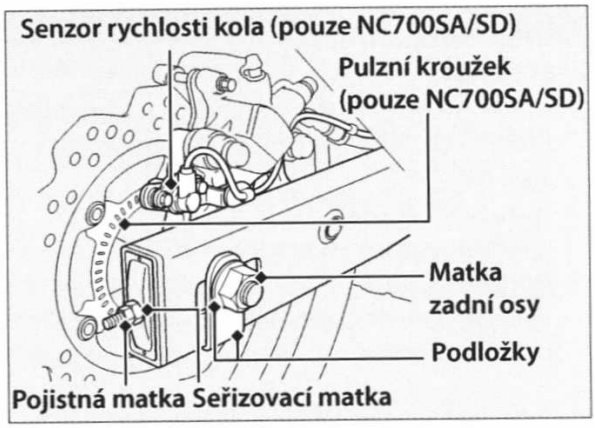
1. Motocykl bezpečně podepřete a nadzdvihněte přední kolo ze země pomocí bezpečnostního stojánku.
2. **(pouze NC700SD)**
   Uvolněte parkovací brzdu.
3. **(pouze NC700SD)**
   Vyšroubujte montážní šrouby a vyjměte třmen parkovací brzdy.

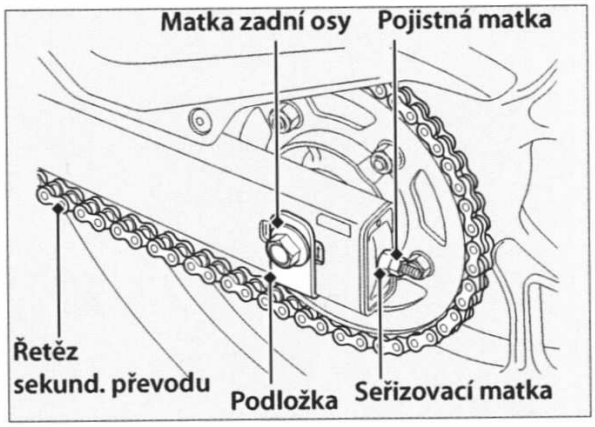
(pouze NC700SD)



pokračování

4. Povolte matku zadní osy, pojistné matky a seřizovací šrouby tak, aby bylo možné zadní kolo zcela vysunout dopředu a bylo tak dosaženo maximálního průvěsu řetězu.
5. Vyšroubujte matku zadní osy.
6. Sejměte řetěz sekundárního převodu z rozety zadního kola zatlačením zadního kola dopředu.





http://www.nc700.sk

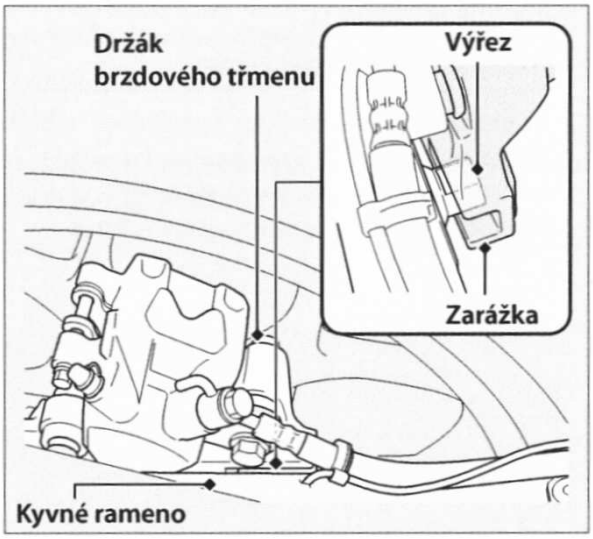
7. Vyjměte osu zadního kola, podložky, držák brzdového třmenu, zadní kolo a boční rozpěrky.
   - ▶ Podepřete soustavu brzdového třmenu tak, aby nevisela na brzdové hadičce. Nepřekrucujte brzdovou hadičku.
   - ▶ Dejte pozor, aby se na disky a povrch brzdových destiček nedostal olej, mastnota nebo jiná nečistota.
   - ▶ Dokud je kolo demontováno, nestlačujte brzdový pedál.
   - ▶ **(pouze NC700SD)**
     Pokud je demontováno kolo, nemačkejte páčku parkovací brzdy.

Montáž

1. Při montáži zadního kola postupujte v obráceném pořadí.
   - ▶ Při montáži brzdového třmenu buďte opatrní, abyste třmenem nepoškrábali kolo.

UPOZORNĚNÍ
Při instalaci brzdových třmenů zpět do vidlice opatrně zasuňte brzdový kotouč mezi destičky tak, abyste je nepoškrábali.

2. Ujistěte se, že výřez na držáku brzdového třmenu zapadá do zarážky na kyvné vidlici.



pokračování

3. Seřiďte sekundární řetěz. ➡ Str. 83
4. Instalujte a utáhněte matku zadní osy.

Utahovací moment: 98 Nm.

5. Utáhněte lehce seřizovací matky šponováku řetězu, pak seřizovací matky přidržte a utáhněte pojistné matky.

Utahovací moment: 21 Nm.

6. Po montáži kola několikrát zmáčkněte brzdu a zkontrolujte, zda se po uvolnění pedálu kolo volně otáčí. Zkontrolujte montáž kola, pokud brzda drhne nebo se kolo neotáčí volně.

7. **(pouze NC700SD)**
   Nasaďte zpět třmen parkovací brzdy a utáhněte montážní šrouby.

Utahovací moment: 31 Nm.

   - ▶ Při montáži brzdového třmenu buďte opatrní, abyste třmenem nepoškrábali kolo.

UPOZORNĚNÍ
Při instalaci brzdového třmenu zpět do vidlice opatrně zasuňte brzdový kotouč mezi destičky tak, abyste je nepoškrábali.

Jestliže nebyl při montáži použit momentový klíč, obraťte se co nejdříve na svého dealera, aby ověřil správnost montáže. Nesprávné dotažení může vést ke snížení brzdného účinku.

http://www.nc700.sk

Vybíjení akumulátoru

Nabijte akumulátor za použití odpovídající nabíječky.
Při nabíjení vyjměte akumulátor z motocyklu.
Nepoužívejte nabíječku pro automobily, protože by se mohl akumulátor motocyklu přehřát s následkem trvalého poškození.
Pokud se akumulátor po dobití nevrátí do normálního stavu, kontaktujte svého dealera.

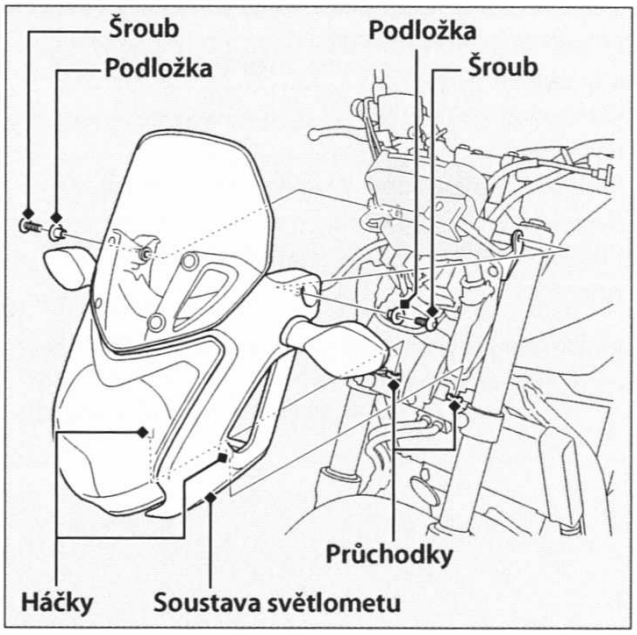
UPOZORNĚNÍ
Z důvodu možnosti vážného poškození elektrického systému motocyklu není doporučeno startovat motocykl s pomocným akumulátorem z automobilu.

Vadná žárovka

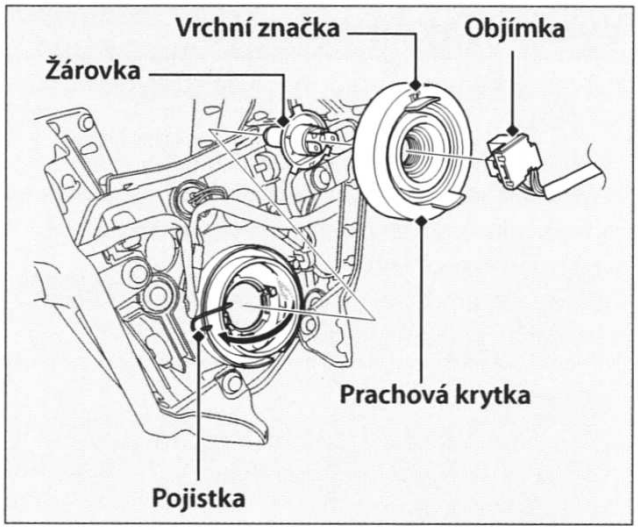
Při výměně vadné žárovky postupujte podle níže uvedených pokynů.
Otočte spínač zapalování do vypnuté nebo zamčené polohy.
Před výměnou nechte žárovku vychladnout.
Nepoužívejte jiné žárovky než předepsané.
Před jízdou zkontrolujte správnou funkci nové žárovky.

Informace o výkonu žárovky naleznete v části „Technické údaje". ➡ Str. 128

Žárovka čelního světlometu



1. Vyšroubujte šrouby a vyjměte podložky.
2. Vyjměte soustavu světlometu, přičemž uvolněte háčky z průchodek.

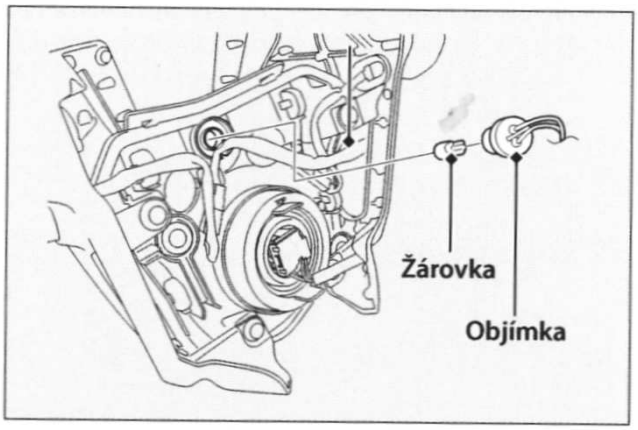


3. Vytáhněte objímku, aniž byste s ní otáčeli.
4. Sejměte prachovou krytku.
5. Stlačte dolů pojistku a vytáhněte žárovku, aniž byste s ní otáčeli.
6. Novou žárovku instalujte v obráceném pořadí.
   ▶ Prachovku instalujte tak, aby značka „TOP" směřovala nahoru.

http://www.nc700.sk

Nedotýkejte se prsty skleněného povrchu žárovky. Jestliže se dotknete žárovky holýma rukama, vyčistěte ji hadříkem namočeným v lihu, čímž zabráníte jejímu brzkému prasknutí.

Žárovka parkovacího světla

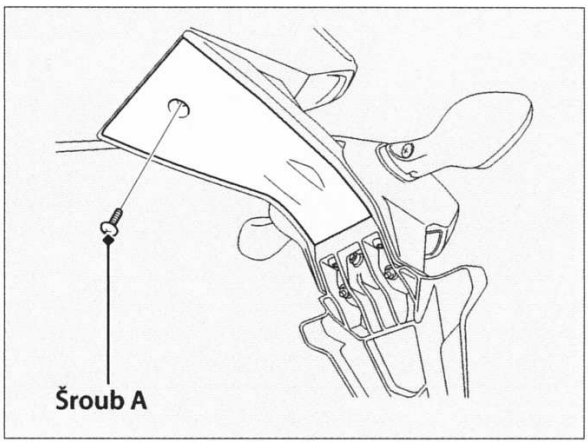


1. Vyjměte soustavu světla. ➡ Str. 108
2. Vytáhněte objímku, aniž byste s ní otáčeli.
3. Vytáhněte žárovku bez otáčení.
4. Novou žárovku instalujte v obráceném pořadí.

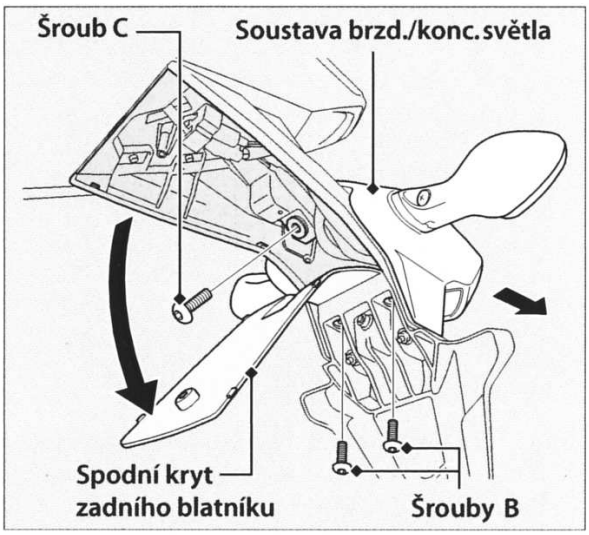
pokračování 109

Žárovka parkovacího světla

1. Vyšroubujte šroub A.



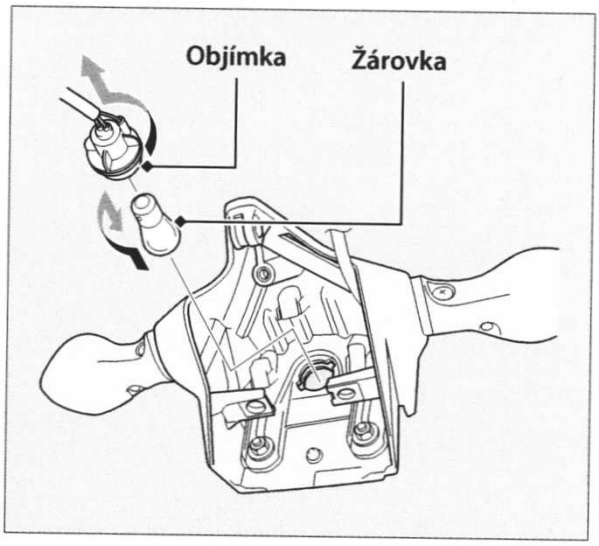
2. Vyklopte spodní kryt zadního blatníku.
3. Vyšroubujte šrouby B a šroub C.
4. Vyjměte soustavu brzdového/koncového světla.



5. Otočte objímku doleva a vytáhněte ji.

http://www.nc700.sk

6. Lehce zatlačte na žárovku a otočte jí doleva.

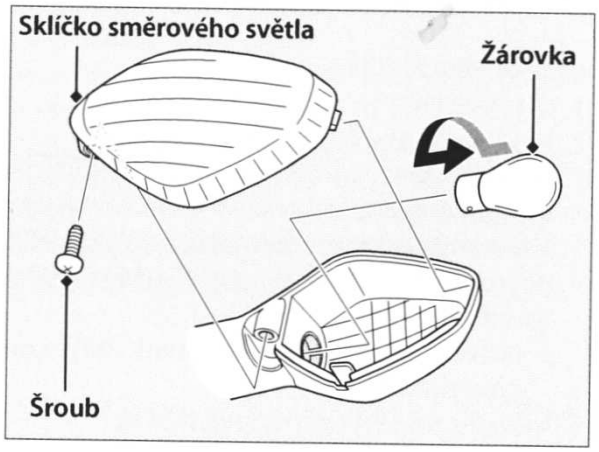


7. Novou žárovku instalujte v obráceném pořadí.
8. Nasaďte a utáhněte šroub C.

Utahovací moment: 10 Nm.

Žárovky předních / zadních směrových světel

1. Vyšroubujte šroub.
2. Sejměte sklíčko směrového světla.
3. Lehce zatlačte na žárovku a otočte jí doleva.



4. Novou žárovku instalujte v obráceném pořadí.
   ▶ Použijte pouze oranžovou žárovku.

Spálená pojistka

Před jakoukoliv manipulací s pojistkami si přečtěte informace v části „Kontrola a výměna pojistek."
➔ Str. 56

Pojistková skříňka

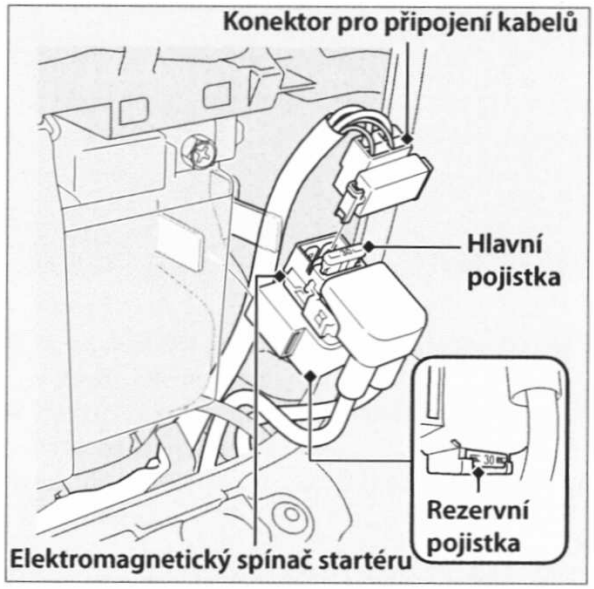
1. Otevřete vnitřní úložný prostor. ➔ Str. 44
2. Sejměte údržbový kryt. ➔ Str. 65
3. Demontujte kryt pojistkové skříňky.
4. Vytahovákem ze sady nářadí vytáhněte pojistky a zkontrolujte, zda nejsou spálené. Spálenou pojistku vždy nahrazujte pojistkou o stejné specifikaci.
   ▶ Náhradní pojistky jsou umístěny v krytu pojistkové skříňky.
5. Nasaďte zpět kryt pojistkové skříňky.
6. Nasaďte údržbový kryt.
7. Zavřete vnitřní úložný prostor.

(NC700S)

(NC700SA/SD)

http://www.nc700.sk

Hlavní pojistka



1. Otevřete vnitřní úložný prostor. ➔ Str. 44
2. Sejměte údržbový kryt. ➔ Str. 65
3. Rozpojte konektor relé startéru.
4. Vytahovákem na pojistky ze sady nářadí vytáhněte hlavní pojistku a zkontrolujte, zda není spálená. Spálenou pojistku vždy nahrazujte pojistkou o stejné specifikaci.
   ▶ Náhradní hlavní pojistka je umístěna v relé startéru.
5. Demontované části instalujte zpět v obráceném pořadí.

UPOZORNĚNÍ

Pokud opakovaně dochází k poškození některé z pojistek, pravděpodobně došlo k závadě elektrického systému. Nechte motocykl zkontrolovat u svého dealera.

Informace

Klíče ..... Str. 115
Přístroje, ovládací prvky a další funkce ..... Str. 116
Paliva s příměsí alkoholu ..... Str. 118
Katalyzátor ..... Str. 119
Péče o váš motocykl ..... Str. 120
Odstavení motocyklu ..... Str. 122
Přeprava vašeho motocyklu ..... Str. 123
Vy a životní prostředí ..... Str. 124
Sériová čísla ..... Str. 125

http://www.nc700.sk

Klíče

Klíč zapalování

Součástí klíče zapalování je čip se speciálním kódem, který musí systém imobilizéru (HISS) před nastartováním nejprve rozeznat. Manipulujte s klíčem opatrně, abyste nepoškodili některé z komponent systému HISS.

- Klíče neohýbejte ani nevystavujte nadměrnému tlaku.
- Nenechávejte je příliš dlouho na sluníčku nebo v místě, kde je vysoká teplota.
- Nebruste je, nevyvrtávejte do nich otvory a ani jinak neměňte jejich tvar.
- Nenechávejte je v blízkosti silně magnetických předmětů.

Pokud ztratíte všechny klíče i štítek s číslem klíče, bude nutné vyměnit u vašeho dealera řídící jednotku zapalování/PGM-FI.
Abyste této situaci předešli, uschovejte si náhradní klíč.
Pokud ztratíte jeden z klíčů, ihned si nechte udělat náhradní.

Pro vytvoření náhradního klíče a jeho registraci ve vašem systému HISS dopravte motocykl, náhradní klíč a štítek s číslem klíče ke svému dealerovi.

Kovové pouzdro klíče může poškodit okolí spínací skříňky.

Přístroje, ovládací prvky a další funkce

Spínací skříňka

Pokud je klíč ve spínací skříňce otočen do polohy ON, je vždy zapnut světlomet. Pokud vypnete motor a necháte klíč v poloze ON, bude vybíjen akumulátor. Neotáčejte klíčem za jízdy.

Nouzový vypínač motoru

Nouzový vypínač motoru používejte pouze v nevyhnutelných případech. Pokud stisknete tento spínač za jízdy, motor se ihned zastaví a dojde k nebezpečné jízdní situaci.
Pokud zastavíte motor nouzovým vypínačem motoru, vypněte zapalování. Jinak dojde k vybíjení akumulátoru.

Počítadlo celkem ujetých km

Pokud hodnota na displeji dosáhne čísla 999,999, počítání se zastaví.

Denní počítadlo km

Denní počítadlo km A/B se vynuluje po tom, co hodnota na displeji přesáhne 999,9.

HISS

Bezpečnostní systém zapalování Honda (HISS) zablokuje v případě pokusu o nastartování motoru neautorizovaným klíčem systém zapalování. Pokud je vypnuto zapalování, systém imobilizéru HISS zůstává v pohotovosti nehledě na to, že kontrolka HISS nebliká. Pokud je s nouzovým spínačem v poloze RUN zapnuto zapalování, kontrolka HISS se rozsvítí a za pár minut zhasne, čímž signalizuje, že je nyní možné nastartovat motor.
➡ **Kontrolka HISS nechce zhasnout** Str. 93

Po vypnutí zapalování kontrolka HISS po dobu 24 hodin každé 2 vteřiny blikne. Abyste zabránili nebo naopak obnovili blikání kontrolky HISS:

http://www.nc700.sk

1. Pokud je zapnuto zapalování, stiskněte a přidržte tlačítko A (➡ str. 22) na 2 vteřiny či déle.
   ► Kontrolka HISS jednou blikne.
2. Vypněte zapalování (OFF).

Směrnice EC

Tento systém imobilizéru vyhovuje normě R&TTE (Vybavení radií a vybavení telekomunikačních terminálů a vzájemné uznání jejich souladu).

CE

Prohlášení o souladu s normou R&TTE je předáno majiteli při nákupu. Toto prohlášení o souladu by mělo být uchováno na bezpečném místě. Pokud ztratíte toto prohlášení nebo ho neobdržíte při prodeji, kontaktujte svého dealera Hondy.

Pouzdro na doklady

Návod k obsluze, osvědčení o registraci vozidla a zelenou kartu lze uložit do plastového pouzdra umístěného v přihrádce na návod k obsluze.
➡ Str. 46

Systém automatického vypnutí zapalování

Při pádu motocyklu dojde na základě údajů z čidla náklonu k automatickému zastavení motoru a palivového čerpadla. Abyste čidlo resetovali a bylo možné nastartovat motor, musíte nejprve vypnout, a pak zase zapnout zapalování.

Paliva s příměsí alkoholu

Na některých trzích jsou dostupné konvenční palivové směsi s přídavkem alkoholu, jejichž účelem je snížení množství škodlivých emisí vypuštěných do ovzduší. Pokud máte v úmyslu použít smíšené palivo, nejprve si zkontrolujte, zda je bezolovnaté a má minimální oktanové číslo doporučené pro váš motocykl.

Vhodné palivové směsi pro váš motocykl:
- Max. 10% etanolu (etylalkohol)
- Benzín obsahující etanol může být na trhu dostupný pod názvem Gasohol.
- Max. 5% metanolu (metylalkohol) ve směsi, která obsahuje protikorozní prostředky pro ochranu palivového systému. Nikdy nepoužívejte palivové směsi, které obsahují více než 5% metanolu.

Použití benzínu obsahujícího více než 10% etanolu (nebo více než 5% metanolu) může:
- Poškodit lak na palivové nádrži.
- Poškodit palivový systém.
- Způsobit korozi v palivové nádrži.
- Zhoršit jízdní vlastnosti.

UPOZORNĚNÍ
Používáním smíšených paliv, která obsahují vyšší než doporučený procentuální podíl alkoholu, může dojít k poškození kovových, pryžových a plastových dílů palivového systému.

Pokud za jízdy zaznamenáte nežádoucí projevy motocyklu nebo snížený výkon, zkuste změnit značku paliva.

http://www.nc700.sk

Katalyzátor

Tento motocykl je vybaven třícestným katalyzátorem. Tyto katalyzátory obsahují jemné kovové částečky, které při vysokých teplotách slouží jako katalyzátory v chemické reakci, která mění uhlovodíky (HC), kysličník uhelnatý (CO) a oxidy dusíku (NOx) na výfukové plyny bezpečnějšího složení.

Vadný katalyzátor přispívá ke znečišťování ovzduší a negativně ovlivňuje výkon motoru. Při výměně katalyzátoru musí být použita pouze originální součástka Honda nebo její ekvivalent.

Abyste chránili katalyzátor svého motocyklu, dodržujte následující:

- Používejte pouze bezolovnatý benzín. Benzín s obsahem olova poškozuje katalyzátory.
- Udržujte motor v dobrých provozních podmínkách.
- Pokud má váš motor nepravidelné zapalování, střílí do výfuku, zhasíná nebo jeho chod je jakkoliv nepravidelný, zastavte a vypněte motor.

Péče o váš motocykl

Pro zajištění dlouhé životnosti motocyklu Honda je důležité také jeho pravidelné čištění a leštění. Čištěním motocyklu lze předejít některým pozdějším problémům.
Např. slaná voda a sůl užívaná na silnicích jako prevence před tvorbou náledí přispívají k tvorbě koroze. Po jízdě na pobřeží nebo na vozovce ošetřené solí vždy motocykl důkladně umyjte.

Mytí

Před mytím nechte vychladnout motor, tlumič výfuku, brzdy a další horké části motocyklu.

1. Nejprve uvolněte všechny nečistoty důkladným opláchnutím motocyklu prostřednictvím zahradní hadice.
2. Pokud je to nutné, odstraňte pomocí houbičky nebo měkké tkaniny namočené v jemném čistícím prostředku zaschlé nečistoty.
   - ► Čočky světlometu, kapotáž a další plastové díly čistěte obzvláště opatrně, abyste je nepoškrábali.Nikdy nemiřte proud vody na vzduchový filtr, tlumič výfuků a elektrické součásti.
3. Motocykl pečlivě opláchněte velkým množstvím čisté vody a vysušte jej měkkým a čistým hadříkem.
4. Po oschnutí motocyklu promažte všechny pohyblivé části.
   - ► Ujistěte se, že se mazivo nedostalo na brzdy a pneumatiky. Mastné brzdové kotouče a destičky významně snižují brzdný účinek a zvyšují pravděpodobnost havárie.
5. Namažte řetěz sekundárního převodu ihned po umytí a osušení motocyklu.
6. Abyste předešli korozi, navoskujte motocykl.
   - ► Nepoužívejte výrobky, které obsahují hrubé čistící prostředky nebo chemická rozpouštědla. Tyto prostředky by mohly poškodit kovové, lakované a plastové části motocyklu. Při voskování dejte pozor, aby se vosk nedostal na pneumatiky a brzdy.
   - ► Pokud jsou součástí motocyklu matně lakované díly, nenanášejte na tyto povrchy vosk.

http://www.nc700.sk

Bezpečnostní upozornění pro mytí motocyklu

Při mytí motocyklu dodržujte následující pokyny:

- Nepoužívejte vysokotlaké trysky:
  - ► Proud vody o vysokém tlaku by mohl vážně poškodit pohyblivé a elektrické části motocyklu.
- Nemiřte proud vody na tlumič výfuku:
  - ► Pokud by se do tlumiče výfuků dostala voda, nemuselo by jít nastartovat a tlumič by mohl začít rezivět.
- Vysušte brzdy:
  - ► Voda má nepříznivý vliv na brzdnou účinnost. Po mytí se na motocyklu pomalu projeďte, přičemž několikrát pozvolna zabrzděte, aby se brzdy vysušily.
- Nemiřte proud vody na vzduchový filtr:
  - ► Voda ve vzduchovém filtru by mohla bránit nastartování motoru.
- Nemiřte proud vody do blízkosti světlometu:
  - ► Jakákoliv kondenzace uvnitř světlometu by se měla rozptýlit po několika minutách, kdy běží motor.
- Nepoužívejte vosky s přísadami pro ošetření matných povrchů.
  - ► Používejte velké množství vody, pro očištění matově lakovaných ploch. Používejte měkký hadřík nebo houbičku. Utřete do sucha měkkým, čistým hadříkem.
  - ► Používejte jen neutrální rozpouštědla pro čištění povrchů s matovou barvou.

Hliníkové díly

Hliník koroduje, když přijde do kontaktu s prachem, blátem nebo solí ze silnice. Čistěte hliníkové díly pravidelně, přičemž postupujte podle níže uvedených pokynů tak, abyste je nepoškrábali:

- Na čištění nepoužívejte drátěné kartáče, drátěnky nebo čistící prostředky obsahující hrubé části.
- Nepřejíždějte obrubníky a ani o ně motocykl nedřete.

Kapotáž a větrný štít

Abyste předešli poškrábání nebo poškození motocyklu, dodržujte následující pokyny:

- Motocykl myjte zlehka pomocí měkké houbičky a velkého množství vody.
- Pro odstranění nepoddajných skvrn použijte zředěný čistící prostředek, který pak důkladně spláchněte velkým množstvím vody.

pokračování

- Nikdy nenanášejte benzín, brzdovou kapalinu nebo jiný agresivní čistící prostředek na přístrojový panel, větrný štítek, kapotáž nebo světlomet.

Výfukové potrubí a tlumič výfuku

Výfukové svody a tlumič výfuku jsou vyrobeny z nerezové oceli, na které se mohou objevit skvrny způsobené nečistotami nebo prachem. Pro odstranění bahna a nečistot, použijte vlhkou houbičku a tekutý kuchyňský čistící přípravek a opláchněte čistou vodou. Vysušte pomocí dílenského hadru. Pokud je to nutné, odstraňte vyhřáté skvrny komerčně dostupnými přípravky. Opláchněte čistou vodou.

UPOZORNĚNÍ

Přestože je výfukový systém vyrobený z nerezové oceli, mohou se něm vytvořit skvrny. Odstraňte všechny známky skvrn ještě dříve než budou patrné na první pohled.

Odstavení motocyklu

Pokud necháváte motocykl stát venku, měli byste ho překrýt ochranným potahem.
Pokud víte, že delší dobu na motocyklu nebudete jezdit, proveďte následující opatření:

- Umyjte motocykl a navoskujte všechny lakované povrchy (kromě matných dílů). Chromové části natřete protikorozním olejem.
- Promažte řetěz sekundárního převodu. ➡ Str. 59
- Postavte motocykl na údržbový stojan tak, aby se pneumatiky nedotýkaly země.
- Po dešti sejměte ochranný potah a nechte motocykl oschnout.
- Vyjměte akumulátor (➡ str. 69), abyste předešli jeho vybití.
  Akumulátor dobíjejte v zastíněném a dobře větraném prostoru.
  - ► Pokud necháte akumulátor v motocyklu, odpojte záporný ⊖ kontakt, aby nedocházelo ke zbytečnému vybíjení.

http://www.nc700.sk

Při uvedení motocyklu zpět do provozu zkontrolujte na základě tabulky plánované údržby všechny požadované položky.

Přeprava vašeho motocyklu

Pokud je nutné motocykl někam přepravit, měl by být převážen na přívěsu pro motocykly, v nákladním automobilu s plochým dnem nebo v nákladním automobilu s nakládací či zvedací rampou a zajištěn popruhy. Nikdy se nepokoušejte táhnout motocykl tak, aby měl jedno či obě kola na zemi.

UPOZORNĚNÍ

Při tažení motocyklu může dojít k vážnému poškození převodovky.

Vy a životní prostředí

Vlastnictví motocyklu a jízda na něm mohou být potěšením, ale je důležité myslet také na ochranu životního prostředí.

Vyberte si šetrné čistící prostředky

Při mytí vašeho motocyklu používejte biologicky odbouratelné čistící prostředky. Vyhněte se aerosolovým čističům ve spreji, které obsahují freony (CFCs) poškozující ozónovou vrstvu atmosféry.

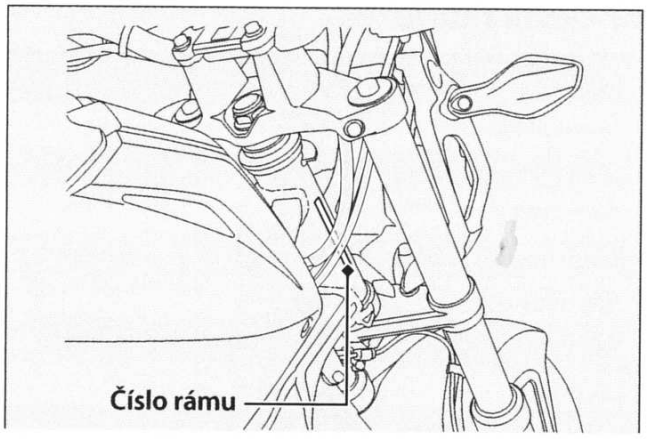
Recyklace odpadu

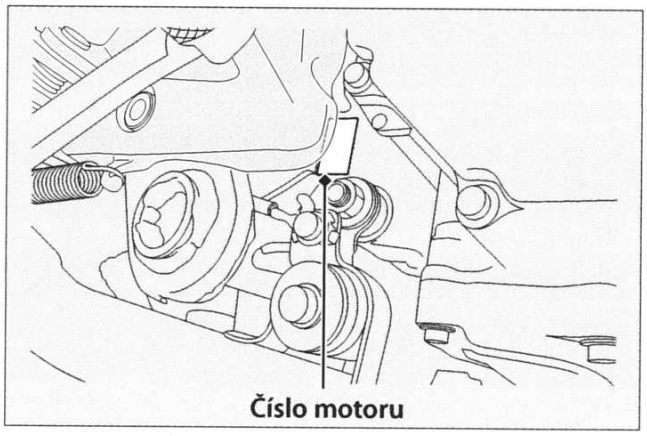
Olej a jiný toxický odpad umístěte do oddělených uzavřených nádob a odevzdejte je do recyklačního centra. Použitý motorový olej nevyhazujte s komunálním odpadem a nevylévejte ho do odpadu ani na zem. Použitý olej, benzín a čistící roztoky obsahují jedy, které mohou ublížit pracovníkům s odpady a kontaminovat pitnou vodu, jezera, řeky a oceány.

http://www.nc700.sk

Sériová čísla

Sériová čísla vyražená na rámu a na motoru slouží pro jednoznačnou identifikaci motocyklu a jsou nezbytná pro jeho registraci.
Mohou být rovněž požadována vaším dealerem při objednávání náhradních dílů.
Číslo rámu je vyraženo na pravé straně hlavy řízení.
Číslo motoru je vyraženo na pravém boku klikové skříně.
Tato čísla byste si měli opsat a uschovat na bezpečném místě.





Technické údaje

Hlavní součásti

Typ	RC61	
Celková délka	2 195 mm	
Celková šířka	760 mm	
Celková výška	1 130 mm	
Rozvor kol	1 525 mm	
Min. světlá výška	140 mm	
Úhel sklonu vidlic	27° 00´	
Závlek kola	110 mm	
Pohotovostní hmotnost	**NC700S**	211 kg
	NC700SA	215 kg
	NC700SD	225 kg
Maximální zatížení*1	209 kg	
Maximální zatížení nákladem	27 kg	
Max. počet osob	Jezdec a spolujezdec	
Min. poloměr otáčení	3,0 m	

*1 Včetně jezdce, spolujezdce, všech zavazadel a příslušenství

Zdvihový objem	670 cm³		
Vrtání x zdvih	73,0 x 80,0 mm		
Kompresní poměr:	10,7:1		
Palivo	Bezolovnatý benzín Doporučení: 91 RON nebo vyšší		
Objem palivové nádrže	14,1 litru		
Akumulátor	YTZ12S 12 V - 11,0 Ah (10 h)/11,6 Ah (20 h)		
Převodové stupně	**NC700S/SA**	1.	2,812
		2.	1,894
		3.	1,454
		4.	1,200
		5.	1,033
		6.	0,837
	NC700SD	1.	2,666
		2.	1,904
		3.	1,454
		4.	1,200
		5.	1,033
		6.	0,837
Koncový převod	**NC700S/SA**	1,731 / 2,687	
	NC700S/SA	1,921 / 2,437	

http://www.nc700.sk

Servisní údaje

Rozměry pneumatik	Přední	120/70ZR17M/C (58W)
	Zadní	160/60ZR17M/C (69W)
Typ pneumatik		Diagonální, bezdušové
Doporučené pneumatiky	Přední	BRIDGESTONE BT023F G METZELER ROADTEC Z8 INTERACT E
	Zadní	BRIDGESTONE BT023R G METZELER ROADTEC Z8 INTERACT
Tlak vzduchu pneumatik	Přední	250 kPa
	Zadní	290 kPa
Min. hloubka vzorku	Přední	Přední 1,5 mm
	Zadní	Zadní 2,0 mm
Zapalovací svíčka	(standard)	IFR6G-11K (NGK)
Vzdálenost elektrod	(nelze seřídit)	1,00 až 1,10 mm
Volnoběh		1 200 ±100 ot./min.
Doporučený motorový olej	Motocyklový olej Honda pro čtyřtaktní motory servisní klasifikace API SG nebo vyšší, vyjma olejů označených jako „Energy Conserving" (šetřící energii), SAE10W-30, JASO T 903 standard MA	

Objem motorového oleje	**NC700S/SA**	
	Po vypuštění oleje	3,1 litru
	Po vypuštění oleje a výměně filtru	3,4 litru
	Po rozebrání	3,7 litru
	NC700SD	
	Po vypuštění oleje	3,2 litru
	Po vypuštění oleje a výměně filtru	3,4 litru
	Po vypuštění oleje a výměně filtru motorového oleje a olejového filtru spojky	3,4 litru
	Po rozebrání	4,1 litru
Doporučená brzdová kapalina	Brzdová kapalina Honda DOT4	
Kapacita chladicího systému	1,69 litru	
Doporučená chladicí kapalina	Chladicí kapalina Honda HP	

Doporučené mazivo pro hnací řetěz	Mazivo na řetěz sekundárního převodu navržené speciálně pro řetězy z O-kroužků	
Průvěs řetězu sek. převodu	25 až 35 mm	
Standardní hnací řetěz	DID 520V0 nebo RK 520MKO	
	Počet článků	**NC700S/SA** 114 **NC700SD** 112
Standardní velikost ozubeného kola	Ozubené kolo u motoru	16T
	Ozubené kolo zadního kola	**NC700S/SA** 43T **NC700SD** 39T

Žárovky

Čelní světlomet	12 V - 60/55 W
Brzdové/koncové světlo	12 V - 21/5 W
Přední směrová světla	12 V- 21 W x 2
Zadní směrová světla	12 V - 21 W x 2
Osvětlení registrační značky	12 V - 5 W

Pojistky

Hlavní pojistka	30 A	
Ostatní pojistky	**NC700S**	15 A, 7,5 A
	NC700SA/SD	30 A, 15 A, 7,5 A

Utahovací momenty

Šrouby údržbového krytu	3 Nm
Výpustný šroub motorového oleje	30 Nm
Olejový filtr	26 Nm
Osa předního kola	74 Nm
Úchytné šrouby předního brzdového třmenu	30 Nm
Svěrací šroub osy předního kola	22 Nm
Matka osy zadního kola	98 Nm
Pouze NC700SD Montážní šrouby třmenu parkovací brzdy	31 Nm
Pojistné matky pro seřízení hnacího řetězu	21 Nm
Šroub C brzdového/koncového světla	10 Nm

http://www.nc700.sk

Rejstřík

A

ABS (protiblokovací brzdový systém)
- Kontrolka ... 28, 96

Akumulátor ... 55, 69

B

Benzín ... 43, 118
Bezpečnostní opatření ... 11
Boční stojan ... 81
Brzdění ... 12
Brzdy
- Kapalina ... 58, 78
- Opotřebování brzdových destiček ... 79
- Parkovací brzda ... 80

Č

Čerpání paliva ... 42
Číslo rámu ... 125

D

Demontáž
- Spodní kapotáž ... 66
- Spona ... 68
- Údržbový kryt ... 65

Denní počítadlo km ... 23, 116
Doporučení
- Chladicí kapalina ... 59
- Olej ... 57
- Palivo ... 43

Doporučení pro jízdu ... 12
Držák přilby ... 47

G

Gasohol ... 118

H

Hmotnostní limit ... 17
Hmotnostní omezení nákladu ... 17

CH

Chladicí kapalina ... 59, 76

I

Informační štítky ... 6

K

Klíč zapalování ... 115
Kola
- Demontáž předního kola ... 100
- Demontáž zadního kola ... 103

Kombinované brzdy s ABS ... 13
Kontrolka dálkového světla ... 29
Kontrolka HISS ... 29, 93
Kontrolka neutrálu ... 29
Kontrolka nízkého tlaku oleje ... 28, 95
Kontrolka MIL selhání systému PGM-FI (Programované vstřikování paliva) ... 28, 95
Kontrolka parkovací brzdy ... 29
Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny ... 28
Kontrolky ... 28

M

Maximální povolené zatížení ... 17
Motor
- Číslo ... 125
- Nouzový vypínač ... 30, 33, 34, 35, 116
- Olej ... 57, 70
- Olejový filtr ... 72
- Přehřátí ... 94
- Startování ... 34
- Zastavení ... 116

Mytí motocyklu ... 120

N

Nastavení digitálních hodin ... 25

O

Odstavení motocyklu ... 122
Odvětrání klikové skříně ... 90
Ochranná výstroj ... 11
Olej
- Motor ... 57, 70

Olejový filtr spojky ... 74
Otáčkoměr ... 23

P

Paliva s příměsí alkoholu ... 118
Palivo
- Doporučené ... 43
- Objem palivové nádrže ... 43
- Ukazatel ... 23
- Zbývající ... 23

Parkovací brzda ... 32
Parkování ... 14
Péče o váš motocykl ... 120
Pneumatiky
- Poškození ... 99
- Tlak vzduchu ... 60
- Výměna ... 60, 99

Počítadlo celkem ujetých km ... 23, 116
Pojistky ... 56

http://www.nc700.sk

Pokyny pro nakládání ... 17
Poruchy a jejich odstranění ... 92
Problémy s elektrickým systémem ... 107
Přehřátí ... 94
Přepínač N-D ... 33
Přepínač potkávacího a dálkového světla ... 30, 32
Přeplavený motor ... 34
Přeprava vašeho motocyklu ... 123
Příslušenství ... 16
Přístroje ... 22

R

Režim AT ... 27, 37, 39, 40
Režim D ... 27, 37, 39, 40
Režim MT ... 27, 37, 39, 40, 41
Režim S ... 27
Rukojeť plynu ... 89
Rychloměr ... 23

Ř

Řazení převodových stupňů ... 36
Řetěz sekundárního převodu ... 82

S

Sada nářadí ... 64
Sada pro opravu ... 99
Sériová čísla ... 125
Sklon čelního světlometu ... 91
Směrová světla ... 29
Spínací skříňka ... 31, 33, 34, 35
Spínač AT/MT ... 33
Spínač brzdového světla ... 91
Spínač světelné houkačky ... 30, 32
Spínač řazení ... 32
Spínač výstražných světel ... 30, 32
Spínače ... 30
Spodní kapotáž ... 66
Startování motoru ... 34
Systém automatického vypnutí zapalování
  Boční stojan ... 81
  Senzor náklonu ... 117
Systém spojky ... 86

Š

Štítek označení barvy ... 54
Štítky ... 6

T

Technické údaje ... 126
Tlačítko houkačky ... 30, 33
Tlačítko startéru ... 30, 33, 34, 35

U

Ukazatel zařazeného převodového stupně ... 27
Uspořádání součástí ... 18
Údržba
  Bezpečnost ... 49
  Důležitost ... 49
  Rozvrh ... 50
  Základní ... 53
Úložný prostor
  Návod k obsluze ... 46
  Přilba ... 45
  Sada nářadí ... 46
  Vnitřní úložný prostor ... 44
  Vybavení ... 44
Úpravy ... 16

V

Vnitřní úložný prostor ... 44
Vybavení
  Návod k obsluze ... 46
  Sada nářadí ... 64
Vypnutí motoru ... 116
Výstražné kontrolky ... 95

Z

Zadní sedlo ... 42
Zámek řízení ... 31

Ž

Žárovka
  Brzdové/koncové světlo ... 110
  Parkovací světlo ... 109
  Přední směrová světla ... 111
  Světlomet ... 108
  Zadní směrová světla ... 111
Životní prostředí ... 124

http://www.nc700.sk