

Tento návod na obsluhu je súčasťou motocykla a v prípade predaja by mal byť odovzdaný novému majiteľovi.

Súčasťou tejto publikácie sú najnovšie informácie, ktoré boli k dispozícii v dobe tlače. Honda Motor Co., LTD. si vyhradzuje právo na zmeny bez predchádzajúceho upozornenia, bez toho, že by sa k niečomu zaväzovala.

Žiadna časť tejto publikácie nesmie byť reprodukováaná bez písomného povolenia.

Vozidlo zobrazené v tomto manuáli nemusí nutne odpovedať aktuálnemu vzhľadu vášho vozidla.

Gratulujeme vám k zakúpeniu nového motocykla značky Honda. Svojím zvolením značky Honda ste sa stali súčasťou celosvetovej rodiny spokojných zákazníkov, ktorí oceňujú vkladanie kvality do každého výrobku, čím je spoločnosť Honda povestná.

Aby ste si užili bezpečnú a príjemnú jazdu:

- Prečítajte si dôkladne túto príručku.
- Dodržujte všetky odporúčania a postupy uvedené v tomto manuáli.
- Venujte pozornosť bezpečnostným informáciám, ktoré sa nachádzajú v tomto manuáli a na štítkoch motocykla.

- Nasledujúce kódy uvedené v tejto príručke označujú typ určený pre jednotlivé krajiny.
- Tu uvedené ilustrácie zobrazujú typ NC750D ED.

Kódy rôznych krajín

Kód	Krajina
ED, II ED	Priame európske predaje
U	Austrália, Nový Zéland
KO	Kórea

*Tieto špecifikácie sa môžu líšiť v závislosti na konkrétnej lokalite.

Niekoľko slov o bezpečnosti

Vaša bezpečnosť, ale i bezpečnosť druhých, je veľmi dôležitá. Z toho dôvodu je dôležitou zodpovednosťou jazdiť na motocykli bezpečne.

Aby sme vám pomohli robiť uvážené rozhodnutia, ktoré sa týkajú bezpečnosti, uviedli sme v tomto manuáli postupy a ďalšie potrebné informácie uvádzané špecifickými znakmi. Tieto informácie vás upozornia na prípadné riziká, ktoré by vám alebo iným mohli spôsobiť zranenia.

Samozrejme nie je možné upozorniť na všetky riziká spojené s riadením alebo údržbou motocykla. Je nutné riadiť sa vlastným úsudkom.

Dôležité upozornenia týkajúce sa bezpečnosti budete nachádzať v tomto texte v niekoľkých rôznych formách, ako napríklad:

- Bezpečnostné štítky na motocykli
- Informácie o bezpečnosti sú uvádzané výstražným symbolom a jedným z troch slov signalizujúcich nebezpečenstvo: NEBEZPEČENSTVO, VÝSTRAHA alebo POZOR.

Tieto nebezpečenstvo signalizujúce slová znamenajú:

NEBEZPEČENSTVO

Ak NEBUDÚ DODRŽANÉ bezpečnostné pokyny, DÔJDE K VÁŽNEMU ZRANENIU, či SMRTI osoby.

VÝSTRAHA

Ak nebudú dodržané bezpečnostné pokyny, môže dôjsť k VÁŽNEMU ZRANENIU alebo SMRTI osoby.

POZOR

Upozorňuje na MOŽNOSŤ ZRANENIA osoby, ak nebudú dodržané uvedené bezpečnostné pokyny.

Ďalšie dôležité informácie sú uvedené nasledovne:

UPOZORNENIE Tieto informácie vám majú pomôcť predísť poškodeniu motocykla, iného majetku alebo tiež životného prostredia.

Obsah

Bezpečnosť na motocykli	2
--------------------------------	---

Obsluha motocykla	18
--------------------------	----

Údržba	51
---------------	----

Poruchy a ich odstránenie	94
----------------------------------	----

Informácie	118
-------------------	-----

Technické údaje	131
------------------------	-----

Register	134
-----------------	-----

Bezpečnosť na motocykli

V tejto časti nájdete dôležité informácie týkajúce sa bezpečnej jazdy na vašom motocykli. Prosím, prečítajte si túto časť pozorne, pretože tak prispějete k zaisteniu bezpečnosti svojej i svojho spolujazdca.

Bezpečnostné pokyny	3
Informačné štítky	6
Bezpečnostné opatrenia	11
Odporúčania pre jazdu	12
Príslušenstvo a úpravy	16
Náklad	17

Bezpečnostné pokyny

V rámci zaistenia vlastnej bezpečnosti dodržujte nižšie uvedené pokyny:

- Vykonávajúte všetky úkony bežnej údržby a pravidelné kontroly, ktoré sú uvedené v tomto manuáli.
- Pred tankovaním paliva vypnite motor a zaistite, aby sa v blízkosti motocykla nevyskytovali iskry alebo plamene.
- Nenechávajte bežať motor v uzatvorených alebo čiastočne uzatvorených priestoroch. Výfukové plyny obsahujú kyslíčnik uhoľnatý, ktorý je prudko jedovatý a mohol by osoby v blízkosti motocykla usmrtiť.

Pri jazde majte vždy nasadenú prilbu

Je preukázaným faktom: prilba a ochranný odev výrazne redukuje počet a vážnosť poranení hlavy. Z toho dôvodu vždy majte nasadenú schválenú prilbu a noste ochranný odev. ➡ Str. 11

Pred jazdou

Jazdec musí byť v dobrej fyzickej kondícii, sústredený a nesmie byť pod vplyvom alkoholu alebo drog. Dbajte na to, aby ste vy i váš spolujazdec mali

nasadenú schválenú motocyklovú prilbu a oblečený ochranný odev.

Poučte svojho spolujazdca, že sa má držať príslušných držiadiel alebo vášho pásu, nakláňať v zákrutách rovnako ako vy a udržiavať nohy na stúpadlách aj vo chvíľach, keď motocykel stojí.

Venujte čas učeniu a praxi

Napriek tomu, že ste už jazdili na iných motocykloch, najskôr sa na novom motocykli prevezte mimo dopravný ruch tak, aby ste sa mohli dôkladne zoznámiť s jeho ovládaním a vlastnosťami a zvykli si na jeho rozmery a hmotnosť.

Jazdite defenzívne

Vždy pozorne sledujte premávku na ceste a nikdy nespoliehajte na to, že vás vodiči ostatných vozidiel vidia. Budte pripravení na prudké zabrzdzenie alebo vykonanie úhybného manévru.

Dbajte na to, aby ste boli dobre vidieť.

Postarajte sa, aby ste boli čo najlepšie vidieť, najmä v noci. Ak na sebe budete mať jasné reflexné oblečenie, ostatní vodiči vás uvidia lepšie. Ďalej vždy včas signalizujte svoj zámer zmeniť jazdný pruh alebo odbočiť a v prípade nutnosti používajte klaksón.

Jazdite podľa svojich schopností

Nikdy nejazdite nad svoje osobné možnosti alebo rýchlejšie než okolnosti dovoľujú. Na správny úsudok a bezpečnú jazdu môžu mať negatívny vplyv únava a nepozornosť.

Nejazdite po požití alkoholu

Alkohol a jazda nejdú dohromady. Dokonca aj len malé množstvo alkoholu môže znížiť vašu schopnosť reagovať na zmenu podmienok a čas reakcie bude horší s nárastom množstva alkoholu. Preto nekombinujte jazdu a alkohol a nenechajte svojich priateľov jazdiť po požití alkoholu.

Udržujte vašu Hondu v bezpečnom stave

Je dôležité, aby bol váš motocykel na základe správnej údržby v bezpečnom prevádzkovom stave. Pred každou jazdou motocykel dôkladne skontrolujte a robte všetky odporúčané údržbové práce. Nikdy neprekračujte maximálne povolené zaťaženie (► str. 17), nevykonávajte neodborné úpravy motocykla a ani na neho neinštalujte príslušenstvo, ktoré by mohlo narušiť jeho bezpečnosť (► str. 16).

Ak sa stanete účastníkom dopravnej nehody

Na prvom mieste je bezpečnosť ľudí. Ak ste vy alebo niekto iný zranený, najskôr venujte pozornosť určeniu závažnosti zranenia a zistite, či je bezpečné pokračovať ďalej v jazde. Ak je to nutné, zavolajte záchrannú službu. Ak je súčasťou nehody ďalšia osoba alebo vozidlo, postupujte podľa miestnej legislatívy.

Ak sa rozhodnete pokračovať v jazde, musíte najskôr zistiť, v akom stave je váš motocykel. Ak motor stále beží, vypnite ho. Skontrolujte motocykel z hľadiska úniku kvapalín, skontrolujte dotiahnutie zásadných matíc a skrutiek a prezrite

diely ako sú riadidlá, ručné páčky, brzdy alebo bicykle. Jazdite pomaly a opatrne. Váš motocykel mohol utrpieť poškodenia, ktoré nie sú na prvý pohľad vidieť. Nechajte motocykel čo najskôr dôkladne skontrolovať v kvalifikovanom servise.

Nebezpečenstvo spôsobené oxidom uhoľnatým

Výfukové plyny obsahujú prudko jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý je bezfarebný a bez zápachu. Vdychovaním oxidu uhoľnatého môže dôjsť k strate vedomia s možným následkom smrti.

Ak necháte motor bežať v stiesnenom alebo aj čiastočne uzavretom priestore, môže vdychovaný vzduch obsahovať životu nebezpečné množstvo oxidu uhoľnatého. Nikdy nenechávajte bežať motor v garáži alebo v inom uzatvorenom priestore.

VÝSTRAHA

Oxid uhoľnatý je prudko jedovatý plyn. Vdychovaním môže dôjsť ku strate vedomia s možným následkom smrti.

Vyvarujte sa oblastiam a aktivitám, kde by ste boli vystavení pôsobeniu kyslíčnika uhoľnatého.

Informačné štítky

Informačné štítky

Okrem typu KO

Na nasledujúcich stránkach je vysvetlený význam jednotlivých štítkov. Niektoré štítky vás varujú pred potenciálnym hazardom, ktorý môže zapríčiniť vážne zranenie. Ostatné poskytujú dôležité bezpečnostné informácie. Prečítajte si tieto informácie pozorne a štítky neodstraňujte.

Ak sa štítok zlúpne alebo nie je dobre čitateľný, obráťte sa na svojho dileru, ktorý vám obstará nový.

Na každom štítku je konkrétny symbol. Nižšie sú uvedené významy jednotlivých symbolov a štítkov.



Prečítajte si pozorne pokyny v Návide na obsluhu.



Prečítajte si pozorne pokyny v Dielenskej príručke. V záujme bezpečnej prevádzky motocykla nechajte vykonávať servisné práce na motocykli len u autorizovaného dileru.

**NEBEZPEČENSTVO (ČERVENÉ pozadie)**

Ak nebudú dodržané bezpečnostné pokyny, DÔJDE K VÁŽNEMU ZRANENIU , či SMRTI osoby.

VÝSTRAHA (oranžové pozadie)

Ak nebudú dodržané bezpečnostné pokyny, môže dôjsť k VÁŽNEMU ZRANENIU alebo SMRTI osoby.

UPOZORNENIE (ŽLTÉ pozadie)

Upozorňuje na MOŽNOSŤ ZRANENIA osoby, ak nebudú dodržané uvedené bezpečnostné pokyny.

Typ ED, II ED



Typ U



VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTOK AKUMULÁTORA NEBEZPEČENSTVO

- Udržujte akumulátor z dosahu otvoreného ohňa a iskier. Z akumulátora sa uvoľňujú výbušné plyny, ktoré môžu explodovať.
- Pri manipulácii s akumulátorom noste ochranné okuliare a gumové rukavice, inak by ste sa mohli pri priamom kontakte s elektrolytom spáliť alebo si poškodiť zrak.
- Dávajte pozor, aby na akumulátor nesiahali deti a osoby, ktoré neovládajú bezpečnostné opatrenia pre manipuláciu s akumulátorom a neuvedomujú si, ako môže byť nebezpečný.
- Pri manipulácii s elektrolytom postupujte nanajvýš opatrne, pretože obsahuje zriedenú kyselinu sírovú. Ak sa elektrolyt dostane do kontaktu s vašou pokožkou alebo očami, môže vám spôsobiť popáleniny alebo poškodiť zrak.
- Pred manipuláciou s akumulátorom si dôkladne prečítajte tento manuál a uistite sa, že všetkému rozumiete. Ak nebudete dodržiavať bezpečnostné pokyny, vystavíte seba alebo ďalšie osoby riziku zranenia alebo môžete poškodiť motocykel.
- Nepoužívajte akumulátor, u ktorého klesla hladina elektrolytu na alebo pod spodnú rysku. Mohol by explodovať a spôsobiť niekomu vážne zranenie.

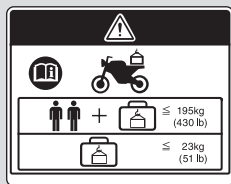


ŠTÍTK ZÁTKY CHLADIČA NEBEZPEČENSTVO

NIKDY NEOTVÁRAJTE, KEĎ JE HORÚCI.

Mohli by ste byť obarení horúcou chladiacou kvapalinou.

Pomocný tlakový ventil sa začne otvárať pri tlaku **108 kPa**.



VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY DOPLŇKOV A BATOŽINY VÝSTRAHA

PRÍSLUŠENSTVO A ZAŤAŽENIE

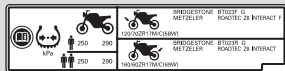
- Pridaním príslušenstva alebo batožiny môže byť narušená stabilita a tiež ovládanie motocykla.
- Pred inštaláciou príslušenstva si pozorne prečítajte pokyny v Návode na obsluhu a pokyny na inštaláciu konkrétneho príslušenstva.
- Celková hmotnosť príslušenstva a batožiny, vrátane hmotnosti jazdca a spolujazdca, by nemala prekročiť **195 kg**, čo je maximálne povolené zaťaženie.
- Hmotnosť batožiny nesmie za žiadnych okolností prekročiť **23 kg**.
- Na prednú vidlicu a na riadidlá nie je odporúčané inštalovať veľké predmety.



ŠTÍTK ZADNÉHO TLMIČA

PLNENÝ PLYNOM

Neotvárajte. Nezahrievajte.



INFORMAČNÝ ŠTÍTK PNEUMATÍK

Tlak vzduchu v studených pneumatikách:

[Iba jazdec]

Predná **250 kPa**

Zadná **290 kPa**

[Jazdec a spolujazdec]

Predná **250 kPa**

Zadná **290 kPa**

Rozmery pneumatík:

Predná **120/70ZR17M/C (58W)**

Zadná **160/60ZR17M/C (69W)**

Značka pneumatík: **BRIDGESTONE METZELER**

Predné **BT023F G ROADTEC Z8 INTERACT E**

Zadné **BT023R G ROADTEC Z8 INTERACT**



Iba typ ED, II ED

ŠTÍTK TLMIČA SEDLA

PLNENÝ PLYNOM,

Neotvárajte. Nezahrievajte.



BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY S UPOZORNENÍM

Z dôvodu vlastnej bezpečnosti majte vždy nasadenú prilbu a oblečený ochranný odev.

INFORMAČNÝ ŠTÍTOK PALIVA

Iba bezolovnatý benzín



ŠTÍTOK REŤAZE SEKUNDÁRNEHO PREVODU

Dozrite na to, aby bola reťaz vždy nastavená a premazaná.

Vôľa 25 a 35 mm



ŠTÍTOK MAXIMÁLNEHO ZAŤAŽENIA NÁKLADOM

Nesmie prekročiť **3,0 kg**.



ŠTÍTOK MAXIMÁLNEHO ZAŤAŽENIA NÁKLADOM

Nesmie prekročiť **0,3 kg**.

Bezpečnostné opatrenia

- Jazdite opatrne, držte riadidlá obidvomi rukami a majte obidve nohy na podlahe.
- Poučte spolujazdca, aby sa za jazdy držal madla u sedla alebo vášho pásu a mal nohy na podlahe.
- Vždy berte ohľad na bezpečnosť spolujazdca rovnako ako na bezpečnosť ostatných vodičov a jazdcov.

Ochranný výstroj

Počas jazdy musíte mať vy aj váš spolujazdec nasadenú schválenú motocyklovú prilbu, ochranné okuliare (ak nie je súčasťou prilby plexi štítok) a dobre viditeľné ochranné oblečenie. Jazdite opatrne a prispôbajte jazdu poveternostným a cestným podmienkam.

I Prilba

Musí mať certifikát bezpečnostného štandardu, musí poskytovať dostatočný výhľad a musí veľkosťou zodpovedať vašej hlave

- Musí byť bezpečná, ale zároveň sa v nej musíte aj s utiahnutým pásikom pod bradou cítiť pohodlne

- Prilba by mala mať plexi štítok, ktorý umožňuje dobrú viditeľnosť alebo musí byť doplnená inou ochranou očí

VÝSTRAHA

Nepoužívaním ochrannej prilby pri jazde sa v prípade dopravnej nehody zvyšuje možnosť vážneho zranenia alebo dokonca usmrtenia.

Dbajte na to, aby ste počas jazdy vy i váš spolucestujúci mali vždy nasadenú a riadne zapnutú prilbu.

I Rukavice

Kožené prstové rukavice s veľkou odolnosťou proti predratii

I Topánky alebo jazdecké topánky

Pevné topánky s protišmykovými podrážkami, ktoré poskytujú ochranu členkom

I Bunda a nohavice

Ochranná, dobre viditeľná bunda s dlhým rukávom a odolné jazdecké nohavice (alebo ochranná kombinéza).

Odporúčania k jazde

Zábeh

Na zaistenie spoľahlivosti a dobrého výkonu motocykla v budúcnosti dodržujte počas prvých 500 km tieto pokyny.

- Vyhnite sa štartovaniu s naplno otvorenou plynovou rukoväťou a prudkému zrýchľovaniu.
- Vyhnite sa príliš tvrdému brzdeniu a podraďovaniu.
- Jazdite konzervatívne.

Brzdy

Dodržujte nasledujúce pokyny:

- Vyhnite sa prudkému brzdeniu.
 - ▶ Prudkým brzdením môže dôjsť ku zníženiu stability motocykla.
 - ▶ Ak je to možné, spomalte pred každým zatočením; inak by ste mohli dostať šmyk.
- Zvýšenú pozornosť si vyžaduje jazda na povrchoch s nízkou trakciou.
 - ▶ Na týchto povrchoch dôjde ľahšie k zablokovaniu kolesa, čím sa predĺži brzdná dráha.
- Vyhnite sa sústavnému brzdeniu.
 - ▶ Opakovaným brzdením, napr. pri jazde z dlhého príkreho kopca, môže dôjsť k podstatnému prehriatiu brzd a k zníženiu ich účinnosti.
- Aby ste dosiahli plný brzdný účinok, používajte súbežne obe brzdy.

I Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Tento model je tiež vybavený protiblokovacím brzdovým systémom (ABS) navrhnutým tak, aby pomohol predísť zablokovaniu kolies pri prudkom brzdení. Na zaistenie správnej funkcie systému ABS vždy používajte pneumatiky odporúčaného typu.

- Systém ABS neslúži na skrátenie brzdnej vzdialenosti. Za určitých podmienok môže systém ABS spôsobiť predĺženie brzdnej vzdialenosti.
- Systém ABS nie je funkčný pokiaľ motocykel nedosiahne rýchlosť 10 km/h.
- V brzdovej páčke alebo pedáli môže pri brzdení mierne trhnúť. To je normálne.
- Na zaistenie správnej funkcie systému ABS vždy používajte pneumatiky odporúčaného typu.

I Brzdenie motorom

Brzdenie motorom pomáha po uvoľnení otočnej rukoväte plynu spomaliť motocykel. Pre ďalšie spomalenie podradte na nižšiu rýchlosť. Pre spomalenie pri schádzaní dlhých strmých kopcov doplňte brzdenie motorom striedavým použitím bŕzd.

I Vlhké alebo daždivé počasie

Ak je vlhko, povrch cesty sa viac šmýka a zároveň je vzhľadom k vlhkým brzdám znížená i brzdna efektivita.

Vo vlhkom počasí buďte pri brzdení obzvlášť opatrní. Ak sú brzdy vlhké, pomôžte ich vysušeniu brzdením pri pomalejšej jazde.

Parkovaniu

- Zaparkujte motocykel na pevnom a vodorovnom povrchu.
- Ak musíte zaparkovať v kopci alebo na nespevnenom povrchu, postavte motocykel tak, aby sa nemohol pohnúť alebo prepadnúť.
- Dbajte na to, aby sa horúce časti nedostali do kontaktu s horľavými materiálmi.
- Nedotýkajte sa motora, tlmiča výfukov, brzd a ďalších horúcich častí, pokiaľ nevychladnú.
- Z dôvodu zníženia pravdepodobnosti odcudzenia osamoteného motocykla vždy zamknite riadenie a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky. Ďalej je odporúčané používať zariadenie proti krádeži.

I Parkovanie s bočným alebo hlavným stojanom

1. Vypnite motor.

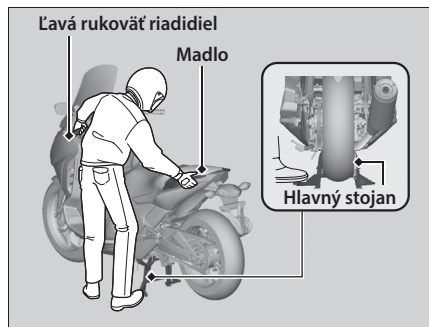
2. Bočný stojan

Stlačte bočný stojan dolu.

Pomaly nakláňajte motocykel doľava, kým sa celou váhou neopiera o stojan.

Hlavný stojan

Postavte sa z ľavej strany motocykla a sklopte hlavný stojan. Podržte ľavú rukoväť riadidiel a ľavé madlo u sedla spolujazdca. Pravou nohou stlačte dole koniec stojanu a zároveň zatiahnite motocykel hore a dozadu.



3. Natočte riadidlá až na doraz doľava.
 ► Natočením riadidiel doprava nebude zaistená dostatočná stabilita a motocykel môže spadnúť.
4. Otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy LOCK a vytiahnite ho. ➡ Str. 35

Tankovanie a informácie o palive

Z dôvodu ochrany motora a katalyzátora dodržujte nižšie uvedené pokyny:

- Používajte len bezolovnatý benzín.
- Používajte len palivo s odporúčaným oktánovým číslom. Používanie benzínu s nižším oktánovým číslom môže viesť ku zníženiu výkonu motora.
- Nepoužívajte palivá obsahujúce vysoké množstvo alkoholu. ➡ Str. 123
- Nepoužívajte kontaminované palivo alebo zmes olej/benzín.
- Zabráňte vniknutiu špiny, prachu alebo vody do palivovej nádrže.

Príslušenstvo a úpravy

Dôrazne odporúčame, aby ste na motocykel neinštalovali príslušenstvo, ktoré nie je navrhnuté priamo pre váš motocykel Honda a ani nevykonávali úpravy, ktoré by zmenili pôvodnú konštrukciu a dizajn motocykla. Ak tak urobíte, narušíte bezpečnosť motocykla. Neschválenou úpravou motocykla môže dôjsť k ukončeniu platnosti záruky a zároveň sa môže stať prevádzka motocykla na verejných cestách a diaľniciach nezákonná. Pred tým, než sa rozhodnete inštalovať na motocykel príslušenstvo, uistite sa, že vykonané úpravy budú bezpečné a legálne.


VÝSTRAHA

Nesprávne príslušenstvo alebo úpravy môžu spôsobiť dopravnú nehodu, pri ktorej môže dôjsť k vášmu zraneniu alebo i smrti.

Dodržiujte všetky inštrukcie v tejto príručke užívateľa, ktoré sa týkajú príslušenstva a úprav.

K motocyklu nepripájajte prívesný ani postranný vozík. Týmto vybavením by mohla byť vážne zhoršená ovládateľnosť motocykla.

Náklad

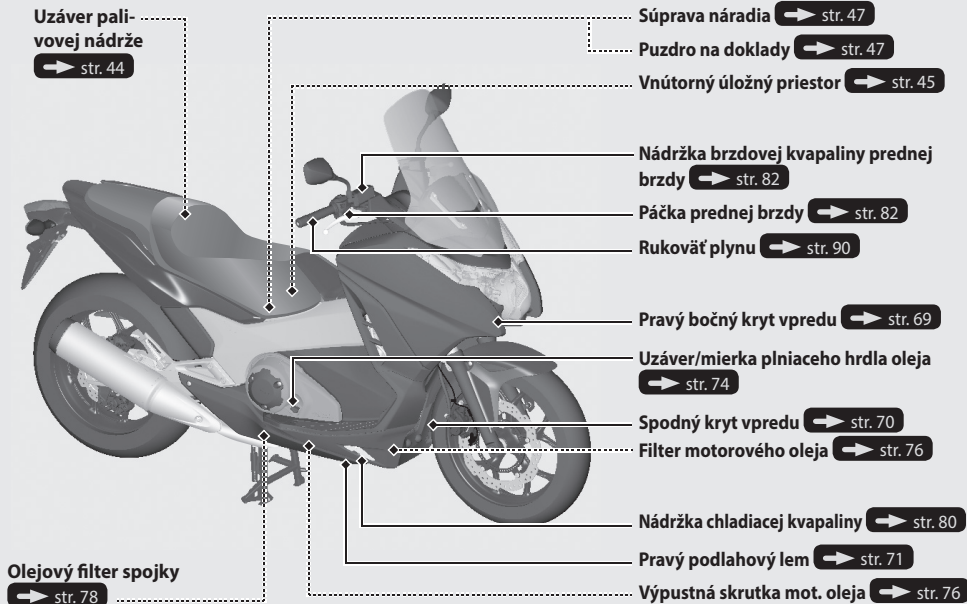
- Zvýšené zaťaženie má negatívny vplyv na ovládanie, brzdnú účinnosť a stabilitu motocykla. Vždy jazdite bezpečnou rýchlosťou, ktorá závisí na hmotnosti prevážaného nákladu.
- Vyvarujte sa prevážania nadmerného nákladu a dodržujte odporúčania pre maximálne zaťaženie.
 **Maximálne povolené zaťaženie / Maximálne zaťaženie nákladom** Str. 131
- Batožinu umiestnite rovnomerne čo najbližšie ku stredu motocykla a pevne ju zaistíte.
- Predmety nesmú byť umiestnené v blízkosti tlmiča výfukov alebo tak, aby clonili svetlá.

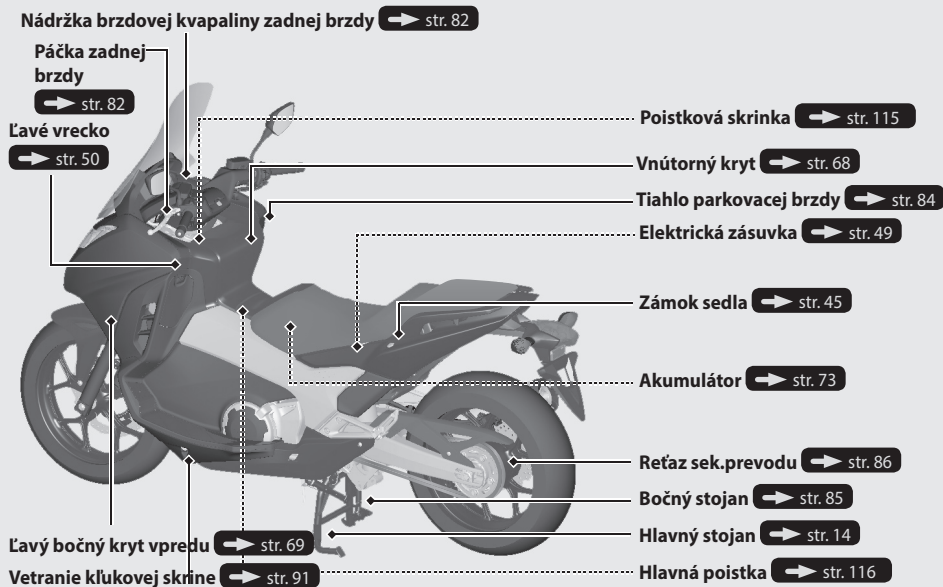
VÝSTRAHA

Na základe preťaženia alebo nesprávneho zaťaženia môže dôjsť k nehode s následkom vážneho zranenia alebo dokonca smrti.

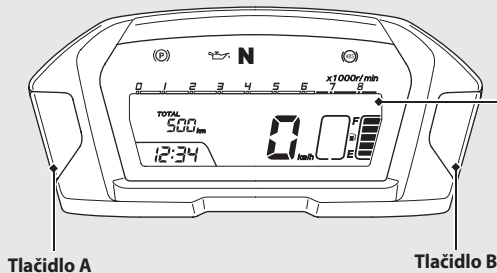
Dodržujte všetky limity pre náklad a ostatné pokyny uvedené v tomto návode.

Usporiadanie súčastí





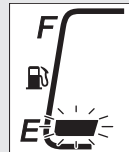
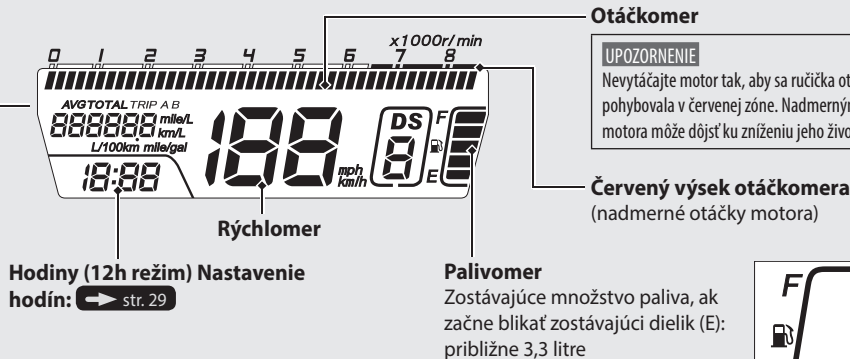
Prístroje



Kontrola displeja

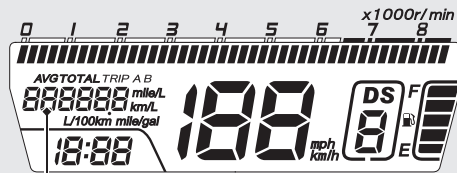
Po zapnutí zapalovania sa zobrazia všetky režimy a digitálne segmenty.

Pokiaľ sa niektorá z týchto častí nezobrazí odpovedajúcim spôsobom, nechajte systém skontrolovať svojim dílerom Honda.



Ak začnú dieliky palivomera blikať alebo úplne zhasnú: ➔ str. 100

Prístroje (pokračovanie)



Počítadlo celkovo najazdených km [TOTAL] & Denné počítadlo [A/B] & Ukazovateľ dojazdu na liter paliva & Ukazovateľ spotreby paliva

Tlačidlo SEL slúži pre prepínanie medzi počítadlom celkom najazdených km, denným počítadlom A, denným počítadlom B, ukazovateľom aktuálneho dojazdu, ukazovateľom priemerného dojazdu a ukazovateľom spotreby paliva.

- Počítadlo celkovo najazdených km: Celkovo najazdená vzdialenosť.
- Denné počítadlo km: Vzdialenosť ubehnutá od posledného vynulovania denného počítadla km. ➡ str. 24

Počítadlo celkovo najazdených km

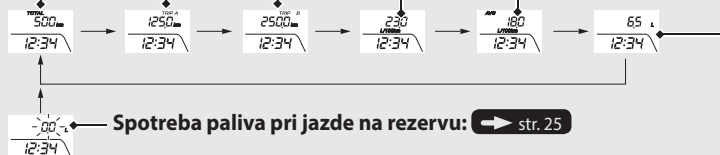
Denné počítadlo km A

Denné počítadlo km B

Aktuálny dojazd

Priemerný dojazd

Spotreba paliva



Spotreba paliva pri jazde na rezervu: ➡ str. 25

Údaje o priemernom dojazde na liter paliva a o spotrebe paliva sú založené na hodnotách denného počítadla km A.

- Aktuálny dojazd:

Momentálny dojazd. Ak Vaša rýchlosť klesne na 5 km/h alebo nižšia a bezprostredne po zapnutí zapalovania sa objavia znaky „-.-.“.

Ak sa znaky „-.-.“ zobrazujú aj pri rýchlosti vyššej ako 5 km/h, nechajte motocykel prezrieť u svojho dileru.

- Priemerný dojazd:

Priemerný dojazd po vynulovaní denného počítadla km A. Po resetovaní denného počítadla km A sa zobrazia znaky „-.-.“.

Ak sa znaky „-.-.“ zobrazia aj v inom prípade, dopravte motocykel k autorizovanému dilerovi.

- Spotreba paliva

Celková spotreba paliva potom, čo bolo vynulované denné počítadlo km A. Ak sa na displeji zobrazia znaky „-.-.“, nechajte motocykel prezrieť u svojho dileru.

► **Pre vynulovanie priemerného dojazdu a spotreby paliva:** ➡ str. 24

Typ KO Ukazovateľ dojazdu zobrazuje hodnotu iba v jednotkách „km/l“.

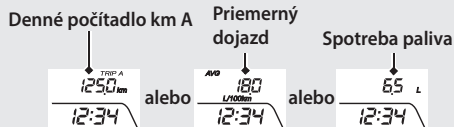
Typ U Ukazovateľ dojazdu zobrazuje hodnotu iba v jednotkách „l/100 km“.

Prístroje (pokračovanie)

I Vynulovanie denného počítadla km,

I priemerného dojazdu a spotreby paliva

- 1 Pre súčasné vynulovanie denného počítadla km A, priemerného dojazdu na liter paliva a spotreby paliva stlačte a podržte tlačidlo B.



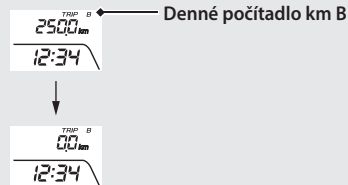
- 2 Pri resetovaní sa vždy zobrazí pole aktuálne nulovaného údaj.



- 3 Potom sa zobrazenie displeja vráti k predchádzajúcemu nastaveniu.



- 4 Pre vynulovanie denného počítadla B stlačte a pridržte v režime denného počítadla km B tlačidlo B.

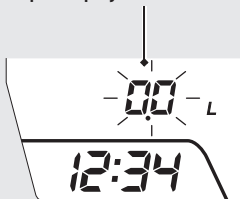


Spotreba paliva pri jazde na rezervu

Ak začne prvý dielik (E) palivomera blikáť, prepnú sa počítadlo celkom najjazdených km, denné počítadlo, ukazovateľ priemerného dojazdu a ukazovateľ spotreby paliva do režimu spotreby paliva pri jazde na rezervu. V takom prípade by ste mali čo najskôr doplniť palivo.

Ak sa na displeji zobrazia znaky „- - -“, dopravte motocykel k svojmu dilerovi alebo do servisu.

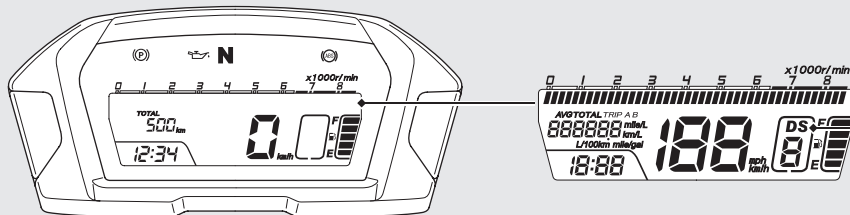
Spotreba paliva pri jazde na rezervu



- Bliká od hodnoty "0.0" l alebo gal.
 - Ak displej prepnete do režimu celkového počítadla, denného počítadla km, ukazovateľa dojazdu, ukazovateľa spotreby paliva a tak ďalej dokola ➡ str. 22, vráti sa po 10 sekundách, ak nebude stlačené žiadne tlačidlo, automaticky späť do režimu spotreby paliva pri jazde na rezervu.

Po doplnení paliva, ktorého množstvo presahuje rezervu palivovej nádrže, sa displej po prejdení 0,1 km vráti do bežného režimu zobrazenia.

Prístroje (pokračovanie)



Kontrolka D




Rozsvieti sa po prepnutí automatického režimu AT do podrežimu D. ➡ str. 42

Kontrolka S

Rozsvieti sa po prepnutí automatického režimu AT do podrežimu S. ➡ str. 42

Ukazovateľ zaradeného prevodového stupňa

V režime MT alebo v podrežimoch D a S režime AT, zobrazuje tento ukazovateľ zaradený prevodový stupeň.

- ▶ "-" sa zobrazí na pár sekúnd po naštartovaní motora, potom zmizne.
- ▶ „-“ bliká, ak je núdzový vypínač motora prepnutý z polohy  RUN do polohy  OFF v čase, kedy je zapnuté zapalovanie.
- ▶ „-“ bliká, ak je zapnuté zapalovanie v čase, keď je núdzový vypínač motora v polohe  OFF.

Ukazovateľ môže blikáť:

- ▶ Ak sa predné koleso zdvihne zo zeme.
 - ▶ Ak otočíte kolesom v čase, keď motocykel stojí vzpriamene podopretý stojanom.
- To je normálne. Pre opätovnú aktiváciu systému prepnite zapalovanie do polohy OFF a potom znova na ON.

Ak počas jazdy, v poli ukazovateľa zaradeného prevodového stupňa, začne blikáť znak "-": ➡ str. 99

Prístroje (pokračovanie)

Nastavenie displeja

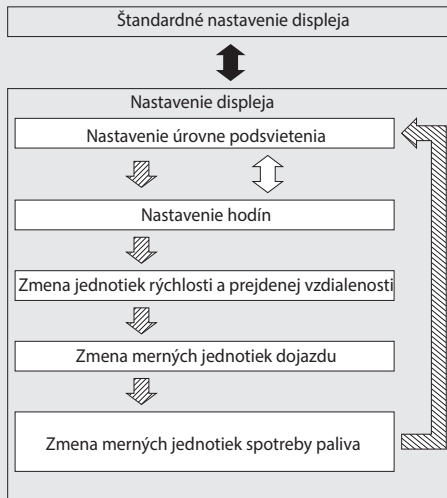
U displeja môžete meniť nastavenie rôznych parametrov.

- Nastavenie úrovne podsvietenia
- Hodiny
- **Len typ ED, II ED** Zmena merných jednotiek rýchlosti a prejdenej vzdialenosti
- **Iba typ ED, II ED** Zmena merných jednotiek dojazdu
- **Iba typ ED, II ED** Zmena merných jednotiek spotreby paliva

Displej sa prepne z režimu nastavenia do štandardného zobrazenia, ak:

- počas 30 sekúnd nedôjde k stlačeniu tlačidla A a/alebo tlačidla B.
- Dôjde k vypnutiu a opätovnému zapnutiu zapalovania.

Ak po dokončení nastavenia nie je stlačené tlačidlo A, nebude toto nastavenie uložené.



Stlačte a pridržte tlačidlo A a tlačidlo B

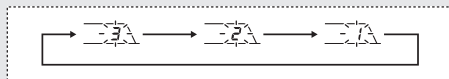
Stlačte tlačidlo A **Okrem typu ED, II ED**

Stlačte tlačidlo A **Iba typ ED, II ED**

1 Nastavenie úrovne podsvietenia :

Úroveň podsvietenia môžete nastaviť v troch stupňoch.

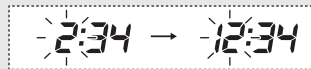
- 1 Zapnite zapalovanie.
- 2 Stlačte a podržte tlačidlo A a tlačidlo B, kým sa v časti, kde sa inak zobrazujú minúty, neobjaví aktuálna úroveň podsvietenia.
- 3 Tlačte tlačidlo B. Stupeň podsvietenia sa zmení.



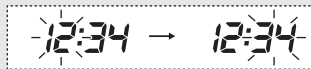
- 4 Stlačte tlačidlo A. Úroveň podsvietenia je nastavená a displej sa prepne späť do režimu hodín.

2 Nastavenie hodín:

- 1 Po nastavení úrovne podsvietenia začnú blikať znaky predstavujúce hodiny.
- 2 Tlačte tlačidlo B, kým sa na displeji v mieste hodín nezobrazí požadovaná hodnota.
 - Ak chcete nárast zadávanej hodnoty urýchliť, tlačidlo pridrži.



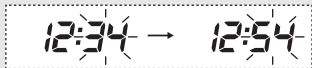
- 3 Stlačte tlačidlo A. Hodnota predstavujúca minúty začne blikať.



Prístroje (pokračovanie)

- 4 Stláčajte tlačidlo B, kým sa na displeji na mieste minút nezobrazí požadovaná hodnota.

► Ak chcete nárast zadávanej hodnoty urýchliť, tlačidlo pridržite.



- 5 Okrem typu ED, II ED Stlačte tlačidlo A. Hodiny sú nastavené a displej sa vráti do režimu nastavenia úrovne podsvietenia.

Iba typ ED, II ED Stlačte tlačidlo A. Hodiny sú nastavené a displej sa prepne do režimu zmeny merných jednotiek rýchlosti a prejdenej vzdialenosti.

3 Zmena merných jednotiek rýchlosti a ubehutej vzdialenosti iba typ ED, II ED:

- Po nastavení hodín začne blikať označenie merných jednotiek pre rýchlosť a prejdenú vzdialenosť.
- Stlačte tlačidlo B a zvolíte buď „km/h“ a „km“ alebo



„mph“ a „míľa“.

- Stlačte tlačidlo A. Merné jednotky pre rýchlosť a prejdenú vzdialenosť sú nastavené a displej sa prepne do režimu nastavenia merných jednotiek dojazdu.

4 Zmena merných jednotiek dojazdu

iba typ ED, II ED:

- 1 Po zmene merných jednotiek rýchlosti a prejdenej vzdialenosti začnú blikať jednotky ukazovateľa dojazdu.
- 2 Tlačeníím tlačidla B zvolíte buď "km/l" alebo "l/100 km".



Ak je rýchlosť udávaná v "mph" a dojazd zase v "míľach", môžete stláčaním tlačidla B zvoliť buď "míle/l" alebo "mile/gal".



- 3 Stlačte tlačidlo A. Merné jednotky pre dojazd sú nastavené a displej sa prepne do režimu nastavenia merných jednotiek spotreby paliva.

5 Zmena merných jednotiek spotreby paliva

iba typ ED, II ED:

- 1 Po zmene merných jednotiek dojazdu začnú blikať jednotky ukazovateľa spotreby paliva.
- 2 Tlačeníím tlačidla B zvolíte buď "l" alebo "gal".



- 3 Stlačte tlačidlo A. Merné jednotky spotreby paliva sú nastavené a displej sa vráti do režimu nastavenia úrovne podsvietenia.

Kontrolky



Kontrolka nízkeho tlaku oleja

Rozsvieti sa po otočení kľúča v spínacej skrinke do polohy ON.

Zhasne po naštartovaní motora.

Ak sa rozsvieti počas behu motora:

➔ str. 97

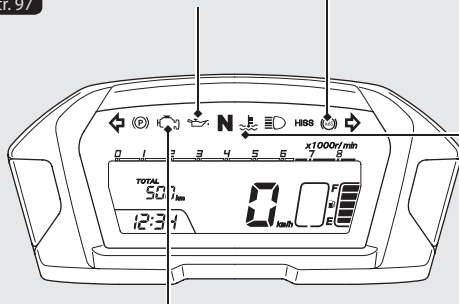


Kontrolka ABS (Protiblokovací brzdový systém)

Rozsvieti sa po otočení kľúča v spínacej skrinke do polohy ON.

Zhasne po tom, čo motocykel dosiahne rýchlosť približne 10 km/h

Ak sa rozsvieti počas jazdy: ➔ str. 98



Kontrolka teploty chladiacej kvapaliny

Ak sa rozsvieti počas jazdy: ➔ str. 96

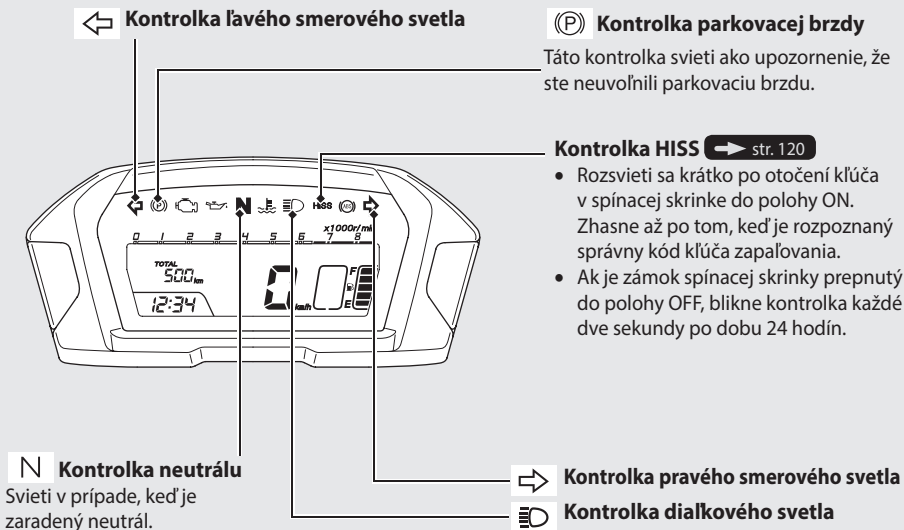


Kontrolka MIL zlyhania systému PGM-FI (Programované vstrekovanie paliva)

Ak je núdzový vypínač motora prepnutý v polohe RUN a je zapnuté zapalovanie, krátko sa rozsvieti.

Ak je núdzový vypínač motora prepnutý do polohy OFF a je zapnuté zapalovanie, začne svietiť.

Ak sa rozsvieti počas behu motora: ➔ str. 97



Spínače

Spínač radenia (+)

Slúži na zaradenie vyššej rýchlosti.

➡ str. 43



Tlačidlo klaksóna

Spínač podradenia (-)

Slúži na zaradenie nižšej rýchlosti.

➡ str. 43



Spínač smerových svetiel

► Pri stlačení spínača sa svetlá vypnú.

Spínač svetelného klaksóna

Prepínač stretávacieho/dialkového svetla

- ☰☐ : Dialkové svetlo
- ☰☐ : Stretávacie svetlo
- ☰☐PAS : Začne blikať dialkové svetlo.

Núdzový vypínač motora

Za normálnych okolností by mal zostať prepnutý v polohe RUN

► V prípade núdze vypnite motor prepnutím do polohy OFF

Prepínač AT/MT

Prepína medzi režimami AT a MT.

➡ str. 42

Prepínač N-D

Prepína medzi neutrálom a režimom AT. ➡ str. 42



Tlačidlo štartéra



Spínač výstražných svetiel

Je možné ho zapnúť v prípade, keď je zapnuté zapalovanie. Možno ho vypnúť nehladiac na to, v akej polohe je zámok spínacej skrinky.

► Ak je spínač výstražných svetiel raz zapnutý, svetlá blikajú, i keď je zvonček spínacej skrinky prepnutý do polohy OFF alebo LOCK.

Spínacia skrinka

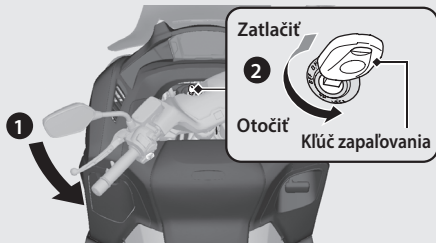
Umožňuje zapnúť/vypnúť elektrické systémy a zamknúť riadenie.

- Kľúč je možné zo spínacej skrinky vytiahnuť, keď je v polohe OFF alebo LOCK.

Zámok riadenia

Z dôvodu ochrany pred odcudzením zamykajte pri parkovaní zámok riadenia.

Ďalej je odporúčané používať U-zámok kolesa alebo podobné zabezpečovacie zariadenie.



ON (zapnuté)

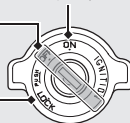
Zapnutie elektrického systému pri štartovaní/počas jazdy.

OFF (vypnuté)

Vypne sa motor.

LOCK (zamknuté)

Zámok riadenia.



I Zamknutie

- 1 Riadidlá natočte až nadoraz doľava.
- 2 Zatlačte na kľúč v spínacej skrinke a otočte s ním do polohy LOCK.
 - Ak riadenie nemožno zamknúť, zľahka pohybujte riadidlami.
- 3 Vytiahnite kľúč.

I Odomknutie

Vložte kľúč do spínacej skrinky, zatlačte na neho a otočte ho do polohy OFF.

Parkovacia brzda

Tiahlo parkovacej brzdy

Pri parkovaní a zahrievaní motora sa uistite, že je zatiahnutá parkovacia brzda.

- Pred jazdou naopak nezabudnite parkovaciu brzdou uvoľniť.

Zatiahnutie parkovacej brzdy

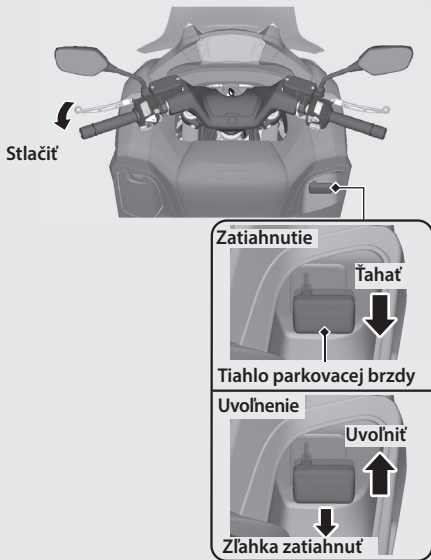
Stlačte páčku zadnej brzdy a vytiahnite tiahlo parkovacej brzdy, aby sa zablokovalo zadné koleso.

- Ak nie je parkovacia brzda správne nastavená, nebude jej zámok fungovať. ➡ str. 84

Uvoľnenie parkovacej brzdy

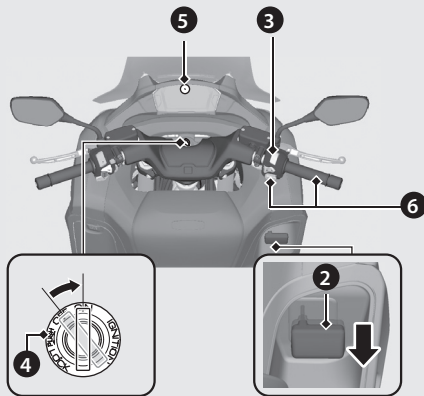
Tiahlo parkovacej brzdy uvoľníte tým, že ho ľahko vytiahnete a pustíte.

- Pred jazdou skontrolujte, či kontrolka parkovacej brzdy zhasla a uistite sa, že je parkovacia brzda úplne uvoľnená a zadné koleso nedrhne.



Štartovanie motora

Nehľadiac na to, či je motor studený alebo zahriaty, vždy ho štartujte podľa nižšie uvedených pokynov.



UPOZORNENIE

- Ak motor nenaštartuje počas 5 sekúnd, vypnite zapalovanie a v záujme udržania napätia akumulátora počkajte pred ďalším pokusom o naštartovanie 10 sekúnd.
- Príliš vysoké voľnobežné otáčky a nadmerné pretáčanie motora môže poškodiť motor a výfukový systém.
- Prudké trhané pridávanie plynu alebo vysoké voľnobežné otáčky po dobu dlhšiu ako päť minút môžu spôsobiť prehriatie a zafarbenie výfukového potrubia.



- 1 Postavte motocykel na hlavný stojan.
- 2 Zatiahnite parkovaciu brzdou (kontrolka parkovacej brzdy sa rozsvieti).

⚠ VÝSTRAHA

Pri kontakte s rotujúcim zadným kolesom môžete byť zranení.

Ak motocykel stojí opretý o hlavný stojan, zaistite ho parkovacou brzdou.

Štartovanie motora *(pokračovanie)*


- 3 Uistite sa, že je núdzový vypínač motora v polohe RUN .
- 4 Otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy ON.
- 5 Zaradte v prevodovke neutrál (rozsvieti sa kontrolka neutrálu .
- 6 S plne uzatvoreným plynom stlačte tlačidlo štartéra.
- 7 Pred jazdou nezabudnite uvoľniť parkovaciu brzdu.

Ak motor nenašartuje:

- 1 Plne otvorte rukoväť plynu a na 5 sekúnd stlačte tlačidlo štartéra.
- 2 Opakujte normálnu štartovaciu procedúru.
- 3 Ak motor našartuje, ale má nepravidelný voľnobeh, pridajte zľahka plyn.
- 4 Ak motor nenašartuje, počkajte pred opakovaním krokov 1 a 2 10 sekúnd.

I Ak motor nemožno naštartovať ➔ str. 95

Ak motor zastavíte

- 1 Ak chcete vypnúť motor, zaradte neutrál (rozsvieti sa kontrolka neutrálu .
- ▶ Ak vypnete zapalovanie, keď je v prevodovke zaradená rýchlosť, motor sa vypne s vystavenou spojkou.
- 2 Vypnite zapalovanie (OFF).
- 3 Pri parkovaní motocykla zatiahnite parkovaciu brzdu.

Štartovanie motora

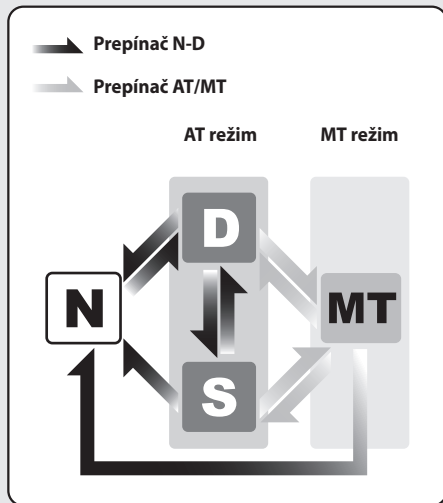
Váš motocykel je vybavený automaticky regulovateľnou 6-stupňovou prevodovkou. Táto prevodovka môže byť riadená buď automaticky (AT) alebo manuálne (MT).

Dvojspojková prevodovka

Aby prevodovka dokázala adekvátne reagovať na požiadavky jazdca v rôznych situáciách, pracuje v troch prevádzkových režimoch: AT (delí sa na podrežim D pre jazdu za bežných podmienok a na podrežim S umožňujúci športovú jazdu) a MT (manuálne 6-stupňové radenie), ktoré svojim správaním vyvoláva rovnaký pocit ako manuálna prevodovka.

- Aby bola zaistená správna funkcia dvojspojkovkej prevodovky, používajte len odporúčané pneumatiky a kolesá.

Systém dvojspojkovkej prevodovky sa po naštartovaní motora sám skontroluje. V poli ukazovateľa zaradeného prevodového stupňa sa na pár sekúnd zobrazí znak „-“, ktorý sa potom stratí. Kým je zobrazený znak „-“, nemožno zaradiť žiaden z prevodových stupňov.



Radenie prevodových stupňov *(pokračovanie)*

Neutrál (N): Po zapnutí zapalovania je automaticky zvolený neutrál.

Ak sa po zapnutí zapalovania v prevodovke automaticky nenastaví neutrál:

- Vypnite a znova zapnite zapalovanie.
 - Ak po vypnutí a opätovnom zapnutí prevodovka stále nie je na neutrále. ➡ str. 99
- Pri zaradení neutrálu (N) môžete počuť hlasné cvaknutie. To je normálne.

Kedy možno prepínať medzi neutrálom a režimom D

- Motocykel stojí a motor beží na voľnobeh.
- Rukoväť plynu je kompletne uzavretá. Pokiaľ je rukoväť plynu otvorená, motocykel nemôže prejsť z neutrálu do režimu D.
- Prepínať medzi neutrálom a režimom D nie je možné ani v prípade, že sa točia kolesá.
- Bočný stojan je zdvihnutý.

UPOZORNENIE

- Aby ste predišli poškodeniu spojky, nepoužívajte pre udržanie motocykla zastaveného v kopci rukoväť plynu.

Režim AT: V tomto režime sú rýchlosti v závislosti na jazdných podmienkach radené automaticky.

Avšak i tu môžete nárazovo preradovať manuálne, a to prostredníctvom spínača radenia (+) a spínača podradenia (-). Tieto spínače sú užitočné v prípade, že chcete dočasne podradiť, napr. pred zákrutou.

➡ str. 43

V rámci režimu AT si môžete zvoliť jeden z jeho podsystémov: režim D alebo režim S.

Režim D (AT): Jedná sa o predvolené nastavenie režimu AT. Režim D ponúka úsporu paliva a je vhodný pre jazdu v bežnej prevádzke.

Režim S (AT): Tento podrežim zvolte, ak v režime automatickej prevodovky potrebujete väčší výkon, napr. pri predbiehaní, pri jazde do kopca alebo pri ostrejšej jazde.

Režim MT: MT (6-stupňová prevodovka)

V tomto režime môžete manuálne preradovať medzi 6 rýchlosťami.

Radenie prevodových stupňov *(pokračovanie)*

Prepínanie medzi neutrálom a režimami AT/MT

Prepínanie z neutrálu (N) na režim AT

Stlačte prepínač N-D (1) na strane s označením D/S. Rozsvieti sa kontrolka režimu D a zaradí sa prvý prevodový stupeň, čo je signalizované ukazovateľom zaradeného prevodového stupňa.

Prepnutie z režimu AT alebo MT na neutrál

Stlačte prepínač N-D (2) na strane s označením N.

Prepínanie medzi podrežimami D a S v režime AT

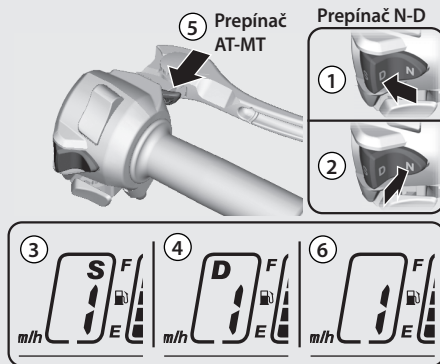
Stlačte prepínač N-D na strane s označením D/S.

Rozsvieti sa kontrolka podsystemu S alebo D (3, 4).

Prepínanie medzi režimami AT a MT

Stlačte prepínač AT/MT (5).

Ak je zvolený režim MT (6), kontrolka podrežimu S alebo D zhasne.



Jazda v režime MT

Pre radenie alebo podradenie použite spínače + a -. Zvolená rýchlosť sa zobrazí v poli ukazovateľa zaradeného prevodového stupňa.

- ▶ Ak je zvolený režim MT, prevodovka sama automaticky nepreraďuje na vyšší prevodový stupeň. Nedovoľte, aby sa otáčky motora na otáčkomere dostali až do červeného poľa.
- ▶ Pri spomaľovaní prevodovka automaticky podradí na nižší prevodový stupeň bez ohľadu na to, či je v režime MT.
- ▶ Aj v režime MT začína radenie od prvého prevodového stupňa.

Používanie spínačov radenia

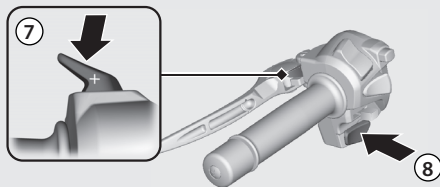
Radenie hore:

Stlačte spínač radenia (+) ((7)).

Podradenie:

Stlačte spínač podradenia (-) ((8)).

Ak chcete pokračovať v radení, nedá sa to urobiť pridržením stlačeného spínača. Pre preradenie na ďalší prevodový stupeň je nutné spínač uvoľniť a znovu stlačiť.



Limit pre radenie

Ak otáčky motora prekračujú určitý limit, nie je možné podradovať.

Čerpanie paliva

Typ paliva: Iba bezolovnatý benzín

Oktanové číslo paliva: Váš motocykel je navrhnutý pre jazdu na palivo s minimálnym oktánovým číslom 91 alebo vyšším.

Objem palivovej nádrže: 14,1 litrov

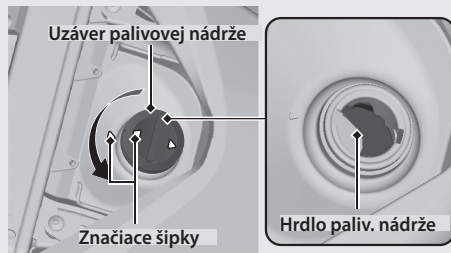
I Tankovanie a informácie o palive ➡ str. 15

Otvorenie plniaceho hrdla palivovej nádrže

- 1 Odklopte sedlo. ➡ str. 45
- 2 Otočte veko plniaceho hrdla palivovej nádrže až nadoraz doľava, a potom ho odstráňte.

Uzatvorenie plniaceho hrdla palivovej nádrže

- 1 Nasadíte veko plniaceho hrdla a otáčaním doprava ho pevne utiahnite.
 - Uistite sa, že sú šípky na uzávere a palivovej nádrži vyrovnané.
- 2 Priklopte sedlo.



Nedoplňujte palivo nad spodný okraj plniaceho hrdla.

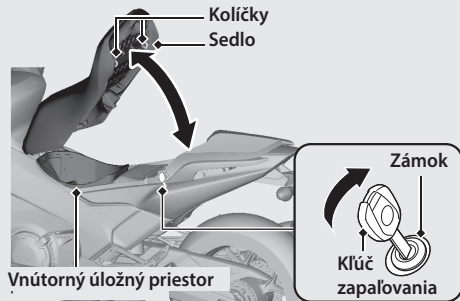
⚠ VÝSTRAHA

Benzín je vysoko horľavý a za určitých podmienok i výbušný. Pri doplňovaní paliva môže dôjsť k popáleniu alebo inému vážnemu zraneniu.

- Vypnite motor a dohliadnite na to, aby sa motocykel nedostal do kontaktu so zdrojmi tepla, iskier a ohňa.
- S palivom manipulujte iba vonku.
- Okamžite odstráňte vyliaty benzín.

Výbava v úložnom priestore

Vnútorný úložný priestor



Otvorenie

- 1 Vložte kľúč do zámku spínacej skrinky a otočte s ním doprava.
- 2 Zatiahnite za zadnú časť sedla.

Zatvorenie

- 1 Stlačte zadnú časť sedla dolu tak, aby sa zaistilo na mieste.
 - Pokúste sa sedlo ľahko nadvihnúť, aby ste si overili, že je správne zaistené.
 - Po priklopení veka by sa mal zámok automaticky zaistiť. Dajte pozor, aby ste si v úložnom priestore nezamkli kľúč.
- 2 Vytiahnite kľúč.

Nikdy neprekračujte maximálne povolené zaťaženie.

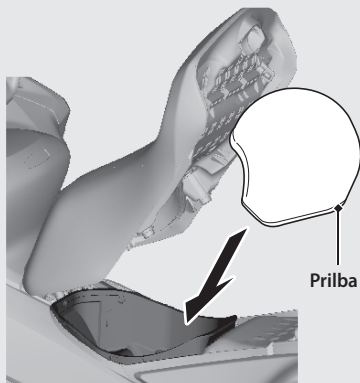
Maximálne povolené zaťaženie: 3,0 kg

- Neukladajte do tohto priestoru žiadne horľavé predmety alebo veci, ktoré sú pri vyšších teplotách náchylné k poškodeniu.

Výbava v úložnom priestore *(pokračovanie)*

Do tohto priestoru je možné ukladať napr. prilbu.

Prilba sa do tohto priestoru ukladá tak, aby jej predná časť smerovala nahor.

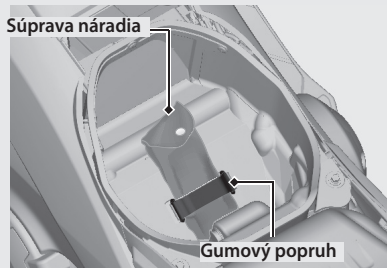


- Niektoré prilby nemôžu byť vzhľadom ku svojej veľkosti alebo konštrukcii do tohto úložného priestoru umiestnené.

I Otvorenie sedla. ➔ str. 45

Súprava náradia

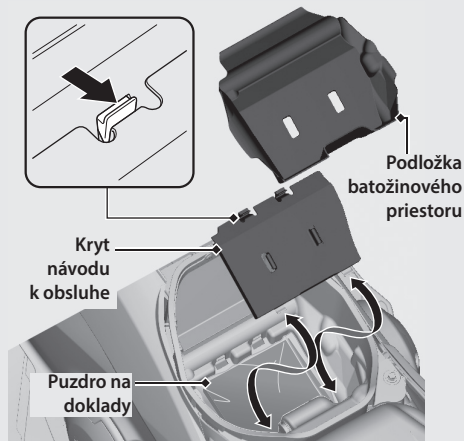
Sada náradia je uložená vo vnútornom úložnom priestore a je zaistená gumovým pásikom.



I Otvorenie sedla. ➡ str. 45

Puzdro na doklady

Puzdro na doklady je uložené pod sadou náradia. Vyberte sadu náradia, podložku vnútorného úložného priestoru a kryt návodu na obsluhu.

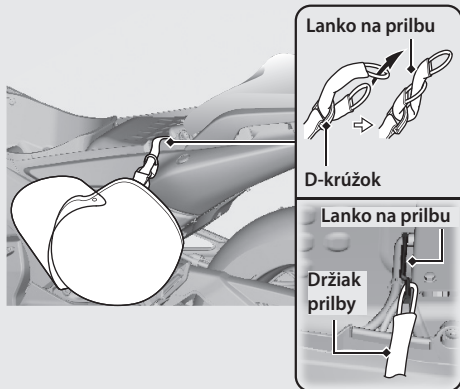


I Otvorenie sedla. ➡ str. 45

Výbava v úložnom priestore (pokračovanie)

Držiak prilby

Držiak prilby je umiestnený pod sedlom. Lanko na uchytenie prilby je súčasťou sady náradia.



► Držiak prilby používajte len, ak parkujete.

I Otvorenie sedla. ➡ str. 45

⚠ VÝSTRAHA

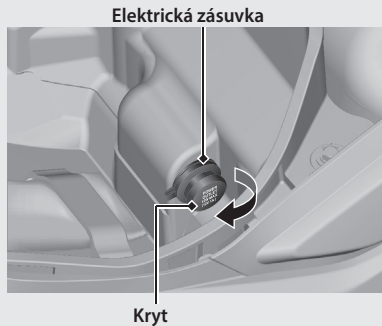
Nejazdite s prilbou zavesenou na držiaku, prilba by mohla narušiť bezpečné ovládanie motocykla a spôsobiť stratu kontroly nad ním. Mohla by sa tiež dostať do styku so zadným kolesom alebo tlmičom a mohla by spôsobiť dopravnú nehodu, pri ktorej by mohlo dôjsť k vášmu zraneniu alebo i smrti.

Držiak prilby používajte len, ak parkujete. Nejazdite s prilbou pripevnenou na držiaku.

Elektrická zásuvka

Elektrická zásuvka sa nachádza vo vnútornom úložnom priestore.

Pre prístup k elektrickej zásuvke odklopte kryt. Menovitý výkon je **12 W (12 V, 1A)**.



vybitiu akumulátora, nechajte pri odoberaní prúdu zo zásuvky bežať motor.

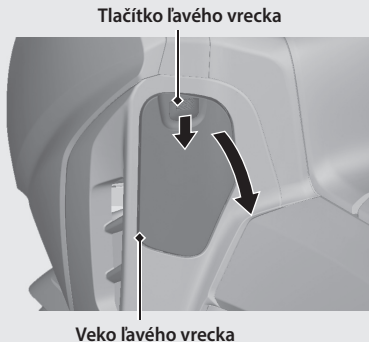
- Prepnite svetlomet do režimu stretávacieho svetla. Mohlo by dôjsť k vybitiu akumulátora alebo k poškodeniu elektrickej zásuvky.
- Aby ste predišli zaneseniu elektrickej zásuvky, chráňte ju v čase jej nečinnosti krytom.

I Otvorenie sedla. ➔ str. 45

- Aby ste predišli kompletnému alebo čiastočnému

Výbava v úložnom priestore (pokračovanie)

Ľavé vrečko



Otvoriť

Aby ste otvorili veko ľavého vrečka, stlačte tlačidlo na veku.

Zatvoriť

Veko ľavého vrečka zaklapnite.

Hmotnosť predmetov umiestnených v ľavom vrecku nesmie prekročiť

0,3 kg.

Uistite sa, že je toto vrečko bezpečne uzavreté.

Údržba

Pred vykonávaním údržbových prác si prosím prečítajte kapitoly "Dôležitosť údržby" a "Základná údržba". Servisné údaje pozri časť "Technické údaje".

Dôležitosť údržby	52
Plán pravidelnej údržby.....	53
Základná údržba.....	56
Sada náradia	67
Demontáž a inštalácia	
rôznych dielov.....	68
Vnútorňý kryt.....	68
Predné bočné kryty	69
Spodný kryt vpredu.....	70
Pravý podlahový lem	71
Spona A.....	72
Spona B.....	72
Akumulátor.....	73

Motorový olej.....	74
Chladiaca kvapalina	80
Brzdy.....	82
Bočný stojan.....	85
Reťaz sekundárneho prevodu	86
Rukoväť plynu.....	90
Vetrание klukovej skrine	91
Ďalšie nastavenie.....	92
Brzdnej páčky	92
Sklon čelného svetlometu	93

Dôležitosť údržby

Správna údržba motocykla je tou najzákladnejšou podmienkou na zaistenie vašej bezpečnosti, ochranu vašich investícií, získanie maximálneho výkonu, zníženie pravdepodobnosti zlyhania motocykla a obmedzenia množstva škodlivých emisií vypustených do ovzdušia. Za údržbu motocykla je zodpovedný jeho majiteľ. Nezanedbávajte kontrolu motocykla pred každou jazdou ani vykonávanie pravidelných údržbových prác uvedených v tabuľke plánovanej údržby. ➡ Str. 53

VÝSTRAHA

Nesprávna údržba tohto motocykla alebo zanedbanie odstránenia poruchy pred jazdou môže spôsobiť nehodu, pri ktorej môžete byť vážne zranení alebo usmrtení.

Dodržujte v odporúčaných intervaloch všetky kontroly a údržbové práce uvedené v tomto návode na obsluhu.

Bezpečnosť údržby

Pred vykonaním každého úkonu si prečítajte príslušné pokyny a zvážte, či máte potrebné náradie, diely a znalosti. Nie je v našich silách dostatočne vás upozorniť na všetky možné riziká, ktoré súvisia s vykonávaním údržbových prác. Rozhodnutie, či daný úkon zvládnete, či nevládnete vyriešiť, je len na vás.

Pri vykonávaní údržbových prác dodržujte nasledujúce pokyny.

- Vypnite motor a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky.
- Opretý o bočný alebo údržbový stojan postavte motocykel na pevnom a rovnom povrchu tak, aby nespadol.
- Aby ste sa nespálili, nechajte pred zahájením servisných prác vychladnúť motor, tlmič výfukov, brzdy a ďalšie horúce súčiastky.
- Motor nechajte bežať len vtedy, keď je to uvedené v pokynoch a len na dobre vetranom mieste.









V tabuľke plánovanej údržby sú uvedené údržbové práce, ktoré je nutné na motocykli vykonať na zaistenie jeho bezpečnej prevádzky, dobrého výkonu a nízkej hladiny vypustených emisií.

Úkony údržby by mali byť vykonávané podľa štandardov a špecifikácií stanovených značkou Honda, a to dobre vyškolenými mechanikmi, ktorí sú vybavení zodpovedajúcim náradím a zariadením. Váš diler Hondy splňa všetky tieto požiadavky. Aby ste pomohli zaistiť správnu údržbu motocykla, vedzte si presné záznamy o údržbových prácach. Uistite sa, že ktokoľvek urobí údržbu, napíše o nej i záznam.


Všetky úkony zahrnuté v pláne pravidelnej údržby sú považované za bežné prevádzkové náklady majiteľa motocykla a budú vám dilerom vyúčtované. Schovávajte si všetky účtenky. Pri predaji motocykla by mali byť účtenky odovzdané novému majiteľovi.

Honda odporúča, aby po prevedení každej údržby urobil váš diler skúšobnú jazdu.

Plán pravidelnej údržby

Položka		Kontrola pred jazdou  Str. 56	Interval *1						Ročná kontrola	Pravidelná výmena	Vid' strana
			x1000 km	1	12	24	36	48			
			x1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Rozvod paliva					I	I	I	I	I		-
Hladina paliva		I									44
Ovládanie škrtiacej klapky plynu		I			I	I	I	I	I		90
Vzduchový filter *2						R		R			-
Odvetrávanie kľukovej skrine *3					C	C	C	C	C		91
Zapaľovacia sviečka						I		R			-
Vôľa ventilov						I		I			-
Motorový olej		I		R	R	R	R	R	R		74
Filter motorového oleja				R	R	R	R	R	R		76
Olejový filter spojky				R		R		R			78
Voľnobežné otáčky motora				I	I	I	I	I	I		-
Chladiaci kvapalina*4		I			I	I	I	I	I	3 roky	80
Chladiaci systém					I	I	I	I	I		-

Úroveň znalostí na vykonanie úkonu

 : Stredné. Ak nemáte k dispozícii požadované náradie a nemáte potrebné mechanické znalosti, odporúčame nechať tento úkon vykonať u vášho dileru. Postupy sú uvedené v oficiálnom dielenskom manuáli Honda.

 : Technické. V záujme bezpečnosti nechajte vykonať tento úkon u svojho dileru.








































































Vysvetlivky

I : Skontrolujte (vyčistite, nastavte, namažte alebo vymeňte, keď je to nutné)

L : Vymeňte

R : Vymeňte

C : Namažte

Položka	Kontrola pred jazdou  Str. 56	Interval *1						Ročná kontrola	Pravidelná výmena	Vid' strana
		x1000 km	1	12	24	36	48			
		x1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Režaz sekundárneho prevodu		Každých 1000 km  								86
Vodítko reťaze sek. prevodu										89
Brzdová kvapalina*4									2 roky	82
Opotrebenie brzd. doštičiek										83
Brzdna sústava										56
Poistka brzdy 										84
Sklon čelného svetlometu										93
Svetlá/Klaksón										-
Núdzový vypínač motora										-
Bočný stojan										85
Odpruženie 										-
Matice, skrutky, upínacie prvky 										-
Kolesá/pneumatiky 										63
Ložiská hlavy riadenia 										-

*1: Pri vyššom stave počítadla opakujte v intervaloch tu uvedených.

*2: Vykonávajte servis častejšie, keď jazdíte v neobvykle vlhkých alebo prašných podmienkach.

*3: Vykonávajte servis častejšie, keď jazdíte v daždi alebo na plný plyn. *4 : Výmena vyžaduje mechanickú zručnosť.

Prehliadka pred jazdou

Aby bola zaistená bezpečná prevádzka motocykla, je vašou zodpovednosťou kontrolovať ho pred každou jazdou a odstrániť prípadné problémy. Kontrola pred jazdou nie je nutná len z bezpečnostných dôvodov, ale tiež kvôli tomu, že porucha motocykla alebo defekt pneumatiky Vám môžu veľmi zneprijemniť cestu.

Pred jazdou na motocykli skontrolujte nasledujúce položky:

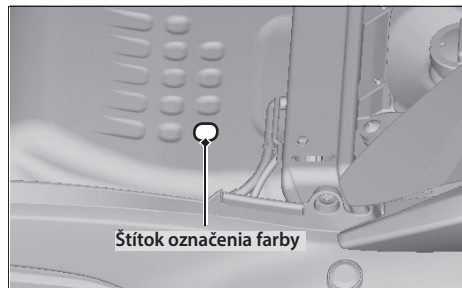
- Hladina paliva - keď je to nutné, doplňte palivo. ➤ Str. 44
- Škrtiaca klapka plynu - overte plynulé otváranie i úplné zatváranie vo všetkých polohách riadenia. ➤ Str. 90
- Hladina motorového oleja - ak je to potrebné, pridajte motorový olej. Skontrolujte netesnosti. ➤ Str. 74
- Hladina chladiacej kvapaliny - keď je to nutné, doplňte chladiacu kvapalinu. Skontrolujte netesnosti. ➤ Str. 80

- Reťaz sekundárneho prevodu - ak je potrebné, nastavte ho a premažte. ➤ Str. 86
- Brzdy - skontrolujte chod;
Predná a zadná: skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny a opotrebenie doštičiek. ➤ Str. 82, 83
- Svetlá a klaksón - skontrolujte správnu funkciu svetiel, kontroliek a klaksóna.
- Núdzový vypínač motora - skontrolujte správnu funkciu.
- Systém vypnutia zapalovania pri vyklopení bočného stojanu - skontrolujte správnu funkciu. ➤ Str. 85
- Kolesá a pneumatiky - skontrolujte stav, tlak vzduchu a v prípade potreby vykonajte nevyhnutné úkony na nápravu. ➤ Str. 63

Výmena súčiastok

Z dôvodu zaistenia spoľahlivosti a bezpečnosti používajte len originálne náhradné diely Honda alebo ich obdobu.

Pri objednávaní farebných dielov je vždy treba udať názov modelu, farbu a kód uvedený na štítku s označením farby. Štítok s označením farby je umiestnený na ráme pod zadným sedlom. ➡ Str. 45



⚠ VÝSTRAHA

Inštaláciou dielov iných než originálnych Honda môže dôjsť k narušeniu bezpečnosti motocykla, čo môže viesť k havárii s následkom vážneho zranenia alebo smrti.

Vždy používajte len originálne diely Honda alebo ich ekvivalenty, ktoré boli navrhnuté a schválené pre váš motocykel.

Akumulátor

Váš motocykel je vybavený akumulátorom bezúdržbového typu. Z toho dôvodu nemusíte kontrolovať hladinu elektrolytu ani pridávať destilovanú vodu. V prípade znečistenia alebo korózie kontaktov akumulátora ich očistite. Neodstraňujte plomby veka akumulátora. Pri nabíjaní nie je vôbec nutné veko odstraňovať.

UPOZORNENIE

Tento akumulátor je uzatvorený (tzn. bezúdržbový) a keď dôjde k demontáži pásky viečka, môže dôjsť k jeho permanentnému poškodeniu.



Tento symbol uvedený na akumulátore oznamuje, že tento produkt nesmie byť likvidovaný spoločne s domácim odpadom.

UPOZORNENIE

Akumulátor zlikvidovaný nevhodným spôsobom môže mať škodlivý vplyv na prostredie a ľudské zdravie. Vždy sa riadte miestnymi predpismi na likvidáciu akumulátorov.

⚠ VÝSTRAHA

Akumulátor produkuje počas svojej prevádzky výbušné plyny.

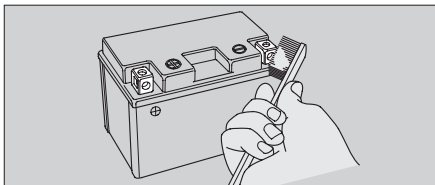
Iskra alebo plameň môžu spôsobiť výbuch akumulátora, pri ktorom môže dôjsť k vášmu vážnemu zraneniu, či smrti.

Používajte ochranný odev a masku/štit na tvár, alebo prenechajte údržbu akumulátora skúsenému mechanikovi.

I Čistenie kontaktov akumulátora

1. Vytiahnite akumulátor. ➡ Str. 73
2. Ak kontakty začínajú korodovať a sú pokryté bielym potahom, opláchnite ich teplou vodou a utrite do čista.

3. Ak sú kontakty veľmi hrdzavé, vyčistite ich a obrúste drôtenou kefkou alebo šmirgľovým papierom. Noste ochranné okuliare.



4. Po vyčistení kontaktov inštalujte akumulátor späť.

Akumulátor má obmedzenú životnosť. Dohodnite sa so svojím dílerom, kedy bude treba akumulátor vymeniť. Nový akumulátor musí byť tiež bezúdržbový a rovnakého typu.

UPOZORNENIE

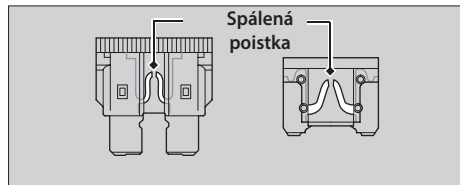
Inštaláciou elektrického príslušenstva iného než originálneho Honda môže dôjsť k preťaženiu elektrického systému, vybíjaniu akumulátora a možnému poškodeniu systému.

Poistky

Poistky chránia elektrický systém vášho motocykla. Ak niektorý z elektrických systémov vášho motocykla prestane fungovať, skontrolujte poistky a spálené vymeňte. ➡ Str. 115

I Kontrola a výmena poistiek

Aby ste mohli poistky vytiahnuť a skontrolovať, vypnite zapalovanie. Ak je niektorá poistka vypálená, nahradte ju poistkou rovnakej špecifikácie. Informácie o špecifikácii poistky pozri časť "Technické údaje." ➡ Str. 133



UPOZORNENIE

Nahradenie poistky inou, ktorá má vyššiu hodnotu, výrazne zvyšujete možnosť poškodenia elektrického systému.

Základná údržba

Ak poistka zlyháva opakovane, pravdepodobne bude porucha na elektrickom systéme. Nechajte motocykel skontrolovať u svojho dileru.

Motorový olej

Spotreba motorového oleja a zníženie jeho kvality závisí na jazdných podmienkach a uplynulej dobe. Hladinu motorového oleja kontrolujte pravidelne a v prípade nutnosti olej doplňte. Znečistený alebo starý olej je nutné čo najskôr vymeniť.

I Výber motorového oleja

Informácie o odporúčanom motorovom oleji nájdete v časti "Technické údaje." ➡ Str. 132

Ak nepoužívate motorový olej Honda, skontrolujte si podľa etikety na obale, či daný olej spĺňa štandardy:

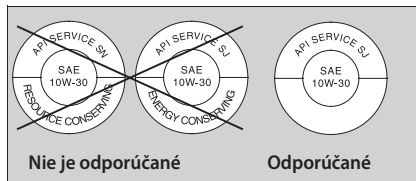
- JASO T 903 štandard^{*1}: MA
- SAE štandard^{*2}: 10W-30
- Klasifikácia API^{*3}: SG alebo vyššia

^{*1} Norma JASO T 903 je index pre výber motorových olejov pre štvrtaktne motocyklové motory. Sú tu dve triedy: MA a MB. Napríklad nasledujúci štítok zobrazuje klasifikáciu MA.



^{*2} Štandard SAE odstupňováva oleje na základe ich viskozity.

^{*3} Klasifikácia API udáva kvalitu a výkonnostné hodnotenie motorového oleja. Používajte oleje stupnice SG alebo vyššie, okrem olejov označených na štítku ako API "Energy Conserving" alebo „Resource conserving“.



Brzdová kvapalina

Okrem núdzových prípadov brzdovú kvapalinu sami nedoplňujte ani nevymieňajte. Používajte čerstvú brzdovú kvapalinu z uzatvoreného obalu. Ak ste museli brzdovú kvapalinu doplniť, nechajte u svojho dierača čo najskôr skontrolovať brzdový systém.

UPOZORNENIE

Brzdová kvapalina môže poškodiť plasty a lakované povrchy. Vyliatu kvapalinu okamžite utrite a dôkladne opláchnite.

Odporúčaná brzdová kvapalina:

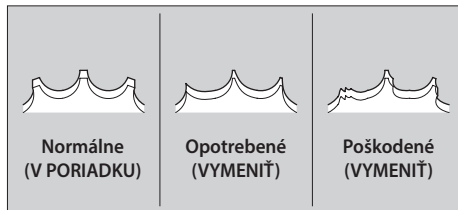
Brzdová kvapalina Honda DOT4 alebo jej ekvivalent

Reťaz sekundárneho prevodu

Reťaz sekundárneho prevodu je nutné kontrolovať a premazávať pravidelne. Pokiaľ jazdíte na motocykli po neudržiavaných cestách, jazdíte vysokou rýchlosťou alebo často prudko zrýchľujete, kontrolujte reťaz častejšie.

Pokiaľ nemá reťaz hladký chod, vydáva neobvyklé zvuky, má poškodené články, povolené čapy, alebo mu chýbajú, či sa vyklajú niektoré O-kružky, nechajte ho skontrolovať u svojho dierača

Ďalej skontrolujte ozubené koleso motora a zadného kolesa. Ak by ste zistili, že sú zuby opotrebované alebo poškodené, nechajte ozubené koleso vymeniť u svojho dierača.



UPOZORNENIE

Ak sa na poškodené ozubené koleso nasadí nová reťaz, dôjde k rýchlejšiemu opotrebovaniu reťaze.

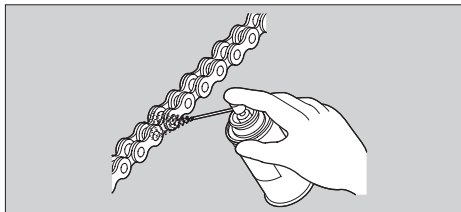
Základná údržba

I Čistenie a mazanie.

Po kontrole prevesenia vyčistite pri otáčaní zadným kolesom reťaz a ozubené kolesá. Pri čistení použite suchú handričku a prostriedok určený na čistenie O-krúžkových reťazí alebo neutrálny čistiaci prostriedok. Ak je reťaz veľmi znečistená, použite mäkký kartáč. Po vyčistení všetko vytrite dosucha a namažte doporučeným mazadlom.

Doporučené mazadlo:

Mazadlo na reťaz sekundárneho prevodu navrhnuté špeciálne pre reťaze z O-krúžkov. Pokiaľ ho nemáte k dispozícii, použite prevodový olej SAE 80 alebo 90.



Nepoužívajte parné čističlá, vysokotlakové čističlá, drátene kartáče, výbušné čistiace prostriedky ako je benzín a benzen, hrubé čistiace prostriedky, čistiace prostriedky na reťaze alebo mazadlá, ktoré NIE SÚ navrhnuté špeciálne pre O-krúžkové reťaze, pretože by sa mohol poškodiť gumový povrch O-krúžkov. Dajte pozor, aby ste nenaniesli mazadlo i na brzdy a pneumatiky. Nenanášajte na reťaz väčšie množstvo mazadla než je nutné, za jazdy by sa vám mohlo rozstrieť na oblečenie a na motocykel.

Odporúčaná chladiaca kvapalina

Pre Honda HP je dopredu zmiešaný roztok nemrznúcej kvapaliny a destilovanej vody.

Pomer:

50 % nemrznúcej kvapaliny a 50 % destilovanej vody

Ak by bol podiel nemrznúcej kvapaliny v tomto roztoku nižší než 40 %, nebola by zaistená zodpovedajúca ochrana proti korózii.

Pri podiele vyššom než 60 % bude zaistená lepšia ochrana v chladnejších klimatických podmienkach.

UPOZORNENIE

Používaním chladiacej kvapaliny nevhodnej pre hliníkové motory alebo vody z vodovodu môže dôjsť ku korózii systému.

Vetrание klukovej skrine

Vykonávajte servis častejšie, keď jazdíte v daždi alebo na plný plyn. Údržbu vykonajte aj v prípade, že je v priehľadnej časti hadičky odvetrania vidieť usadenina. ➡ Str. 91

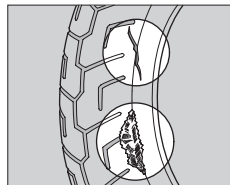
Pneumatiky (kontrola/výmena)

I Kontrola tlaku pneumatík

Pneumatiky kontrolujte pohľadom a pomocou manometra aspoň raz za mesiac alebo kedykoľvek sa vám zdá, že nie sú dostatočne nahustené. Tlak vzduchu vždy kontrolujte v studených pneumatikách.

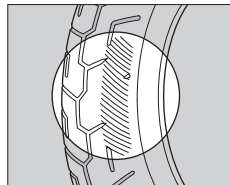
I Kontrola z hľadiska poškodenia

Kontrolujte, či nie sú pneumatiky prerezané, roztrhnuté alebo popraskané tak, aby bola obnažená ich spodná vrstva, a či v nich nie sú zarazené cudzie predmety. Ďalej skontrolujte, či sa na bočniciach nenachádzajú vydutia alebo pukliny.



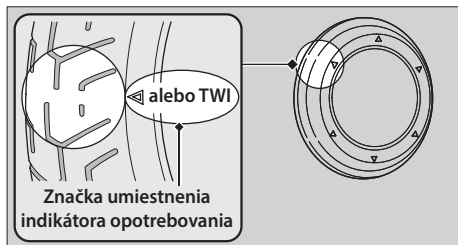
I Kontrola z hľadiska nadmerného opotrebovania

Skontrolujte, či pneumatiky nejavia na kontaktnom povrchu známky nadmerného opotrebovania.



I Kontrola hĺbky vzorky

Skontrolujte indikátory opotrebovania na behúni pneumatiky. Ak sa indikátory objavia, nechajte pneumatiky okamžite vymeniť. V záujme bezpečnej jazdy by ste mali pneumatiky meniť v momente, keď hĺbka vzorky klesne na minimálnu hodnotu.



⚠ VÝSTRAHA

Jazda na nadmerne opotrebovaných alebo nedostatočne nahustených pneumatikách môže viesť k havárii s následkom vážneho zranenia či smrti.

Dodržiujte všetky inštrukcie v tomto užívateľskom manuáli týkajúce sa nahustenia a údržby pneumatík.

Podľa platnej legislatívy nesmie byť minimálna hĺbka hlavných dezénových drážok pneumatiky menšia než 1,6 mm.

Pneumatiky nechajte meniť u svojho dília. Informácie o odporúčaných pneumatikách, ich tlaku a minimálnej hĺbke vzorky nájdete v časti "Technické údaje." ➡ Str. 132

Pri každej výmene pneumatík je treba dodržiavať nižšie uvedené inštrukcie.

- Používajte odporúčané pneumatiky alebo ich obdobu rovnakého rozmeru, konštrukcie, rýchlostnej kategórie a maximálneho zaťaženia.
- Po montáži novej pneumatiky nechajte nové koleso vyvážiť v súlade s vyvážením originálneho kolesa Honda alebo jeho ekvivalentu.
- Neinštalujte duše do bezdušových pneumatík, ktorými je tento motocykel vybavený. Nadmerné prehriatie môže viesť k prasknutiu duše a zapríčiniť tak stratu kontroly nad motocyklom.
- Pre tento motocykel používajte len bezdušové pneumatiky. Ráfiky sú navrhnuté pre bezdušové pneumatiky, a pri rýchlej akcelerácii alebo brzdení pneumatika na použitie s dušou môže prekĺznúť na ráfiku a spôsobiť rýchly únik vzduchu.

VÝSTRAHA

Inštalácia nesprávnych pneumatík na motocykli môže mať negatívny efekt na jeho ovládanie a stabilitu, čo môže viesť k havárii s následkom vážneho zranenia alebo smrti.

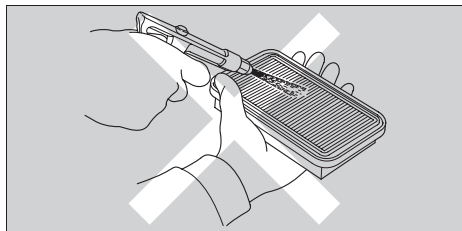
Vždy používajte zodpovedajúci typ a veľkosť pneumatiky, ktoré sú odporúčané v tejto užívateľskej príručke.

Vzduchový filter

Motocykel je vybavený vložkou vzduchového filtra viskózneho typu.

Čistenie vzduchovými tryskami alebo akékoľvek iné čistenie môže znížiť účinnosť viskóznej vložky, dôsledkom čoho bude dochádzať k nasávaniu prachu.

Na filtri nevykonávajúte údržbové práce.



Servisné práce by mal vykonávať diler.

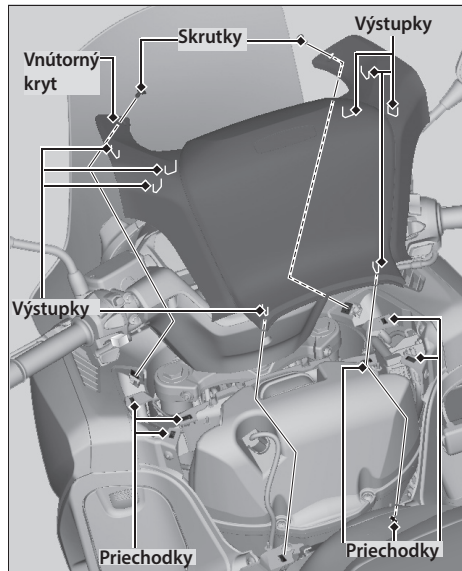
Sada náradia je uložená vo vnútornom úložnom priestore pod sedlom. ➡ Str. 47

S náradím, ktoré je súčasťou tejto sady, môžete na okraji vozovky urobiť niektoré menšie opravy, nastavenie a výmenu súčiastok.

- Kľúč na zapalovaciu sviečku
- Otvorený plochý kľúč 8 x 12 mm
- Otvorený plochý kľúč 10 x 14 mm
- Otvorený plochý kľúč 12 x 14 mm
- Plochý/křížový skrutkovač
- Rukoväť skrutkovača
- Nadstavec
- 5 mm imbusový kľúč
- 22 mm nástrčkový kľúč
- 27 mm nástrčkový kľúč
- Lanko uchytenia prilby
- Vytahovač poistiek

Vnútorý kryt

Údržba



Vnútorý kryt je nutné zložiť pre prístup k hlavnej poistke a poistkovej skrinke a pre demontáž predných bočných krytov.

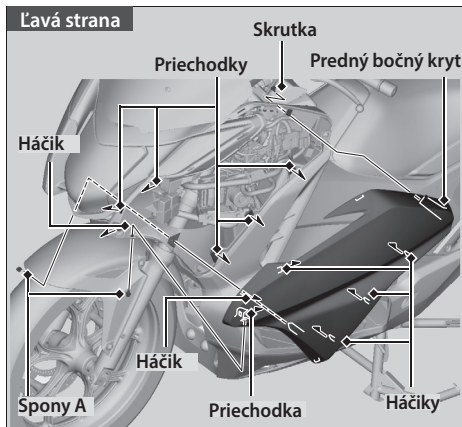
I Demontáž

1. Vyskrutkujte skrutky.
2. Uvoľnite háčiky z priechodiek, potom odstráňte vnútorý kryt.

I Montáž

Inštalujte demontované časti späť v opačnom poradí.

Predné bočné kryty



Predné bočné kryty je nutné demontovať pre prístup k žiarovke hlavného svetlometu, k žiarovkám smerových svetiel a k žiarovkám obrysových svetiel.

Ľavý aj pravý bočný predný kryt možno demontovať rovnakým spôsobom.

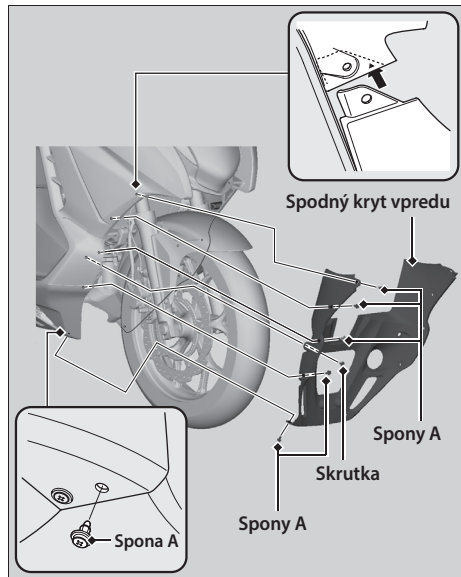
I Demontáž

1. Odstráňte vnútorný kryt. ► Str. 68
2. Vyskrutkujte skrutku a vyberte spony A.
3. Uvoľnite háčiky z priechodiek, potom odstráňte predný bočný kryt.

I Montáž

Inštalujte demontované časti späť v opačnom poradí.

Spodný kryt vpredu



Spodný kryt vpredu je nutné zložiť pre prístup k expanznej nádržke chladiacej kvapaliny a pri demontáži pravého podlahového lemu.

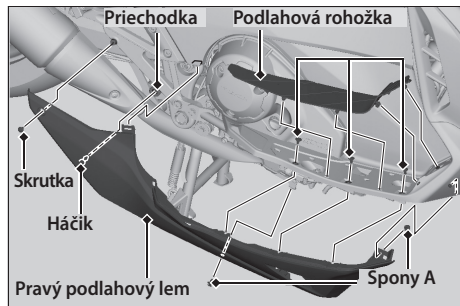
Demontáž

1. Vyskrutkujte skrutky a vyberte spony A.
2. Odstráňte spodný predný kryt.

Montáž

Inštalujte demontované časti späť v opačnom poradí.

Právý podlahový lem



Právý podlahový lem je nutné demontovať pri výmene olejového filtra spojky.

I Demontáž

1. Odstráňte spodný predný kryt. ► Str. 70
2. Vyberte podlahovú rohožku.
3. Vyskrutkujte skrutky a vyberte spony A.
4. Uvoľnite háčik z priechodky, potom pravý podlahový lem zložte.

I Montáž

Inštalujte demontované časti späť v opačnom poradí.

Spona A

Sponu A je nutné vybrať pre demontáž predných bočných krytov, predného spodného krytu a pravého podlahového lemu.

I Demontáž

1. Pomocou krížového skrutkovača vyberte hlavičku.
2. Vytiahnite sponu z otvoru.



I Montáž

1. Vložte sponu do otvoru.
2. Zatlačte hlavičku do tela spony.

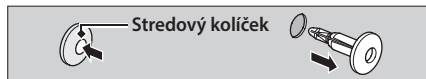


Spona B

Sponu B je nutné vybrať, aby bolo možné odstrániť bočné kryty vpredu.

I Demontáž

1. Uvoľnite sponu zatlačením na jej strednú časť.
2. Vyberte sponu z otvoru.



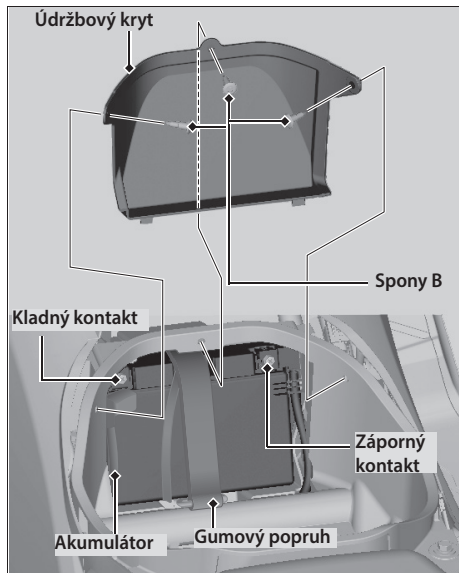
I Montáž

1. Zatlačte spodnú časť spony.



2. Vložte sponu do otvoru.
3. Ľahkým zatlačením na stredový kolíček sponu zaistíte.

Akumulátor



I Demontáž

Uistite sa, že je vypnuté zapalovanie.

1. Odklopte sedlo ► str. 45
2. Zložte kryt návodu na obsluhu. ► Str. 47
3. Vyberte spony B a odstráňte údržbový kryt.
4. Uvoľnite gumový popruh.
5. Odpojte najskôr záporný \ominus kontakt akumulátora.
6. Odpojte kladný \oplus kontakt akumulátora.
7. Vytiahnite akumulátor, pričom dajte pozor, aby ste nestratili matice kontaktov.

I Montáž

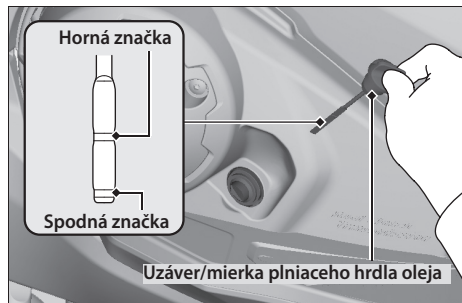
Inštalujte demontované časti späť v opačnom poradí. Vždy najskôr pripojte kladný \oplus kontakt. Skontrolujte, či sú skrutky a matice správne utiahnuté. Po opätovnom pripojení akumulátora skontrolujte hodiny, pretože môžu ísť v dôsledku odpojenia akumulátora zle.

Informácie o manipulácii s akumulátorom pozri časť "Základná údržba." ► Str. 58

Vybíjanie akumulátora ► Str. 109

Kontrola motorového oleja

1. Na pevnom rovnom podklade postavte motocykel na hlavný stojan.
2. Ak je motor studený, nechajte ho 3 až 5 minút bežať na voľnobeh.
3. Vypnite zapalovanie, zastavte motor a počkajte 2-3 minúty.
4. Odskrutkujte zátku/mierku plniaceho hrdla a utrite ju.
5. Zasuňte uzáver/mierku plniaceho hrdla až nadoraz, ale nezaskrutkujte ju. Skontrolujte, či je hladina oleja zachytená na zátku/mierke plniaceho hrdla medzi hornou a spodnou značkou.
6. Uzáver/mierku plniaceho hrdla oleja naskrutkujte späť a dobre utiahnite.



Pridanie motorového oleja

Ak sa hladina motorového oleja nachádza pod alebo v blízkosti spodnej rysky, pridajte odporúčaný motorový olej. ► Str. 60

1. Pridajte odporúčaný olej tak, aby hladina dosiahla hornú rysku.
 - Pri kontrole hladiny oleja postavte motocykel na pevnom a vodorovnom povrchu na hlavný stojan.
 - Nepreplňujte nádržku tak, aby hladina vystúpila nad hornú značku.
 - Dávajte pozor, aby sa plniacim hrdlom nedostali do nádržky cudzie predmety.
 - Vyliaty benzín okamžite utrite.
2. Zátku/mierku plniaceho hrdla naskrutkujte späť a dobre zaistite.

UPOZORNENIE

Nadmerné alebo nedostatočné množstvo oleja môže spôsobiť poškodenie motora. Nikdy nemiešajte oleje rôznych značiek a stupňov. To by mohlo mať negatívny vplyv na mazanie a funkciu spojky.

Informácie o odporúčanom oleji a pokyny pre výber oleja, pozri časť "Základná údržba." ► Str. 60

Výmena motorového oleja a filtra

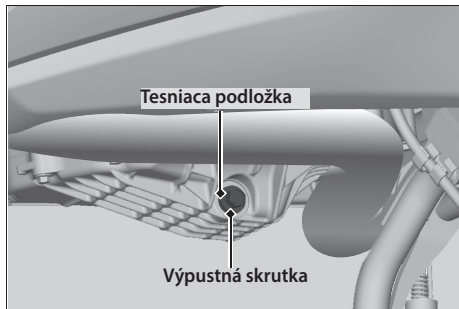
Pre výmenu oleja a filtra je nutné použiť špeciálne náradie. Odporúčame nechať tieto úkony urobiť u vášho dílera.

Použite nový originálny olejový filter Honda alebo jeho ekvivalent odporúčaný pre tento model.

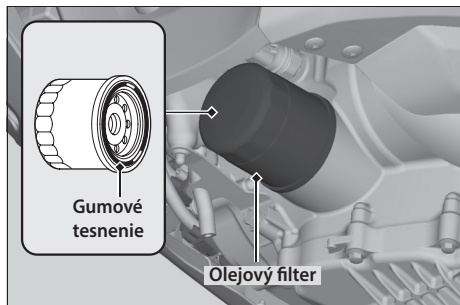
UPOZORNENIE

Použitím nesprávneho olejového filtra môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora.

1. Na pevnom rovnom podklade postavte motocykel na hlavný stojan.
2. Ak je motor studený, nechajte ho 3 až 5 minút bežať na voľnobeh.
3. Otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy OFF, zastavte motor a počkajte 2 až 3 minúty.
4. Pod výpustnú skrutku umiestnite vhodnú nádobu.



5. Na vypustenie oleja odstráňte zátku/mierku plniaceho hrdla oleja, vyskrutkujte výpustnú skrutku kľukovej skrine a odstráňte tesniacu podložku.
6. Vyskrutkujte olejový filter pomocou kľúča na filtre a nechajte vytiecť zvyšok oleja. Uistite sa, že sa staré tesnenie neprilepilo k motoru.
 - Olej a olejový filter zlikvidujte v schválenom recyklačnom centre.



7. Na gumové tesnenie nového olejového filtra naneste tenkú vrstvu motorového oleja.
8. Inštalujte nový olejový filter a utiahnite ho.

Uťahovací moment: 26 Nm.

9. Na výpustnú skrutku nasadíte nové tesnenie. Utiahnite výpustnú skrutku osí.

Uťahovací moment: 30 Nm.

10. Do kľukovej skrine motora doplňte odporúčaný olej (► str. 60) a inštalujte späť zátku/mierku plniaceho hrdla oleja.

Odporúčané množstvo oleja

Pri výmene oleja a filtra: 3,4 litrov

Pri výmene samotného oleja: 3,2 litrov

11. Skontrolujte hladinu oleja. ► Str. 74
12. Skontrolujte, či nedochádza k úniku oleja.

Motorový olej ► Výmena olejového filtra spojky

Výmena olejového filtra spojky

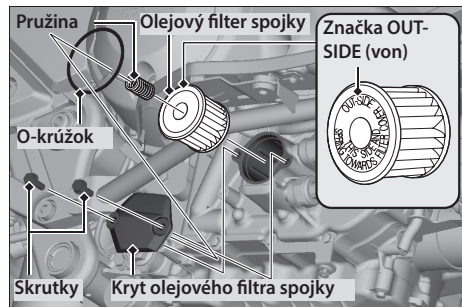
Použite nový originálny olejový filter Honda alebo jeho ekvivalent odporúčaný pre tento model.

UPOZORNENIE

Použitím nesprávneho olejového filtra môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora.

1. Postupujte podľa krokov 1 - 6 v časti Výmena motorového oleja a filtra. ➤ Str. 76
2. Odstráňte pravý podlahový lem. ➤ Str. 71

3. Vyskrutkujte skrutky olejového filtra a vyberte kryt olejového filtra spojky, olejový filter spojky a pružinu.
 - Olej a olejový filter zlikvidujte v schválenom recyklačnom centre.



Motorový olej ► Výmena olejového filtra spojky

Nainštalujte nový olejový filter tak, aby značka

4. OUT-SIDE (von) smerovala von.
5. Vymeňte O-krúžok, pričom na nový O-krúžok naneste ešte pred nasadením tenkú vrstvu oleja.
6. Nasadte pružinu a kryt olejového filtra spojky.
7. Nasadte skrutky olejového filtra spojky a utiahnite ich.
8. Na gumové tesnenie nového olejového filtra naneste tenkú vrstvu motorového oleja. ► Str. 77
9. Inštalujte nový olejový filter a utiahnite ho.

Uťahovací moment: 26 Nm.

10. Na výpustnú skrutku nasadte nové tesnenie. Utiahnite výpustnú skrutku.

Uťahovací moment: 30 Nm.

11. Do kľukovej skrine motora doplňte odporúčaný olej (► str. 60) a inštalujte späť zátku/mierku plniaceho hrdla oleja.

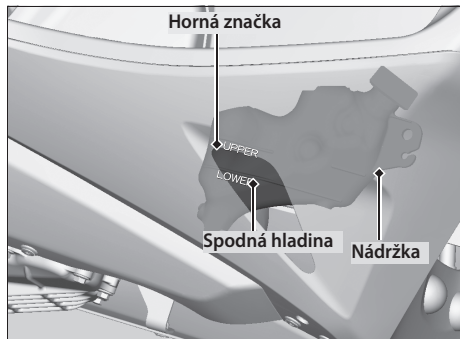
Odporúčaný olej

Pri výmene oleja, filtra motorového oleja a filtra spojkového oleja: 3,4 litre

12. Skontrolujte hladinu oleja. ► Str. 74
13. Skontrolujte, či nedochádza k úniku oleja.
14. Nasadte späť pravý podlahový lem.

Kontrola chladiacej kvapaliny

1. Zaparkujte motocykel na pevnej, vodorovnej ploche.
2. Pridržte motocykel vo vzpriamenej polohe.
3. Skontrolujte, či sa hladina chladiacej kvapaliny



pohybuje medzi hornou a spodnou značkou nádržky.

Ak hladina chladiacej kvapaliny významne klesne alebo je expanzná nádržka prázdna, pravdepodobne dochádza k závažnému úniku kvapaliny. Nechajte motocykel skontrolovať u svojho dílera.

Pridanie chladiacej kvapaliny

Ak je hladina chladiacej kvapaliny pod spodnou značkou hladiny, pridajte odporúčané množstvo chladiacej kvapaliny (➡ str. 62) tak, aby hladina chladiacej kvapaliny dosahovala k hornej značke.

Kvapalinu doplňujte len plniacim hrdlom expanznej nádržky a nikdy neotvárajte veko chladiča.

1. Odstráňte spodný predný kryt. ➡ Str. 70

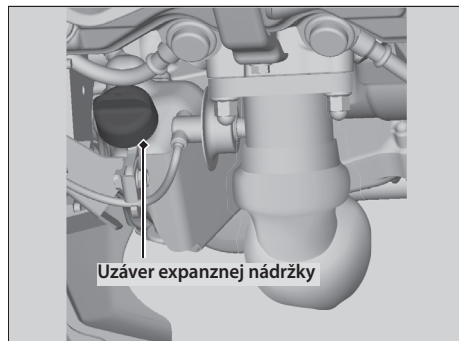
2. Odstráňte viečko expanznej nádržky a pri sledovaní hladiny v nádržke kvapalinu dolievajte.
 - Nepreplňujte nádržku tak, aby hladina vystúpila nad hornú značku.
 - Dávajte pozor, aby sa plniacim hrdlom nedostali do nádržky cudzie predmety.
3. Bezpečne zaistíte veko.
4. Odstráňte spodný predný kryt.

VÝSTRAHA

Demontáž uzáveru chladiča, keď je motor ešte horúci, môže spôsobiť vystreknutie stlačenej kvapaliny a vážne vás obariť.

Pred demontážou uzáveru chladiča preto vždy nechajte motor i chladič vychladnúť.

Chladiaca kvapalina ► Výmena chladiacej kvapaliny



Výmena chladiacej kvapaliny

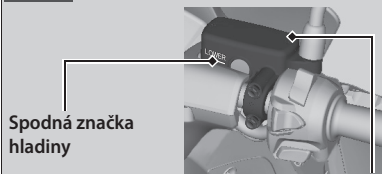
Ak nemáte k dispozícii požadované náradie a nemáte potrebné mechanické znalosti, nechajte chladiacu kvapalinu vymeniť u svojho dílera.

Kontrola brzdovej kvapaliny

1. Na pevnom a vodorovnom povrchu postavte motocykel tak, aby stál kolmo.
2. Uistite sa, že je viečko nádržky brzdovej kvapaliny vodorovne a hladina kvapaliny je nad spodnou značkou nádržky.

Ak hladina brzdovej kvapaliny klesne pod spodnú značku alebo zaznamenáte pri stlačení brzdových páčok príliš veľkú vôľu, skontrolujte opotrebenie brzdových doštičiek. Ak nie sú brzdové doštičky opotrebované, kvapalina pravdepodobne niekde uniká. Nechajte motocykel skontrolovať u svojho dílera.

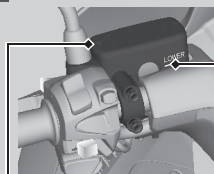
Predná



Spodná značka
hladiny

Nádržka brzdovej kvapaliny prednej brzdy

Zadná



Spodná značka
hladiny

Nádržka brzdovej kvapaliny zadnej brzdy

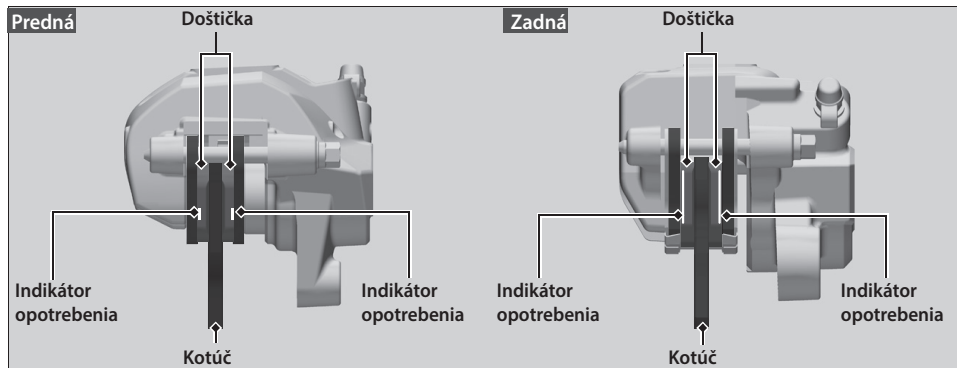
Kontrola brzdových doštičiek

Skontrolujte stav zárezov signalizujúcich opotrebovanie brzdových doštičiek. Ak sú brzdové doštičky opotrebované až na zárez, je nutné ich vymeniť.

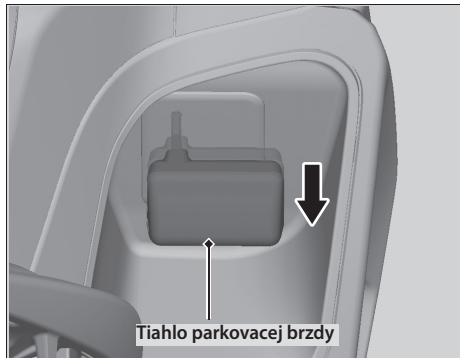
1. **Predná** Brzdne doštičky kontrolujte pri pohľade spod brzdového strmeňa.
2. **Zadná** Brzdové doštičky kontrolujte pri pohľade sprava a zo zadnej časti motocykla.

Ak je to nutné, nechajte doštičky vymeniť u svojho dílera.

Vždy nechajte vymeniť brzdové doštičky vľavo a vpravo spoločne.

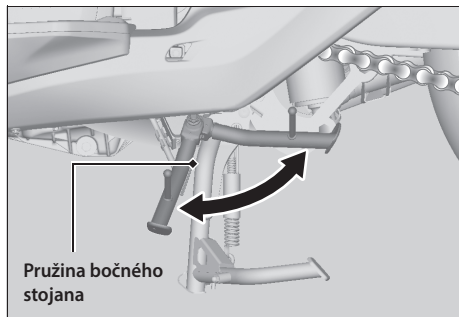


Kontrola funkcie parkovacej brzdy



Zaparkujte motocykel na pevnej, vodorovnej ploche. Aby ste vyskúšali účinnosť parkovacej brzdy, vypnite motor, stlačte páčku parkovacej brzdy a pokúste sa zatlačiť motocykel dopredu.

Ak nie je účinnosť parkovacej brzdy dostačujúca, nechajte ju nastaviť u svojho dileru.



1. Na pevnom rovnom podklade postavte motocykel na hlavný stojan.
2. Skontrolujte bočný stojan z hľadiska hladkého chodu. Ak bočný stojan vŕzga alebo ide obtiažne sklopiť, vyčistite okolie čapu a namažte skrutku čapu čistým motorovým olejom.
3. Skontrolujte pružinu z hľadiska poškodenia alebo straty napätia.
4. Sadnite si na motocykel a zdvihnite bočný stojan.
5. Na prepnutie prevodovky do režimu D naštartujte motor a stlačte spínač N-D v polohe D/S.
6. Vyklopte bočný stojan úplne dolu. Motor by sa mal zastaviť hneď, keď stojan vyklopite. Ak sa motor nezastaví, nechajte motocykel skontrolovať u svojho dílera.

Kontrola prevesenia reťaze

Prevesenie kontrolujte na niekoľkých miestach reťaze. Ak nie je prevesenie na všetkých miestach rovnaké, môžu byť niektoré články vylomené alebo spojené. Nechajte reťaz skontrolovať u svojho dílera.

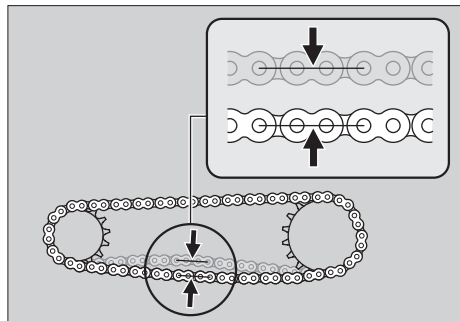
1. Na rovnom povrchu postavte motocykel na bočný stojan.
2. Vypnite motor. Zarádte neutrál.

3. Prevesenie kontrolujte v spodnej časti reťaze, približne v polovici vzdialenosti medzi ozubenými kolesami.

Previs reťaze sekundárneho prevodu:

25 až 35 mm

- Pokiaľ je previs vyšší než 50 mm, na motocykli nejazdite.



4. Pri otáčaní zadným kolesom skontrolujte, či sa reťaz pohybuje plynulo.

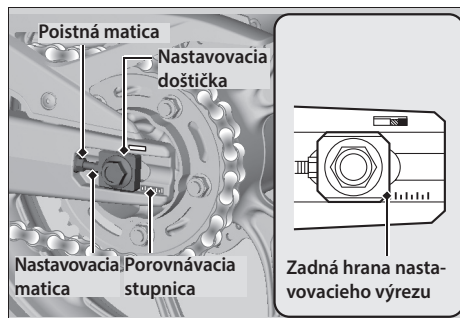
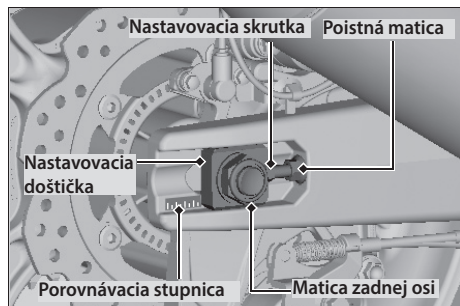
5. Skontrolujte ozubené kolesá. ► Str. 61
6. Vyčistite a namažte hnaciu reťaz. ► Str. 62

Nastavenie previsu reťaze

Na úpravu prevesenia reťaze potrebujete špeciálne náradie.

Previs reťaze sekundárneho prevodu nechajte nastaviť u svojho diler. Pri nastavovaní previsu reťaze buďte opatrní, aby ste nepoškodili snímač rýchlosti kola a pulzný krúžok.

1. Na pevnom rovnom podklade postavte motocykel na hlavný stojan.
2. Vypnite motor. Zaradte neutrál.
3. Uvoľnite maticu zadnej osi.
4. Uvoľnite poistné matice na pravej a ľavej strane kyvného ramena.



Reťaz sekundárneho prevodu ► Nastavenie prevesenia reťaze

5. Otočte obe nastavovacie skrutky o rovnaký počet otáčok, kým nedosiahnete správne prevesenie reťaze. Pre napnutie reťaze otáčajte nastavovacími maticami doprava. Pre dosiahnutie väčšieho previsu otáčajte nastavovacími maticami doľava. Pri nastavovaní merajte prevesenie reťaze uprostred medzi hnacím reťazovým kolesom a zadnou rozetou.

Skontrolujte prevesenie reťaze. ➡ Str. 86

6. Súbežnosť zadnej osi skontrolujte tak, že sa presvedčíte, či sú značky porovnávacej stupnice na šponovák reťaze vyrovnané so zadnou hranou nastavovacieho výrezu. Značky by mali spolu lícovať. Ak nie je os vyrovnaná, otočte nastavovacími matkami vľavo alebo vpravo tak, aby spolu značky lícovali a znovu skontrolujte prevesenie.

7. Utiahnite maticu zadnej osi.

Uťahovací moment: 98 Nm.

8. Utiahnite ľahko nastavovacie matky šponováku reťaze, potom nastavovacie matky pridržte a utiahnite poistné matky.
9. Skontrolujte prevesenie reťaze.

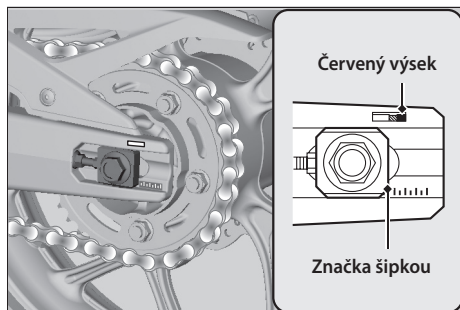
Ak pri montáži nebol použitý momentový kľúč, obráťte sa čo najskôr na svojho dileru, aby overil správnosť montáže. Nesprávne dotiahnutie môže viesť ku zníženiu brzdného účinku.

I Kontrola opotrebovania reťaze sekundárneho prevodu

Pri nastavovaní reťaze skontrolujte štítok opotrebovania reťaze. Ak po nastavení správneho prevesenia reťaze vstúpi porovnávacia značka (šipka) do červenej výseče, je reťaz nadmerne opotrebovaná a musí byť vymenená.

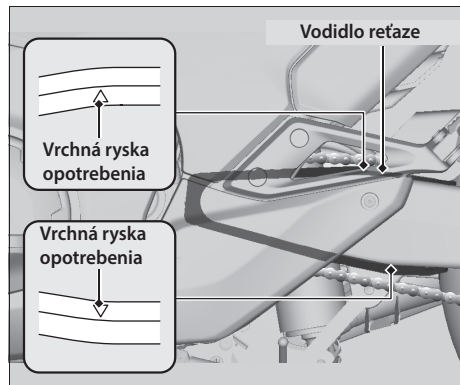
Reťaz: DID 520V0 alebo RK 520KHO

Ak je to nutné, nechajte reťaz vymeniť u svojho diler.



Kontrola vodidla reťaze sekundárneho prevodu

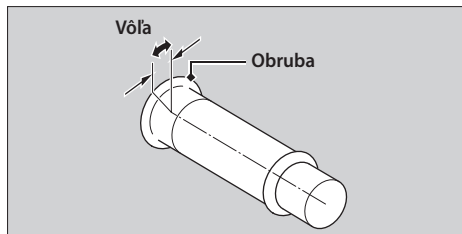
Skontrolujte stav vedenia reťaze sekundárneho prevodu. Vodidlo reťaze sekundárneho prevodu je potrebné vymeniť v prípade, že je opotrebované až po hraničnú rysku. Ak je nutné, nechajte vedenie reťaze sekundárneho prevodu vymeniť u svojho diler.



Kontrola otočnej rukoväte plynu

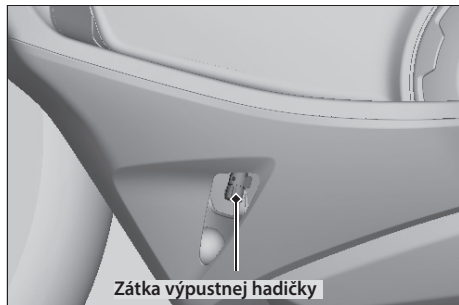
Vypnite motor a skontrolujte, či sa pri akomkoľvek natočení riadidiel rukoväť plynu otáča hladko z plne uzatvorenej do plne otvorenej polohy a disponuje správnou vôľou. Ak rukoväťou plynu nemožno voľne otáčať, automaticky sa zatvára alebo je poškodené lanko škrtiacej klapky, nechajte motocykel skontrolovať u svojho dílera.

Vôľa pri obrube otočnej rukoväte plynu: 2 až 6 mm.



Čistenie odvetrania kľukovej skrine

1. Vyberte zátku odvzdušňovacej hadičky skrine motora.
2. Vypustte usadeniny do vhodnej nádoby.
3. Nasadte zátku hadičky späť.



Nastavenie brzdových páčok

Nastaviť možno vzdialenosť medzi koncom brzdovej páčky a rukoväťou riadidiel.

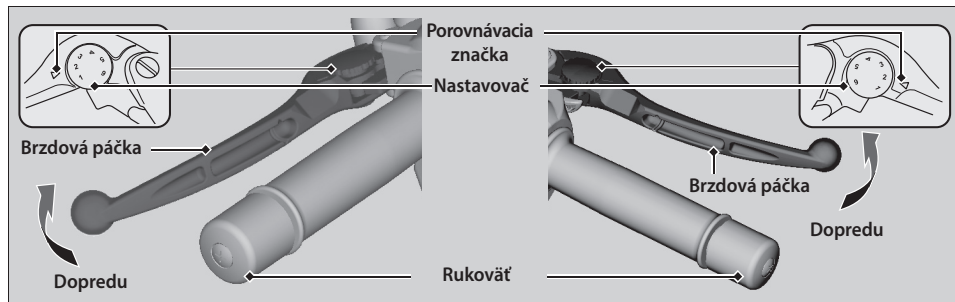
Spôsob nastavenia

Otáčajte nastavovacím prvkom, pokiaľ nebudú pri zatlačení páčky dopredu, do požadovanej polohy, čísla zarovnané s vyrovnávacou značkou.

Pred jazdou vždy skontrolujte, či pracujú páčky správne.

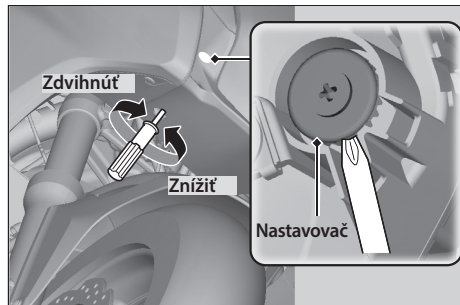
UPOZORNENIE

Nepretáčajte nastavovacie prvky za ich medzu.



Nastavenie sklonu svetlometu

Sklon svetlometu môžete nastaviť z hľadiska jeho vertikálnej polohy. Ak je to nutné, nastavte sklon svetlometu otáčaním skrutky pomocou krížového skrutkovača, ktorý je súčasťou sady náradia (► str. 67). Dodržujte miestne zákony a predpisy.



Poruchy a ich odstránenie

Motor nešartuje (svieti kontrolka HISS)95

**Prehriatie (Svieti kontrolka vysokej teploty
chladiacej kvapaliny)96**

Svietiace alebo blikajúce výstražné kontrolky ...97

Kontrolka nízkeho tlaku oleja97

Kontrolka MIL zlyhania systému PGM-FI
(Programované vstrekovanie paliva).....97

Kontrolka protiblokovacieho brzdového
systému (ABS).....98

**Ak za jazdy v poli ukazovateľa zaradeného
prevodového stupňa začne blikáť znak „-“99**

Ďalšie výstražné kontrolky 100

Indikácie chyby palivomerom 100

Poškodenie pneumatiky 101

Problémy s elektrickým systémom 109

Vybitý akumulátor 109

Chybná žiarovka 109

Spálená poistka..... 115






I Spúšťač motora funguje, ale motor nešartuje

Skontrolujte nasledujúce:

- Uistite sa, že štartujete podľa správneho postupu  Str. 37
- Skontrolujte, či je v palivovej nádrži dostatok benzínu
- Skontrolujte, či nesvieti kontrolka MIL zlyhania systému PGM-FI
 - ▶ Ak svieti kontrolka, čo najskôr kontaktujte svojho dílera.
- Skontrolujte, či kontrolka HISS stále svieti.
 - ▶ Otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy OFF a vyberte ho. Vložte kľúč späť do spínacej skrinky a otočte ním do polohy ON. Ak kontrolka stále svieti, skontrolujte nasledujúce: Skontrolujte, či sa v blízkosti spínacej skrinky nenachádza ďalší kľúč HISS (vrátane náhradného kľúča). Skontrolujte, či je kľúč čistý. Ak kontrolka HISS stále svieti, nechajte motocykel skontrolovať u svojho dílera.

I Spúšťač motora nefunguje

Skontrolujte nasledujúce:

- Uistite sa, že je núdzový vypínač motora v polohe  RUN  Str. 34
 - Skontrolujte, či nie je niektorá z poistiek spálená  Str. 115
 - Skontrolujte, či je správne pripojený akumulátor, alebo či nie sú skorodované jeho kontakty  Str. 58
 - Skontrolujte stav akumulátora  Str. 109
- Ak problém pretrváva, nechajte motocykel skontrolovať u svojho dílera.

Prehriatie (Svieti kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny)

Prehriatie motora je signalizované týmito spôsobmi:

- Rozsvieti sa kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny
- Akcelerácia je pomalá
- Ak táto situácia nastane, opatrne zájdite ku krajnici a postupujte podľa nižšie uvedených pokynov. Príliš vysoké voľnobežné otáčky môžu spôsobiť rozsvietenie kontrolky chladiacej kvapaliny.

UPOZORNENIE

Pokračovaním v jazde s prehriatym motorom môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora.

1. Prostredníctvom spínacej skrinky vypnite motor, a potom otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy ON.

2. Skontrolujte, či funguje ventilátor chladiča, a potom otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy OFF.

Ak ventilátor nefunguje:

Predpokladajte poruchu. Nezapínajte motor. Dopravte motocykel ku svojmu dílerovi.

Ak ventilátor funguje:

Nechajte kľúč spínacej skrinky otočený v polohe OFF a počkajte, až sa motor ochladí.

3. Po ochladení motora skontrolujte nepriepustnosť hadičky chladiča. ➡ Str. 80

Ak dochádza k úniku kvapaliny:

Nezapínajte motor. Dopravte motocykel ku svojmu dílerovi.

4. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v nádržke a v prípade nutnosti ju doplňte. ➡ Str. 80
5. Ak je po vykonaní krokov 1 - 4 stav normálny, môžete pokračovať v jazde, pričom ale dôkladne sledujte kontrolku teploty chladiacej kvapaliny.

Kontrolka nízkeho tlaku oleja

Ak sa rozsvieti kontrolka nízkeho tlaku oleja, zájdite opatrne na stranu vozovky a rýchlo vypnite motor.

UPOZORNENIE

Pokračovaním v jazde s nízkym tlakom oleja môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora.

1. Skontrolujte hladinu motorového oleja a v prípade potreby olej doplňte. ➡ Str. 74
2. Naštartujte motor.
 - Pokračujte v jazde len v prípade, keď kontrolka nízkej hladiny oleja zhasne.

Rozsvietenie kontrolky nízkeho tlaku oleja môže byť dočasne spôsobené prudkým zrýchlením, a to najmä v prípade, keď sa množstvo oleja blíži k spodnej hranici. Ak zostane kontrolka nízkeho tlaku oleja rozsvietená aj napriek tomu, že je hladina oleja správna, vypnite motor a kontaktujte svojho dílera.

Ak hladina motorového oleja klesá príliš rýchlo, motocykel niekde netesní alebo mohlo dôjsť k inej závažnej poruche. Nechajte motocykel skontrolovať u svojho dílera.

Kontrolka MIL zlyhania systému PGM-FI (Programované vstrekovanie paliva)

Ak sa kontrolka PGM-FI rozsvieti počas jazdy, mohlo dôjsť k závažnému poškodeniu systému. Spomalte a čo najskôr nechajte motocykel skontrolovať u svojho dílera.

Kontrolka protiblokovacieho brzdového systému (ABS)

Ak sa kontrolka správa jedným z nasledujúcich spôsobov, mohlo dôjsť k vážnemu poškodeniu brzdového systému. Spomalte a čo najskôr nechajte motocykel skontrolovať u svojho dileru.

- Kontrolka sa rozsvieti alebo začne blikáť počas jazdy.
- Kontrolka sa nerozsvieti pri zapnutí zapalovania.
- Kontrolka po prekročení rýchlosti 10 km/h nezhasne.

Ak zostane kontrolka ABS svietiť, budú brzdy pracovať ako konvenčný brzdový systém bez protiblokovacej funkcie.

Kontrolka ABS sa môže rozsvietiť aj v prípade, keď sa zadné koleso po nadvihnutí motocykla zo zeme točí. Ak nastane táto situácia, vypnite a znova zapnite zapalovanie. Kontrolka ABS zhasne po tom, čo motocykel dosiahne rýchlosť 10 km/h.

Ak počas jazdy v poli ukazovateľa zaradeného prevodového stupňa začne blikáť znak "-"

Ak počas jazdy začne blikáť znak "-", mohlo dôjsť k závažnému problému v systéme dvojspojovej prevodovky. Zaparkujte motocykel na bezpečnom mieste a bezodkladne ho nechajte prezrieť v niektorom z dílerských servisov.

Ak sa budete držať nižšie uvedených pokynov, budete možno schopní na motocykli k dílerovi sami dôjsť.

1. Vypnite zapalovanie.
2. Zapnite zapalovanie a naštartujte motor.

Ak nemôžete motor naštartovať:

Vypnite zapalovanie a prejdite s motocyklom kúsok dozadu, a potom zase dopredu (aby sa vyradila rýchlosť).

Znova zapnite zapalovanie a naštartujte motor.

Ak stále nemôžete motor naštartovať:

Naštartujte motor pri pridržíavaní páčky prednej alebo zadnej brzdy.

Ak nemôžete systém prepnúť z neutrálu do režimu D:

Ak sa v poli ukazovateľa zaradeného prevodového stupňa zobrazuje zaradená rýchlosť, môžete ísť touto rýchlosťou. Pri jazde k dílerovi udržiajte bezpečnú rýchlosť.

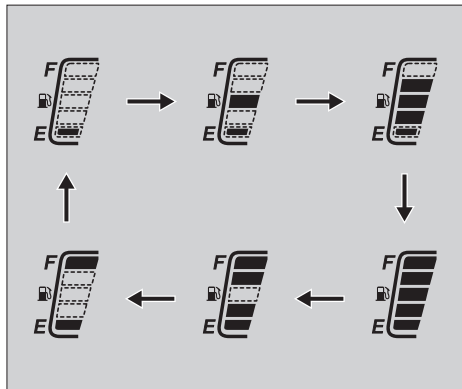
Ak nemôžete systém prepnúť z neutrálu do režimu D a bliká znak "-":

Došlo k poškodeniu, ktoré motocyklu bráni v ďalšej jazde. Nechajte motocykel ihneď skontrolovať u svojho dílera.

Indikácie chyby palivomerom

Pokiaľ bude zaznamenaná chyba na palivovom systéme, bude sa palivomer zobrazovať spôsobom znázorneným na obrázku.

Ak sa táto chyba objaví, dopravte motocykel čo najskôr k svojmu dílerovi.



Oprava poškodenej pneumatiky a demontáž kolesa vyžadujú špeciálne náradie a technické znalosti. Odporúčame vám nechať tieto úkony vykonať vaším dílerom. Po každom vykonaní dočasnej opravy nechajte pneumatiku skontrolovať/vymeniť u svojho dílera.

Dočasná oprava pomocou súpravy pre opravu pneumatík

Ak je pneumatika poškodená len mierne, môžete pomocou súpravy pre opravu bezdušových pneumatík vykonať dočasnú opravu.

Postupujte podľa pokynov dodávaných spoločne so súpravou pre opravu pneumatík.

Jazda na motocykli s dočasne opravenou pneumatikou je riskantná.

Neprekračujte rýchlosť 50 km/h. Pneumatiku nechajte čo najskôr vymeniť u svojho dílera.

VÝSTRAHA

Jazda na motocykli s dočasne opravenou pneumatikou môže byť riskantná. Ak dôjde k poškodeniu dočasnej opravy, môžete havarovať s následkom vážneho zranenia alebo smrti.

Ak potrebujete jazdiť s dočasne opravenou pneumatikou, jazdite pomaly a opatrne a neprekračujte rýchlosť 50 km/h, pokiaľ nebude pneumatika vymenená.

Demontáž kolies

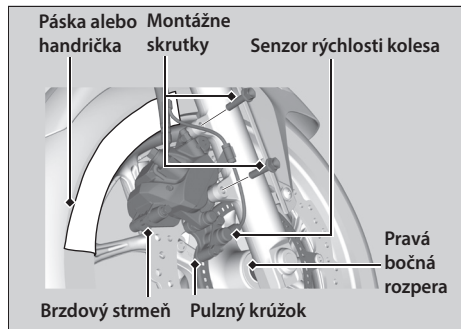
Ak potrebujete demontovať koleso z dôvodu opravy pneumatiky, postupujte podľa nižšie uvedených pokynov.

Pri demontáži a inštalácii kolesa buďte opatrní, aby ste nepoškodili snímač alebo pulzný krúžok.

I Predné koleso

Demontáž

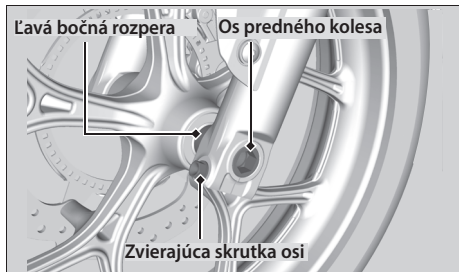
1. Na pevnom rovnom podklade postavte motocykel na hlavný stojan.
2. Prekryte predné koleso a brzdový strmeň na oboch stranách ochrannou páskou alebo hadričkou.



3. Vyskrutkujte montážne skrutky a vytiahnite brzdový strmeň na pravej strane.

- Podoprite sústavu brzdového strmeňa tak, aby nevisela na brzdovej hadičke. Neprekrucujte brzdovú hadičku.
- Dajte pozor, aby sa na disky a povrch brzdových doštičiek nedostal olej, masťnota alebo iná nečistota.
- Ak je demontovaný brzdový strmeň, nemačkajte páčku prednej brzdy.
- Pri demontáži brzdového strmeňa buďte opatrní, aby ste strmeňom nepoškriabali koleso.

4. Povoľte zvierajúcu skrutku osi.
5. Motocykel bezpečne podoprite a nadvihnite predné koleso zo zeme pomocou bezpečnostného stojana.
6. Z ľavej strany vytiahnite prednú os a vytiahnite bočné rozperky a koleso.



Montáž

1. Ku kolesu pripevnite bočné rozperky.
2. Z ľavej strany vložte koleso do vidlice a zasuňte prednú os, potom pretiahnite os ľavou časťou vidlice a nábojom kolesa.
3. Utiahnite hriadeľ osi.

Uťahovací moment: 74 Nm.

Poškodenie pneumatiky ► Demontáž kolies

4. Nasadíte späť brzdový strmeň a utiahnite montážne skrutky.

Uťahovací moment: 30 Nm.

- Pri montáži brzdového strmeňa buďte opatrní, aby ste strmeňom nepoškriabali koleso.
- Pri inštalácii brzdového strmeňa použite nové montážne skrutky.

UPOZORNENIE

Pri inštalácii brzdových strmeňov späť do vidlice opatrne zasunite brzdový kotúč medzi doštičky tak, aby ste ich nepoškriabali.

5. Spustíte predné koleso na zem.
 6. Niekoľkokrát stlačte obe brzdové páčky. Potom niekoľkokrát stlačte vidlicu dole.
 7. Uťahnite zvierajúcu skrutku osi.

Uťahovací moment: 22 Nm.

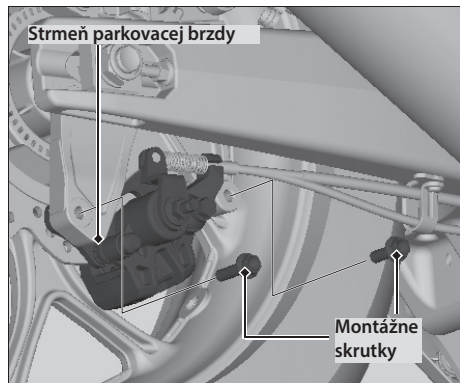
8. Opäť zdvihnite predné koleso zo zeme a skontrolujte, či sa po uvoľnení brzdy voľne pretáča.
 9. Odstráňte ochrannú pásku alebo handričku.

Ak pri montáži nebol použitý momentový kľúč, obráťte sa čo najskôr na svojho dílera, aby overil správnosť montáže. Nesprávne dotiahnutie môže viesť ku zníženiu brzdneho účinku.

I Zadné koleso

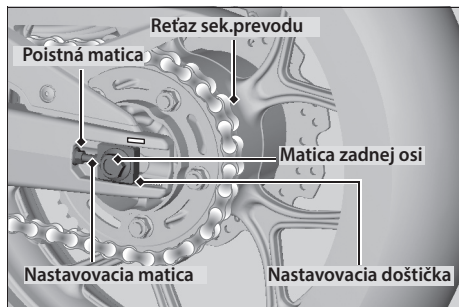
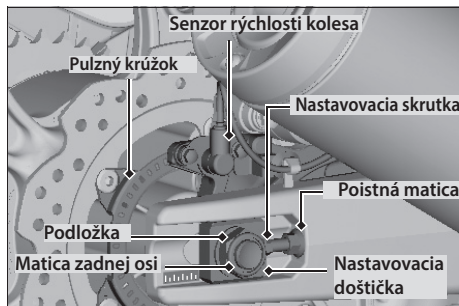
Demontáž

1. Na pevnom rovnom podklade postavte motocykel na hlavný stojan.
2. Uvoľníte parkovaciu brzdu.
3. Vyskrutkujte montážne skrutky a vyberte strmeň parkovacej brzdy.



Poškodenie pneumatiky ► Demontáž kolies

4. Povoľte matku zadnej osi, poistné matky a nastavovacie skrutky tak, aby bolo možné zadné koleso úplne vysunúť dopredu a bolo tak dosiahnuté maximálne prevesenie reťaze.
5. Vyskrutkujte matku zadnej osi a vyberte podložku.
6. Zložte reťaz sekundárneho prevodu z rozety zadného kolesa zatlačením zadného kolesa dopredu.
7. Vyberte os zadného kolesa a nastavovacie doštičky.
8. Vyberte držiak brzdového strmeňa, zadné koleso a bočné rozpery.
 - Podoprite sústavu brzdového strmeňa tak, aby nevisela na brzdovej hadičke. Neprekrućujte brzdovú hadičku.
 - Dajte pozor, aby sa na disky a povrch brzdových doštičiek nedostal olej, masťnota alebo iná nečistota.
 - Ak je demontovaný brzdový strmeň, nemačkáajte páčku prednej brzdy.
 - Ak je demontované koleso, neťahajte za ťaľhlo parkovacej brzdy.



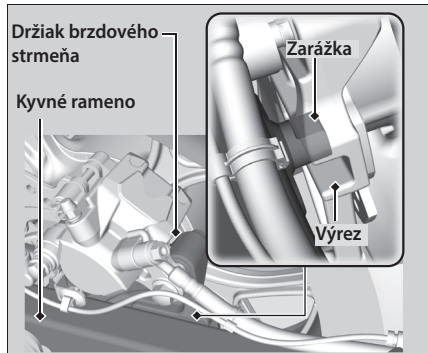
Montáž

1. Pri montáži zadného kolesa postupujte v obrátenom poradí.
 - Pri montáži brzdového strmeňa budte opatrní, aby ste strmeňom nepoškriabali koleso.
 - Uistite sa, že sú pravá aj ľavá rozperka umiestnené v správnej polohe.

UPOZORNENIE

Pri inštalácii brzdového strmeňa späť do vidlice opatrne zasuňte brzdový kotúč medzi doštičky tak, aby ste ich nepoškriabali.

2. Uistite sa, že výrez na držiaku brzdového strmeňa zapadá do zarážky na výkyvnom rameni.



3. Nastavte sekundárnu reťaz. ► Str. 87
4. Inštalujte a utiahnite maticu zadnej osi.

Uťahovací moment: 98 Nm.

5. Po montáži kolesa niekoľkokrát stlačte páčku zadnej brzdy a skontrolujte, či sa po uvoľnení páčky koleso voľne otáča. Skontrolujte montáž kolesa, keď brzda drhne alebo sa koleso neotáča voľne.

6. Nasadte späť strmeň parkovacej brzdy a utiahnite montážne skrutky.

Uťahovací moment: 31 Nm.

- Pri montáži brzdového strmeňa buďte opatrní, aby ste strmeňom nepoškriabali koleso.
- Pri montáži strmeňa parkovacej brzdy použite nové montážne skrutky.

UPOZORNENIE

Pri inštalácii brzdového strmeňa späť do vidlice opatrne zasuňte brzdový kotúč medzi doštičky tak, aby ste ich nepoškriabali.

Ak pri montáži nebol použitý momentový kľúč, obráťte sa čo najskôr na svojho dileru, aby overil správnosť montáže. Nesprávne dotiahnutie môže viesť ku zníženiu brzdného účinku.

Vybíjanie akumulátora

Nabíte akumulátor s použitím odpovedajúcej nabíjačky.

Pri nabíjaní vyťahnite akumulátor z motocykla.

Nepoužívajte nabíjačku pre automobily, pretože by sa mohol akumulátor motocykla prehriať s následkom trvalého poškodenia.

Ak sa akumulátor po dobití nevráti do normálneho stavu, kontaktujte svojho dílera.

UPOZORNENIE

Z dôvodu možnosti vážneho poškodenia elektrického systému motocykla nie je odporúčané štartovať motocykel s pomocným akumulátorom z automobilu.

Chybná žiarovka

Pri výmene chybné žiarovky postupujte podľa nižšie uvedených pokynov.

Otočte spínač zapalovania do vypnutej alebo zamknutej polohy.

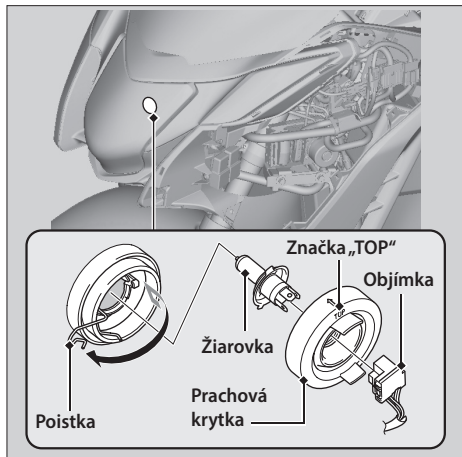
Pred výmenou nechajte žiarovku vychladnúť.

Nepoužívajte iné žiarovky než predpísané.

Pred jazdou skontrolujte správnu funkciu novej žiarovky.

Informácie o výkone žiarovky nájdete v časti "Technické údaje". ■ Str. 133

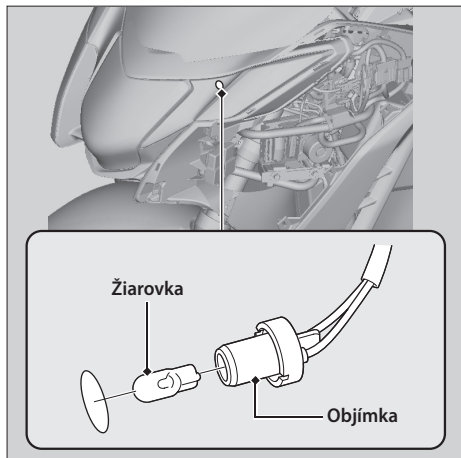
I Žiarovka čelného svetlometu



1. Zložte bočný kryt vpredu. ► Str. 69
2. Vytiahnite objímku bez toho, aby ste s ňou otáčali.
3. Odstráňte prachovú krytku.
4. Stlačte dolu poistku a vytiahnite žiarovku bez toho, že by ste s ňou otáčali.
5. Novú žiarovku inštalujte v opačnom poradí.
 - Prachovku inštalujte tak, aby značka "TOP" smerovala nahor.

Nedotýkajte sa prstami skleneného povrchu žiarovky. Ak sa dotknete žiarovky holými rukami, vyčistite ju handričkou namočenou v liehu, čím zabránite jej rýchlemu prasknutiu.

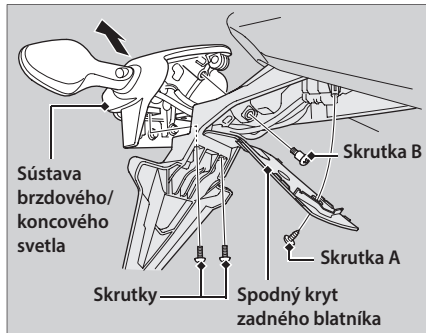
I Žiarovka parkovacieho svetla



1. Zložte bočný kryt vpredu. ► Str. 69
2. Vytiahnite objímku bez toho, aby ste s ňou otáčali.
3. Vytiahnite žiarovku bez otáčania.
4. Novú žiarovku inštalujte v opačnom poradí.

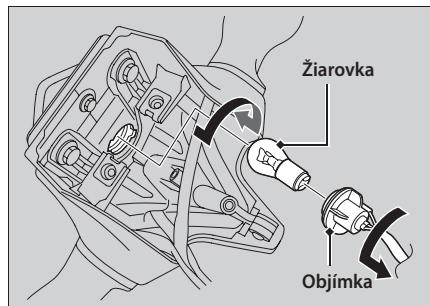
I Žiarovka koncového/brzdového svetla

1. Vyskrutkujte skrutku A.



2. Vyklopte spodný kryt zadného blatníka.
3. Vyskrutkujte skrutku a skrutku B.
4. Vyberte sústavu brzdového/koncového svetla.

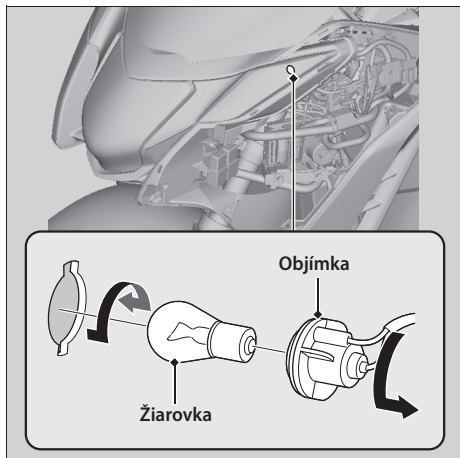
5. Otočte objímku doľava a vytiahnite ju.



6. Zľahka zatlačte na žiarovku a otočte ju doľava.
7. Novú žiarovku inštalujte v opačnom poradí.
8. Nasadte a utiahnite skrutku B.

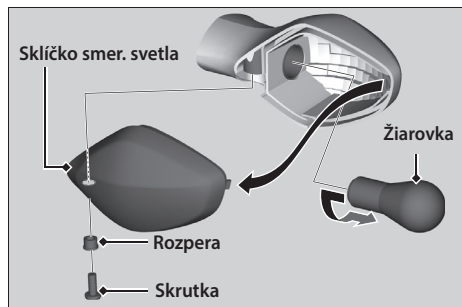
Uťahovací moment: 6 Nm.

I Žiarovka predných smerových svetiel



1. Zložte bočný kryt vpredu. ► Str. 69
2. Otáčajte objímkou doľava a vyberte ju.
3. Mierne zatlačte na žiarovku a otočte ňou doľava.
4. Novú žiarovku inštalujte v opačnom poradí.
 - Používajte iba oranžové žiarovky.

I Žiarovka zadných smerových svetiel



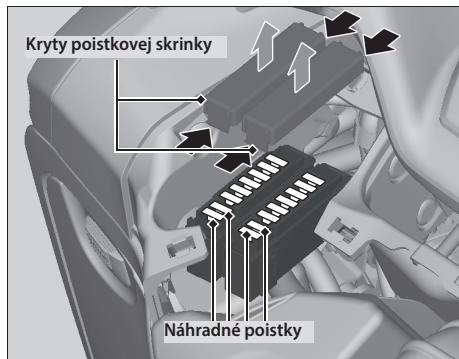
1. Vyskrutkujte skrutku a vyberte rozperu.
2. Odstráňte skličko smerového svetla.
3. Zľahka zatlačte na žiarovku a otočte ju doľava.
4. Novú žiarovku inštalujte v opačnom poradí.
 - Používajte iba oranžové žiarovky.

Spálená poistka

Pred akoukoľvek manipuláciou s poistkami si prečítajte informácie v časti "Kontrola a výmena poistiek."

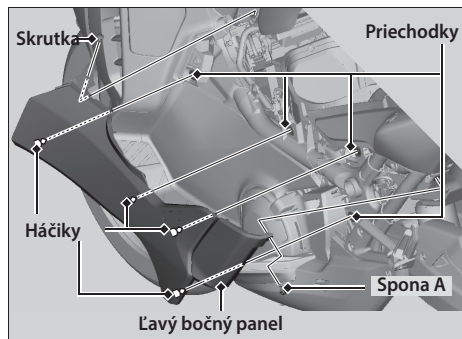
► Str. 59

I Poistková skrinka

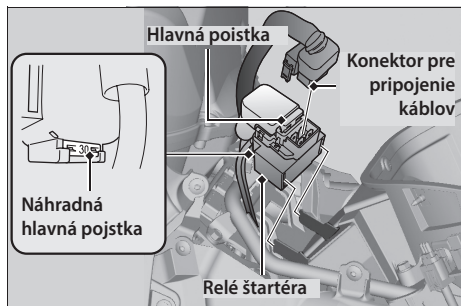


1. Odstráňte vnútorný kryt. ► Str. 68
2. Odstráňte kryty poistkovej skrinky.
3. Vytahovákom zo sady náradia vyberte poistky a skontrolujte, či nie sú spálené. Spálenú poistku vždy nahraďte poistkou s rovnakou špecifikáciou.
 - Náhradné poistky sú umiestnené v kryte poistkovej skrinky.
4. Nasadte späť kryty poistkovej skrinky.
5. Nasadte naspäť vnútorný kryt.

I Hlavná poistka



1. Odstráňte vnútorný kryt. ➤ Str. 68
2. Odklopte sedlo. ➤ Str. 45
3. Vyskrutkujte skrutku a vyberte sponu A. ➤ Str. 72
4. Vytiahnite háčiky z priechodiek.
5. Vyberte ľavý bočný panel.



6. Rozpojte konektor relé štartéra.
7. Vytáhovákom na poistky zo sady náradia vyberte hlavnú poistku a skontrolujte, či nie je spálená. Spálenú poistku vždy nahradte poistkou s rovnakou špecifikáciou.
 - Náhradná hlavná poistka je umiestnená v relé štartéra.
8. Demontované časti inštalujte späť v obrátenom poradí.

UPOZORNENIE

Ak opakovane dochádza k poškodeniu niektorej z poistiek, pravdepodobne došlo k poruche elektrického systému. Nechajte motocykel skontrolovať u svojho dileru.

Informácie

Kľúče	119
Prístroje, ovládacie prvky a ďalšie funkcie	120
Palivá s prímiesou alkoholu	123
Katalyzátor	124
Starostlivosť o váš motocykel	125
Odstavenie motocykla	128
Preprava vášho motocykla	128
Vy a životné prostredie	129
Sériové čísla	130

Kľúče

Kľúč zapalovania

Súčasťou kľúča zapalovania je čip so špeciálnym kódom, ktorý musí systém imobilizéra (HIS) pred naštartovaním najskôr rozpoznať. Manipulujte s kľúčom opatrne, aby ste nepoškodili niektoré z komponentov systému HIS.

- Kľúče neohýbajte ani nevystavujte nadmernému tlaku.
- Nenechávajte ich príliš dlho na slnku alebo na mieste, kde je vysoká teplota.
- Nebrúste ich, nevyvrtávejte do nich otvory a ani inak nemeňte ich tvar.
- Nenechávajte ich v blízkosti silno magnetických predmetov.

Ak stratíte všetky kľúče aj štítok s číslom kľúča, bude nutné vymeniť u vášho dileru riadiacu jednotku zapalovania/PGM-FI.

Aby ste tejto situácii predišli, uschovajte si náhradný kľúč.

Ak stratíte jeden z kľúčov, ihneď si nechajte urobiť náhradný.

Na vytvorenie náhradného kľúča a jeho registrácii vo vašom systéme HIS dopravte motocykel, náhradný kľúč a štítok s číslom kľúča k svojmu dilerovi.

Kovové puzdro kľúča môže poškodiť okolie spínacej skrinky.

Prístroje, ovládacie prvky a ďalšie funkcie

Spínacia skrinka

Ak je kľúč v spínacej skrinke otočený do polohy ON, je vždy zapnutý svetlomet. Ak vypnete motor a necháte kľúč v polohe ON, bude vybíjaný akumulátor. Neotáčajte za jazdy kľúčom.

Núdzový vypínač motora

Núdzový vypínač motora používajte iba v nevyhnutných prípadoch. Ak stlačíte tento spínač počas jazdy, motor sa ihneď zastaví a nastane nebezpečná jazdná situácia.

Ak zastavíte motor núdzovým vypínačom motora, vypnete zapalovanie. Inak dôjde k vybíjaniu akumulátora.


Počítadlo celkovo najazdených km

Ak hodnota na displeji dosiahne číslo 999,999 počítanie sa zastaví.

Denné počítadlo km

Denné počítadlo km A/B sa vynuluje po tom, čo hodnota na displeji presiahne 999,9.

HISS

Bezpečnostný systém zapalovania Honda (HISS) zablokuje v prípade pokusu o naštartovanie motora neautorizovaným kľúčom systém zapalovania. Ak je vypnuté zapalovanie, systém imobilizéra HISS zostáva v pohotovosti nehľadiac na to, že kontrolka HISS neblinká. Ak je s núdzovým spínačom v polohe RUN  zapnuté zapalovanie, kontrolka HISS sa rozsvieti a za pár minút zhasne, čím signalizuje, že je teraz možné naštartovať motor.

 **Kontrolka HISS nechce zhasnúť** Str. 95

Po vypnutí zapalovania kontrolka HISS po dobu 24 hodín každé 2 sekundy blikne. Aby ste zabránili alebo naopak obnovili blikanie kontrolky HISS:

1. Ak je zapnuté zapalovanie, stlačte a pridržte tlačidlo A (➡ str. 20) na 2 sekundy či dlhšie.
 - Kontrolka HISS raz blikne.
2. Vypnite zapalovanie (OFF).

Smernica EC

Tento systém imobilizéra vyhovuje norme R&TTE (vybavenie rádií a vybavenie telekomunikačných terminálov a vzájomné uznanie ich súladu).



Prehlásenie o súlade s normou R&TTE je odovzdané majiteľovi pri nákupe. Toto prehlásenie o súlade by malo byť uchované na bezpečnom mieste. Ak stratíte toto prehlásenie, alebo ho nedostanete pri predaji, kontaktujte svojho dileru Hondy.

Puzdro na doklady

Návod na obsluhu, osvedčenie o evidencii vozidla a zelenú kartu je možné uložiť do plastového puzdra umiestneného pod sedlom. ➡ Str. 47

Systém automatického vypnutia zapalovania

Pri páde motocykla dôjde na základe údajov zo snímača náklonu k automatickému zastaveniu motora a palivového čerpadla. Aby ste čidlo resetovali a bolo možné naštartovať motor, musíte najprv vypnúť, a potom zase zapnúť zapalovanie.

Palivá s prímiesou alkoholu

Na niektorých trhoch sú dostupné konvenčné palivové zmesi s prídavkom alkoholu, ktorých účelom je zníženie množstva škodlivých emisií vypustených do ovzdušia. Ak máte v úmysle použiť zmiešané palivo, najskôr si skontrolujte, či je bezolovnaté a má minimálne oktánové číslo odporúčané pre váš motocykel.

Vhodné palivové zmesi pre váš motocykel:

- Max. 10% etanolu (etylalkohol)
 - Benzín obsahujúci ethanol môže byť na trhu dostupný pod názvom Gasohol.

Použitie benzínu obsahujúceho viac ako 10% etanolu môže:

- Poškodiť lak na palivovej nádrži.
- Poškodiť palivový systém.
- Spôsobiť koróziu v palivovej nádrži.
- Zhoršiť jazdné vlastnosti.

UPOZORNENIE

Používaním zmiešaných palív, ktoré obsahujú vyšší než odporúčaný percentuálny podiel alkoholu, môže dôjsť k poškodeniu kovových, gumových a plastových dielov palivového systému.

Ak počas jazdy zaznamenáte nežiaduce prejavy motocykla alebo znížený výkon, skúste zmeniť značku paliva.

Katalyzátor

Tento motocykel je vybavený trojcestným katalyzátorom. Tieto katalyzátory obsahujú jemné kovové častice, ktoré pri vysokých teplotách slúžia ako katalyzátory v chemickej reakcii, ktorá mení uhľovodíky (HC), kyslíčnik uhoľnatý (CO) a oxidy dusíka (NOx) na výfukové plyny bezpečnejšieho zloženia.

Chybný katalyzátor prispieva ku znečisťovaniu ovzdušia a negatívne ovplyvňuje výkon motora. Pri výmene katalyzátora musí byť použitá len originálna súčiastka Honda alebo jej ekvivalent.

Aby ste chránili katalyzátor svojho motocykla, dodržujte nasledujúce:

- Používajte len bezolovnatý benzín. Benzín s obsahom olova poškodzuje katalyzátory.
- Udržujte motor v dobrých prevádzkových podmienkach.
- Ak má váš motor nepravidelné zapalovanie, strieľa do výfuku, zhasína alebo jeho chod je akokoľvek nepravidelný, zastavte a vypnite motor.

Starostlivosť o váš motocykel

Na zaistenie dlhej životnosti motocykla Honda je dôležité tiež jeho pravidelné čistenie a leštenie. Čistením motocykla je možné predísť niektorým neskorším problémom.

Napr. slaná voda a soľ používaná na cestách ako prevencia pred tvorbou námrazy prispievajú k tvorbe korózie. Po jazde na pobreží alebo na vozovke ošetrenej soľou vždy motocykel dôkladne umyte.

Umývanie

Pred umývaním nechajte vychladnúť motor, tlmič výfukov, brzdy a ďalšie horúce časti motocykla.

1. Najskôr uvoľnite všetky nečistoty dôkladným opláchnutím motocykla prostredníctvom záhradnej hadice.
2. Ak je to nutné, odstráňte pomocou špongie alebo mäkkej tkaniny namočenej v jemnom čistiacom prostriedku zaschnuté nečistoty.
 - Veterný štít, šošovky svetiel, kapotáž a ďalšie plastové diely čistite obzvlášť opatrne, aby ste ich nepoškriabali. Nikdy nemierte prúd vody

na vzduchový filter, tlmič výfukov a elektrické súčasti.

3. Motocykel starostlivo opláchnite veľkým množstvom čistej vody a vysušte ho mäkkou a čistou handričkou.
4. Po uschnutí motocykla namažte všetky pohyblivé časti.
 - Uistite sa, že sa mazivo nedostalo na brzdy a pneumatiky. Mastné brzdové kotúče a doštičky významne znižujú brzdny účinok a zvyšujú pravdepodobnosť havárie.
5. Namažte reťaz sekundárneho prevodu ihneď po umytí a usušení motocykla.
6. Aby ste predišli korózii, navoskujte motocykel.
 - Nepoužívajte výrobky, ktoré obsahujú hrubé čistiace prostriedky alebo chemické rozpúšťadlá. Tieto prostriedky by mohli poškodiť kovové, lakované a plastové časti motocykla. Pri voskovaní dajte pozor, aby sa vosk nedostal na pneumatiky a brzdy.
 - Ak súčasťou motocykla sú matné lakované diely, nenanášajte na tieto povrchy vosk.

I Bezpečnostné upozornenia pre umývanie motocykla

Pri umývaní motocykla dodržujte nasledujúce pokyny:

- Nepoužívajte vysokotlakové dýzy:
 - ▶ Prúd vody s vysokým tlakom by mohol vážne poškodiť pohyblivé a elektrické časti motocykla.
- Nemierte prúd vody na tlmič výfuku:
 - ▶ Ak by sa do tlmiča výfukov dostala voda, nemuselo by sa dať naštartovať a tlmič by mohol začať hrdzaviť.
- Vysušte brzdy:
 - ▶ Voda má nepriaznivý vplyv na brzdnu účinnosť. Po umytí sa na motocykli pomaly prevezte, pričom niekoľkokrát pozvoľna zabrzdite, aby sa brzdy vysušili.
- Nemierte prúd vody na priestor pod sedadlom:
 - ▶ Ak by sa do úložného priestoru dostala voda, mohlo by dôjsť k poškodeniu vašich dokumentov a ďalších náležitostí.
- Nemierte prúd vody na vzduchový filter:
 - ▶ Voda vo vzduchovom filtri by mohla brániť naštartovaniu motora.
- Nemierte prúd vody do blízkosti svetlometu:
 - ▶ Akákoľvek kondenzácia vo vnútri svetlometu by

sa mala rozptýliť po niekoľkých minútach, keď beží motor.

- Nepoužívajte vosky s prísadami na ošetrovanie matných povrchov.
 - ▶ Používajte veľké množstvo vody, na očistenie matných lakovaných plôch. Používajte mäkkú handričku alebo špongiu. Utrite do sucha mäkkou, čistou handričkou.
 - ▶ Používajte len neutrálne rozpúšťadlá na čistenie povrchov s matnou farbou.

Hliníkové diely

Hliník koroduje, keď sa dostane do kontaktu s prachom, blatom alebo soľou z cesty. Čistite hliníkové diely pravidelne, pričom postupujte podľa nižšie uvedených pokynov tak, aby ste ich nepoškriabali:

- Na čistenie nepoužívajte drôtené kefy, drôtenky alebo čistiace prostriedky obsahujúce hrubé časti.
- Neprechádzajte obrubníkmi a ani o ne motocykel nedrite.

Kapotáž

Aby ste predišli poškriabaniu alebo poškodeniu motocykla, dodržujte nasledujúce pokyny:

- Umývajte zľahka pomocou mäkkej špongie a veľkého množstva vody.
- Na odstránenie nepoddajných škvŕn použite zriedený čistiaci prostriedok, ktorý potom dôkladne opláchnite veľkým množstvom vody.
- Nikdy nenanášajte benzín, brzdovú kvapalinu alebo iný agresívny čistiaci prostriedok na prístrojový panel, štít proti vetru, kapotáž alebo svetlomet.

Veterný štít

Umývajte jemne pomocou mäkkej špongie a veľkého množstva vody. (Nepoužívajte riedidlá ani žiadny druh chemických čistiach prostriedkov na umývanie okien.)

UPOZORNENIE

Aby ste predišli poškriabaniu alebo inému poškodeniu plexiskla, používajte len vodu a mäkkú handričku alebo hubku na umývanie okien.

Ak je veterný štítok veľmi znečistený, použite vodu nariadený neutrálny umývací prostriedok, ktorý nanášajte hubkou. Vždy si overte, že ste všetok čistiaci prostriedok dobre opláchli. (Zvyšky čistiaceho prostriedku môžu spôsobiť popraskanie plexiskla.)

Ak škriabance nemožno odstrániť a bránia vám vo výhľade, vymeňte celý veterný štít.

Tiež dajte pozor, aby sa na povrch štítu nedostal elektrolyt z akumulátora, brzdová kvapalina alebo iné chemikálie. Plast by sa poškodil.

Výfukové potrubie a tlmič výfuku

Výfukové zvody a tlmič výfuku sú vyrobené z nerezovej oceli, na ktorej sa môžu objaviť škvrny spôsobené nečistotami alebo prachom. Pre odstránenie bahna a nečistôt, použite vlhkú hubku a tekutý kuchynský čistiaci prípravok a opláchnite čistou vodou. Vysušte dielenskou handrou. Ak je to nutné, odstráňte vyhriate flaky komerčne dostupnými prípravkami. Opláchnite čistou vodou.



UPOZORNENIE

Napriek tomu, že je výfukový systém vyrobený z nerezovej ocele, môžu sa ňom vytvoriť škvrny. Odstráňte všetky známky škvŕn ešte skôr než budú patrné na prvý pohľad.

Odstavenie motocykla

Ak nechávate motocykel stáť vonku, mali by ste ho prikryť ochranným potahom.

Ak viete, že dlhšiu dobu na motocykli nebudete jazdiť, vykonajte nasledujúce opatrenia:

- Umyte motocykel a navoskujte všetky lakované povrchy (okrem matných dielov). Chrómové časti natrite protikoróznym olejom.
- Namažte reťaz sekundárneho prevodu.  Str. 62
- Postavte motocykel na údržbový stojan tak, aby sa pneumatiky nedotýkali zeme.
- Po daždi odstráňte ochranný potah a nechajte motocykel uschnúť.
- Vytiahnite akumulátor ( str. 73), aby ste predišli jeho vybitiu.
Akumulátor dobíjajte na tienenom a dobre vetranom priestore.
 - Ak necháte akumulátor v motocykli, odpojte záporný \ominus kontakt, aby nedochádzalo ku zbytočnému vybíjaniu.

Pri uvedení motocykla späť do prevádzky skontrolujte na základe tabuľky plánovanej údržby všetky požadované položky.

Preprava vášho motocykla

Ak je nutné motocykel niekam prepraviť, mal by byť prevážaný na prívese pre motocykle, v nákladnom automobile s plochým dnom alebo v nákladnom automobile s nakladacou, či zdvíhacou rampou a zaistený popruhmi. Nikdy sa nepokúšajte ťahať motocykel tak, aby mal jedno či obidve kolesá na zemi.

UPOZORNENIE

Pri ťahaní motocykla môže dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovky.

Vy a životné prostredie

Vlastnenie a jazda na motocykli môžu byť potešením, ale je dôležité myslieť tiež na ochranu životného prostredia.

Vyberte si šetrné čistiace prostriedky

Pri umývaní vášho motocykla používajte biologicky odbúrateľné čistiace prostriedky. Vyhnite sa aerosolovým čističom v spreji, ktoré obsahujú freóny (CFCs), poškodzujúce ozónovú vrstvu atmosféry.

Recyklácia odpadu

Olej a ostatný toxický odpad umiestnite do oddelených uzatvorených nádob a odovzdajte ich do recyklačného centra. Použitý motorový olej nevyhadzujte s komunálnym odpadom a nevyliievajte ho do odpadu ani na zem. Použitý olej, benzín a čistiace roztoky obsahujú jedy, ktoré môžu ublížiť pracovníkom s odpadmi a kontaminovať pitnú vodu, jazerá, rieky a oceány.

Sériové čísla

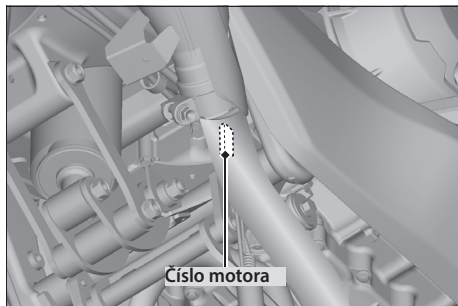
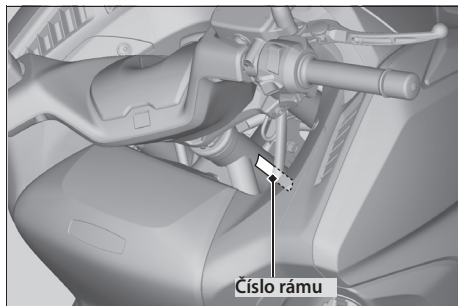
Sériové čísla vyrazené na ráme a na motore slúžia na jednoznačnú identifikáciu motocykla a sú nutné pre jeho registráciu.

Môžu byť tiež vyžadované vaším dilerom pri objednávaní náhradných dielov.

Číslo rámu je vyrazené na pravej strane hlavy riadenia.

Číslo motora je vyrazené na pravom boku kľukovej skrine.

Tieto čísla by ste si mali opísať a uschovať na bezpečnom mieste.



Hlavné súčasti

Typ	RC71
Celková dĺžka	2 195 mm
Celková šírka	Okrem typu KO 810 mm Typ KO 790 mm
Celková výška	1 440 mm
Rázvor kolies	1 525 mm
Min.svetlá výška	135 mm
Uhol sklonu vidlíc	27° 00'
Závlek kolesa	110 mm
Pohotovostná hmotnosť	Okrem typu KO 237 kg Typ KO 240 kg
Maximálne zaťaženie *1	Okrem typu KO 195 kg Typ KO 175 kg
Maximálne zaťaženie nákladom*2	23 kg*3 Batožina 3,0 kg Príslušenstvo 0,3 kg
Max. počet osôb	Jazdec a spolujazdec
Min. polomer otáčania	3,0 m

*1 Vrátane jazdca, spolujazdca, všetkej batožiny a príslušenstva

*2 Tento údaj zahŕňa hmotnosť batožiny a príslušenstva

*3 Okrem typu KO

Zdvihový objem	745 cm ³
Vrtanie x zdvih	77,0 x 80,0 mm
Kompresný pomer:	10,7:1
Palivo	Bezolovnatý benzín Odporúčania: 91 RON alebo vyšší
Objem palivovej nádrže	14,1 litrov
Akumulátor	YTZ14S 12 V - 11,2 Ah (10 h)/11,8 Ah (20 h)
Prevodové stupne	1. 2,666
	2. 1,904
	3. 1,454
	4. 1,200
	5. 1,033
	6. 0,864
Koncový prevod	1,921/2,294

Technické údaje

Servisné údaje

Rozmery pneumatík	Predná	120/70ZR17M/C (58W)
	Zadná	160/60ZR17M/C (69W)
Typ pneumatík		Radiálne, bezdušové
Odporúčané pneumatiky	Predná	BRIDGESTONE BT023F G METZELER ROADTEC Z8 INTERACT E
	Zadná	BRIDGESTONE BT023R G METZELER ROADTEC Z8 INTERACT
Tlak vzduchu pneumatík	Predná	250 kPa
	Zadná	290 kPa
Min. hĺbka vzorky	Predná	Predná 1,5 mm
	Zadná	Zadná 2,0 mm
Zapaľovacia sviečka	(štandard)	IFR6G-11K (NGK)
Vzdialenosť elektród	(nedá sa nastaviť)	1,00 až 1,10 mm
Voľnobeh		1 200 ± 100 ot./min.
Odporúčaný motorový olej		Motocyklový olej Honda pre štvortaktné motory servisnej klasifikácie API SG alebo vyššej, okrem olejov označených ako „Energy Conserving“ alebo „Resource Conserving“, SAE10W-30, JASO T 903 štandard MA

Objem motorového oleja	Po vypustení oleja	3,2 litre
	Po vypustení oleja a výmene filtra	3,4 litre
	Po vypustení oleja a výmene olejového filtra a filtra spojky	3,4 litre
	Po rozobraní	4,1 litra
Odporúčaná brzdová kvapalina	Brzdová kvapalina Honda DOT4	
Kapacita chladiaceho systému	1,69 litrov	
Odporúčaná chladiača kvapalina	Chladiaca kvapalina Pre Honda HP	

Odporúčané mazivo pre hnaciu reťaz	Mazadlo na reťaz sekundárneho prevodu navrhnuté špeciálne pre reťaze z O-krúžkov. Pokiaľ ho nemáte k dispozícii, použite prevodový olej SAE 80 alebo 90.	
Previs reťaze sek. prevodu	25 až 35 mm	
Štandardná hnacia reťaz	DID 520V0 alebo RK 520KHO	
	Počet článkov 112	
Štandardná veľkosť ozubeného kolesa	Ozubené koleso u motora 17T	
	Ozubené koleso zadného kolesa	39T

Žiarovky

Čelný svetlomet	12 V - 60/55 W
Brzdové/koncové svetlo	12 V - 21/5 W
Predné smerové svetlá	12 V - 21 W x 2
Zadné smerové svetlá	12 V - 21 W x 2
Osvetlenie evidenčného čísla	12 V - 5 W

Poistky

Hlavná poistka	30 A
Ostatné poistky	30 A, 15 A, 7,5 A

Uťahovacie momenty

Výpustná skrutka motorového oleja	30 Nm
Olejoý filter	26 Nm
Os predného kolesa	74 Nm
Úchytné skrutky predného brzdového strmeňa	30 Nm
Zvierajúca skrutka osi predného kolesa	22 Nm
Matica osi zadného kolesa	98 Nm
Montážne skrutky strmeňa parkovacej brzdy	31 Nm
Skrutka B brzdového/koncového svetla	6 Nm

A

ABS (protiblokovací brzdový systém)	
Kontrolka	32, 98
Akumulátor	58, 73

B

Benzín	44, 123
Bezpečnostné opatrenia	11
Bočný stojan	85
Brzdenie	12
Brzdy	
Kvapalina	61, 82
Opotrebovanie brzdových doštičiek	83
Parkovacia brzda	84

C

Celkové počítadlo kilometrov	22, 120
------------------------------------	---------

Č

Čerpanie paliva	44
Číslo rámu	130

D

Demontáž	
Pravý podlahový lem	71
Predný bočný kryt	69
Spodný kryt vpredu	70
Spona	72
Vnútny kryt	68
Denné počítadlo km	22, 120
Odporúčania	
Chladiaca kvapalina	62
Olej	6
Palivo	44
Odporúčania k jazde	12
Držiak prilby	48

G

Gasohol	123
---------------	-----

H

Hmotnostný limit	17
Hmotnostné obmedzenia nákladu	17

CH

Chladiaca kvapalina	62, 80
---------------------------	--------

I		
Informačné štítky.....	6	
K		
Katalyzátor	124	
Kľúč zapalovania.....	119	
Kolesá		
Demontáž predného kolesa	102	
Demontáž zadného kolesa	105	
Kombinované brzdy s ABS.....	13	
Kontrolka diaľkového svetla.....	33	
Kontrolka HISS.....	33, 95	
Kontrolka MIL zlyhania systému PGM-FI (Programované vstrekovanie paliva)	32, 97	
Kontrolka neutrálu	33	
Kontrolka nízkeho tlaku oleja	32, 97	
Kontrolka parkovacej brzdy.....	33	
Kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny	32, 96	
Kontrolky.....	32	
L		
Ľavé vrecko	50	
M		
Maximálne povolené zaťaženie	17	
Motor		
Číslo	130	
Núdzový vypínač	34, 37, 120	
Olej.....	60, 74	
Olejový filter	76	
Prehriatie	96	
Štartovanie.....	37	
Zastavenie.....	120	
Umývanie motocykla.....	125	
N		
Nastavenie digitálnych hodín	29	
O		
Odstavenie motocykla	128	
Vetranie kľukovej skrine.....	91	
Ochranný výstroj	11	
Olej		
Motorový	60, 74	
Olejový filter spojky.....	78	
Otáčkomer	21	

P

Palivá s prísadou alkoholu	123
Palivo	
Odporúčané	44
Objem palivovej nádrže	44
Ukazovateľ	21
Zvyšné	21
Parkovacia brzda.....	36
Parkovanie	14
Starostlivosť o váš motocykel	125
Pneumatiky	
Poškodenie pneumatiky	101
Tlak vzduchu	63
Výmena	63, 101
Poistky	59, 115
Pokyny pre nakladanie	17
Poruchy a ich odstránenie.....	94
Problémy s elektrickým systémom	109
Prehriatie	96
Prepínač čelného svetlometu	34
Prepínač N-D	34
Preplavený motor.....	38
Preprava vášho motocykla.....	128
Príslušenstvo	16
Prístroje	20

R

Režim AT	27, 39, 41, 42
Režim D	27, 39, 41, 42
Režim MT	27, 39, 41, 42, 43
Režim S.....	27, 39, 41, 42
Rukoväť plynu.....	90
Rýchloemer	21

R

Radenie prevodových stupňov	39
Reťaz sekundárneho prevodu	86

S

Sada náradia.....	47, 67
Súprava pre opravu	101
Sedlo	45
Sériové čísla.....	130
Sklon čelného svetlometu	93
Smerové svetlá.....	32
Spínacia skrinka	35, 38
SPÍNAČ AT/MT.....	34
Spínač svetelného klaksóna	34
Spínač radenia.....	34
Spínač výstražných svetiel	34
Spínače.....	34
Štartovanie motora.....	37
Systém automatického vypnutia zapalovania	
Bočný stojan	85
Senzor náklonu	122

Š

Štítok označenia farby	57
------------------------------	----

T

Technické údaje	131
Tlačidlo klaksóna	34
Tlačidlo štartéra	34, 37

U

Ukazovateľ zaradeného prevodového stupňa	27
Usporiadanie súčastí	18
Údržba	
Bezpečnosť	52
Dôležitosť	52
Rozvrh.....	53
Základná	56
Úložný priestor	
Ľavé vrečko	50
Návod k obsluhu	47, 122
Prilba	46
Sada náradia	47
Vnútny úložný priestor	45
Vybavenie.....	45
Úpravy	16

V

Vnútny úložný priestor	45
Vybavenie	
Návod k obsluhu	47, 122
Sada náradia	47, 67
Vypnutie motora.....	120
Výstražné kontrolky.....	97

Z

Zámok riadenia	35
----------------------	----

Ž

Žiarovka

Brzdové/koncové svetlo.....	112
Parkovacie svetlo	111
Predné smerové svetlá.....	113
Svetlomet	110
Zadné smerové svetlá.....	114
Životné prostredie	129